



**AUTOMOTO KLUB**  
**ČESKÝ RÁJ JIČÍN v AČR**



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Jičínský okruh**

**Cena města Jičína**

**10. – 11.06 . 2017**

## 1. Oznámení

Auto moto klub Český ráj Jičín v AČR pořádá ve dnech 10. - 11.06.2017 podnik P ČR JPHZM, P ČR třídy SP 125 ccm, volný závod JAWA 50.

Tento podnik bude započítán do [P ČR JPHZM SZM](#) a [SZM P ČR](#) třídy SP 125 pro rok 2017.

Podnik je zapsán v kalendáři FMS AČR pod pořadovým číslem AČR 210/403. EMN 10/342.

## 2. Sekretariát pořadatele

Auto moto klub Český ráj Jičín  
Havlíčková 22  
Jičín  
506 01 CZ  
e - mail: [Inko@amk-jicin.cz](mailto:Inko@amk-jicin.cz)  
[www.amk-jicin.cz](http://www.amk-jicin.cz)

## 3. Trať

Délka okruhu: 3.300 m

Vozovka - šíře: 4 – 12 m

Výškový rozdíl: 15 m

Charakter: dočasný okruh, částečně městský, částečně po silnici I. třídy. S 5 pravotočivými, 2 levotočivými zatáčkami. V městské části trati je na rovině před příjezdem na kruhový objezd zpomalovací retardér.

**Boxy:** situovány na pravé straně 180m od startovní čáry, viditelně odděleny, počet osob v boxech je stanoven na 2 mechaniky (řádně označené páskou mechanik) k jednomu motocyklu. Plán tratě je přiložen.

## 4. Předpisy

Podnik bude uspořádán v souladu s Všeobecným sportovním, Ekologickým a Lékařským řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

## 5. Činovníci

Ředitel závodu	Martin Sodomek
Předseda Jury	Dan Sodomek
Člen Jury	Jan Mejstřík
Člen Jury	Miloš Blažek
Vedoucí TK	Jiří Voborník
Měření a zpracování výsledků	Vlastimil Lobiš
Hlavní lékař	MUDr.Pavel Rusý
Tajemník závodu	Radka Sodomková

## 6. Kategorie a třídy

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar následovně:

B xx	VINTAGE vyrobené 1920 - 1930
C xx	POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949
E xx	POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967
K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDEKARY do roku výroby 1949
N xx	SIDEKARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967
P xx	SIDEKARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978
S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978
T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/ vícevál.
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDEKARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm
Z xx	SIDEKARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285 x 235 mm. Rozměry číslic: výška 140mm, šířka 80mm dle řádů FMS AČR. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice, ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

Kategorie barva tabulky barva čísla

B xx	bílá-černá
C xx	černá-bílá
E xx	černá-bílá

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

Objem barva tabulky barva čísla

50 ccm	bílá-černá
125 ccm	černá-bílá
175 ccm	červená-bílá
250 ccm	zelená-bílá
350 ccm	modrá-bílá
500 ccm	žlutá-černá
750 ccm	bílá-černá
750-1000 ccm	bílo-červená

Sidecary

Kategorie barva tabulky barva čísla

M	černá-bílá
N	žlutá-černá
P	žlutá-černá

Y	zelená-bílá
Z	zelená-bílá

Účastnit se mohou jezdcí s národní licenci a vyšší vydanou FMS AČR a jezdcí s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem.. U DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti.

Do P ČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů se započítávají pouze jezdcí, držitelé licence vydané FMS AČR.

Podniku se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

P ČR SZM třídy SP 125 a volný vložený závod JAWA 50 je podnik přístupný pro jezdce s národní licenci a vyšší vydanou FMS AČR a jezdcům s odpovídající jiné FMN se souhlasem se startem.

**Body se započítávají všem jezdcům.**

## 7. Povolený počet jezdců

Ve všech třídách kategorie motocyklů sólo vč. SP 125 a JAWA 50:

pro jízdu pravidelnosti maximálně	30 jezdců
pro závod SP 125 a Jawa 50	30 jezdců
pro tréninkové jízdy maximálně	34 jezdců

Ve všech třídách kategorie sidecar:

pro jízdu pravidelnosti maximálně	20 jezdců
pro tréninkové jízdy maximálně	22 jezdců

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

## 8. PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele. Čitelně a řádně vyplněné přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději do 26. května 2017. Po tomto datu bude na pořadateli, zda Vaši přihlášku vezme do závodu či nikoliv. Přihlášky zasílejte na adresu:

**e - mail: [prihlasky@amk-jicin.cz](mailto:prihlasky@amk-jicin.cz) Tel.: +420 602 179 211**

Úhrada vkladů bude prováděna u administrativní přejímky v hodnotách:

kategorie B, C, a E.....	1 400 Kč / 55 €
kategorie F, L, H, J, K, R, S.....	1 400 Kč / 55 €
kategorie T, U, V, W a X.....	1 400 Kč / 55 €
Sidecary.....	1 400 Kč / 55 €
Jawa 50.....	1 200 Kč / 45 €
125 SP.....	1 800 Kč / 65 €
Dvojitý start	+ 50 %

Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

**Po uzavěření přihlášek (26.05.2017) nemusí být došlé přihlášky přijaty.** Odesláním přihlášky pořadateli žadatel souhlasí s podmínkami "Zvláštního ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto

ustanovením a sportovním řádům, pořadatel může odmítnout.

Přihlášky budou potvrzovány emailem nebo SMS. Po uzávěrce budou startovní listiny přihlášených publikovány na webové stránce pořadatele [www.amk-jicin.cz](http://www.amk-jicin.cz)

## 9. Administrativní a technická kontrola

Žádný jezdec se sportovním motocyklem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu. Držitelé licencí vydaných jinou FMN musí předložit souhlas se startem.

Administrativní přejímka v prostoru PZS:

pátek	9.června 2017	od 12.00 do 19.00 hodin
sobota	10.června 2017	od 7.00 do 8.30 hodin

Technická přejímka v prostoru PZS všechny třídy:

pátek	9.června 2017	od 13.00 do 20.00 hodin
sobota	10.června 2017	od 7.00 do 9.00 hodin

Technická přejímka bude probíhat podle „Národních technických předpisů“ jednotlivých kategorií a tříd.

**Jezdci P ČR JPHZM, P ČR SP 125, Jawa 50 musí být v PZS nejpozději v sobotu 10.června 2017 do 7:00 hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd nebude již možný.**

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací.

Dojde - li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

## 10. Trénink

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas.

***Rozprava s jezdci je povinná pro všechny kategorie. Neúčast na rozpravě znamená vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze JURY závodu. Jezdec se na rozpravu dostaví s ochranou přilbou. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.***

### Sobota 11.června 2016

Třída	I.měřený trénink	II.měřený trénink
<b>Rozprava s jezdci</b>	07:30 – 07:50	
B+C+E+L	08:00 – 08:20	13:45 – 14:05
F+H	08:30 – 08:50 Svoz	14:15 – 14:35 Svoz
J+K	09:05 – 09:25	14:50 – 15:10
S+V	09:35 – 09:55 Svoz	15:20 – 15:40 Svoz
R+U	10:10 – 10:30	15:55 – 16:15
T	10:40 – 11:00 Svoz	16:25 – 16:45 Svoz
W+X	11:15 – 11:35	17:00 – 17:20
SIDE	11:45 – 12:05 Svoz	17:30 – 17:50 Svoz
SP 125	12:20 – 12:40	18:05 – 18:25
JAWA 50	12:50 – 13:10 Svoz	18:35 – 18:55 Svoz
<b>Přestávka</b>	<b>13:10 – 13:40</b>	

Na start do závodu P ČR JPHZM se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách minimálně 3 kola, v případě startu ve více třídách, minimálně 4 kola ze všech tréninků. U tříd P ČR SP 125 a JAWA 50 musí jezdec absolvovat ve své třídě minimálně 5 kol.

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

## 11. Jízda pravidelnosti + vložený volný závod JAWA 50:

Neděle 11.června 2017

Start je pouze roztačením s motorem v klidu (zákaz použití el.startéru) na znamení startéra. Jezdec, který sám není schopen odstartovat vlastní silou, může se nechat roztačit pomocníkem. Toto je nutno nejpozději po skončení tréninků nahlásit řediteli závodu, případně SK. V tomto případě startuje ze zadních řad. Jezdec může odstartovat až na pokyn pomocníka startéra teprve po té, co ostatní jezdci startující vlastní silou opustí startovní rošt. Pokud jezdec neodstartuje do 20ti vteřin, musí okamžitě odtlačit stroj ze závodní dráhy. Předčasný start se trestá 60 trestnými body. V případě špatného počasí bude start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců, postupně v dohodnutých intervalech. Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších určených okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze ředitel závodu, sportovní komisař a časoměřič, naměřené časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kola v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem množství trestných bodů. V případě shody se jako pomocné kritérium použije rozdíl času v 0,001 vteřiny.

### P ČR SP 125 SZM + JAWA 50 - start bude s motorem v chodu

#### Neděle 11. června 2017

**Slavnostní zahájení** 8:00 – 8:15

WARM UP – SP 125 8:20 – 8:30

<u>Třída</u>	<u>Příprava</u>	<u>Start</u>	
B+C+E+L	09:00	09:10	20 min.
F+H	09:40	09:50	20 min.
J+K	10:20	10:30	20 min.
S+V	11:00	11:10	20 min.
R+U	11:40	11:50	20 min.

**Přestávka** 12:35 - 13:20

T	13:20	13:30	20 min.
W+X	14:00	14:10	20 min.
SIDE	14:40	14:50	20 min.
SP 125	15:20	15:30	12 kol
JAWA 50	16:00	16:10	8 kol

## **12. Ceny**

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé jízdě bude provedeno pro dopolední program o hlavní přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu, a na počest vítězů jednotlivých tříd zazní znělka sportovního podniku.

## **13. Protesty**

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5 000 Kč.

## **14. Palivo**

Použité palivo musí být v souladu s Technickými řády. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice je naproti výjezdu z PZS.

## **15. Kontroly**

V průběhu podniku se budou provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

## **16. Pojištění**

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovního. Číslo pojistné smlouvy : **7721016822** - Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o.

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

## **17. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

## **18. Parkoviště a výjezd z dráhy**

Parkoviště pro jezdce je umístěno v ubytovacím zařízení kempu Rumcajs. Uvedený prostor je oplocen a v době konání podniku uzavřen pro veřejnost. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdcí (spolujezdcí) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Od pátku 9.6.2017 do neděle 11.6.2017 je noční klid v kempu od 23:00 do 6:00. Jezdci na startovní čáru budou najíždět dolní branou od SÚS. Návrat je situován přístupovou silnicí do kempu Rumcajs. Jezdec po ukončení závodu po cílové rovině bude odkloněn pořadatelem na uvedenou cestu do kempu vpuštěn do prostoru parkoviště.

## **19.Parkoviště závodních strojků (depo)**

PZS – je rozdělena na depo „A“ a „B“

- v depu A a B je možno se s omezením připojit na elektrický proud od pátku 9.6.2017
- PZS bude otevřeno pro jezdce od čtvrtka 8.6.2017
- v depu A bude prostor pro jezdce zdarma od pátku 9.6.2017
- v depu B bude prostor pro jezdce zdarma od čtvrtka 8.6.2017

**Nájezd do prostor PZS bude po všechny dny od 6,00 – 24,00 hodin**

## **V CENĚ UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH NENÍ ZAPOČÍTÁNO POVLEČENÍ !!!**

- klíče od objednaných chatek budou k vyzvednutí v chatě č. 1 u vedoucího depa
- rezervace místa v depu A nebo B je možné pouze u vedoucí depa.

**Páskování místa předem a bez rezervace u paní Kolářové nebude akceptováno.**

Vedoucí depa : [Renata Kolářová tel.:777 558 817, email: babaren@seznam.cz](mailto:babaren@seznam.cz)

Přílohy:  
formulář přihlášky, plán okruhu

v Jičíně 01.04.2017

Martin Sodomek v.r.

ředitel závodu

Radka Sodomková v.r.

tajemník podniku

Schváleno FMS AČR dne 24. 4. 2017 s čj. SZM 03/2017

