



VI. VALNÉ SHROMÁŽDĚNÍ AČR

Praha, 30. listopadu 2002

Osnova:

1.	<i>Návrh programu Valného shromáždění</i>	3
2.	<i>Návrh Jednacího řádu VI. VS AČR</i>	4 – 6
3.	<i>Zprávy subjektů AČR:</i>	7
3.1.	<i>Federace automobilového sportu AČR</i>	8 – 10
3.2.	<i>Asociace kartingu AČR</i>	11 – 12
3.3.	<i>Federace motocyklového sportu AČR</i>	13 – 16
3.4.	<i>Svaz minikár AČR</i>	17
3.5.	<i>Asociace Veteran Car Clubů AČR</i>	18
3.6.	<i>Svaz jezdců automobilových orientačních soutěží AČR</i>	19
3.7.	<i>Asociace Caravan Clubů AČR</i>	20 – 21
3.8.	<i>Svaz závodníků veteránů AČR</i>	22
3.9.	<i>Svaz zdravotně postižených motoristů AČR</i>	23
3.10.	<i>Bezpečnost silničního provozu</i>	24 – 26
3.11.	<i>Autoklub Bohemia Assistance</i>	27 – 30

Návrh programu Valného shromáždění AČR

1. *Zahájení*
2. *Procedurální otázky a schválení organizačního a jednacího řádu*
3. *Výsledky činnosti za uplynulé období a návrh činnosti na příští období*
4. *Předběžné výsledky hospodaření a zásady rozpočtové politiky na příští období*
5. *Zpráva revizní komise*
6. *Diskuse*
7. *Přijetí usnesení*
8. *Závěr*

N Á V R H

JEDNACÍ ŘÁD

VI. Valného shromáždění

AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY, 110 00 PRAHA 1, OPLETALOVA 29, IČ 00550264

I. Základní ustanovení:

- 1) Valné shromáždění Autoklubu České republiky (AČR), dále jen VS, je ve smyslu Stanov AČR nejvyšším orgánem AČR v období mezi zasedáními Valné hromady AČR.
- 2) Jednání VS je veřejné.
- 3) VS je tvořeno těmito osobami s hlasovacím právem:
 - prezidentem, prvním viceprezidentem, členy Prezídia,
 - členy zvolenými z delegátů subjektů registrovaných v AČR na Krajských konferencích, dále jen krajský delegát.
- 4) Valného shromáždění se dále účastní osoby bez hlasovacího práva:
 - členové Revizní komise AČR,
 - zástupci Federací, Asociací a Svazů AČR, pokud zároveň nejsou osobou s hlasovacím právem,
 - pozvaní hosté.
- 5) Jednání VS řídí prezident AČR nebo jím pověřená osoba podle schváleného programu VS.
- 6) Pravomoci VS vyplývají ze Stanov AČR.

II. Jednací řád:

- 1) *Pracovní předsednictvo VS tvoří:*
 - *prezident AČR,*
 - *první viceprezident AČR,*
 - *viceprezident pro ekonomiku a finance AČR,*
 - *předseda revizní komise AČR.*
- 2) *Členové předsednictva VS mají právo na pozvání hostů do předem stanovených limitů. Předsednictvo může rozhodnout o přizvání jiných osob, zejména čestných hostů, odborníků k jednotlivým projednávaným otázkám, nebo o účasti zástupců sdělovacích prostředků, a to na celém zasedání, nebo na jeho části.*
- 3) *V čele předsednictva je prezident AČR, který řídí jeho přípravná jednání. Předseda revizní komise má z důvodu nezávislosti tohoto orgánu v předsednictvu pouze hlas poradní. V době nepřítomnosti prezidenta řídí činnost pracovního předsednictva první viceprezident, nebo prezidentem pověřený člen předsednictva, s výjimkou předsedy revizní komise AČR, dále jen řídící VS.*
- 4) *Pracovní předsednictvo v čele s prezidentem AČR odpovídá za průběh jednání VS a jeho členové odpovídají za platnost mandátu tohoto orgánu a návrhu usnesení z jeho jednání.*

V případě potřeby kooptace do orgánů VS plní funkci členů komise pro kooptaci pracovním předsednictvem pověřený člen Prezidia AČR a dva krajší delegáti zvolení z pléna.
- 5) *Řídící VS po schválení programu jednání zajistí postupné projednání tak, že úvodní slovo k projednávané věci přednese pověřený člen předsednictva, nebo určený odborník AČR, zabývající se danou tematikou. Úvodní slovo obsahuje i návrh na usnesení VS a pokud předsednictvo nerozhodne jinak, nesmí přesáhnout dobu pěti minut.*
- 6) *Každý z členů VS má právo vystoupit pouze s jedním diskusním příspěvkem k příslušnému tématu. Nestanoví-li předsednictvo jinak, nesmí příspěvek přesáhnout dobu pěti minut. Členům předsednictva nelze slovo odejmout.*
- 7) *Slovo do diskuse uděluje řídící VS, a to v pořadí ve kterém diskutující své příspěvky přihlásili. Mimo pořadí lze připustit pouze technickou poznámku pokud se týká procedury projednávané problematiky a nepřesáhne dobu jedné minuty.*
- 8) *Předsednictvo může rozhodnout o ukončení diskuse nebo o zkrácení doby určené jednotlivým diskusním příspěvkům.*
- 9) *Řídící VS může odejmout slovo diskutujícímu, pokud překročí dobu stanovenou pro diskusní příspěvek a se souhlasem předsednictva i diskutujícímu, který se nedrží projednávané problematiky.*
- 10) *Pokud byl k některému bodu jednání podán návrh a protinávry, hlasuje se o podaných protinávruzích v opačném pořadí než jak byly podány. V případě, že nebude přijat žádný z protinávruhů, hlasuje se o původním návrhu.*

- 11) *Ke každému bodu jednání, který řídící VS uzavře zformulováním návrhu usnesení, přijímá VS usnesení o kterém rozhoduje veřejným hlasováním. Připomínky a návrhy na změnu usnesení je možné předkládat pouze v době vyhrazené pro diskusi. Hlasuje se zdvižením hlasovacího lístku. VS rozhoduje většinou přítomných členů. Je-li dosaženo shody, není nutné hlasovat.*
- 12) *Ze zasedání se pořizuje písemný záznam a na jeho základě zápis. Součástí zápisu je přijaté usnesení.*
- 13) *Ruší se organizační a jednací řád VS ze dne 17.11.2001.*
- 14) *Tento jednací řád VS byl schválen dne 30.11.2002.*

V Praze dne 30.11.2002

*Za správnost: Dr. Roman Ječmínek v.r.
prezident AČR*

ZPRÁVY SUBJEKTŮ AČR

FEDERACE AUTOMOBILOVÉHO SPORTU AČR

Federace automobilového sportu AČR je pověřena výkonem funkce Národní sportovní autority tzn. vykonává veškerý styk v oblasti sportu s FIA, vydává Národní sportovní řády, aplikuje Mezinárodní sportovní řády, vydává všechny druhy sportovních licencí, sestavuje národní kalendář soutěží a zajišťuje státní reprezentaci v automobilovém sportu.

Za uplynulé období je možno s potěšením konstatovat, že se soustavně zvyšoval počet licencí takže ke konci letošního roku je jich evidováno více než 2000 a dá se předpokládat, že snížením věkové hranice na 14 let s omezením kubatury pro tyto mladé jezdce jejich počet nadále poroste. Z hlediska pořádání podniků organizuje dnes FAS AČR každoročně okolo 20 podniků zařazených do všech typů Mistrovství FIA, další řadu mezinárodních volných podniků a okolo 60 podniků zařazených do Mistrovství České republiky.

Pro rok 2003 máme v FIA kalendáři v jednotlivých disciplínách automobilového sportu zařazený následující počty podniků:

<i>MS GT vozů</i>	<i>1</i>
<i>ME v rally</i>	<i>3</i>
<i>ME v hist. rally</i>	<i>3</i>
<i>ME v závodech do vrchu</i>	<i>1</i>
<i>ZAV Challenge</i>	<i>1</i>
<i>ME v hist. závodech do vrchu</i>	<i>2</i>
<i>ME kamionů</i>	<i>1</i>
<i>FIA mistrovství F 3</i>	<i>2</i>
<i>ME v autocrossu</i>	<i>2</i>
<i>ME v rallycrossu</i>	<i>1</i>
<i>Volné mezinárodní rally</i>	<i>7</i>
<i>Volný mezinár. Autocross</i>	<i>2</i>
<i>Volný mezinárodní rallycross</i>	<i>4</i>
<i>Volné mezinárodní okruhy</i>	<i>8</i>
<i>Volný mezinárodní závod do vrchu</i>	<i>2</i>
<i>Volný mezinárodní slalom</i>	<i>3</i>

Za zmínku stojí organizování jednoho ze závodů seriálu GT vozů, což je po Formuli 1 druhý nejvýznamnější šampionát FIA. Velkým úspěchem je rovněž udržení koeficientu 20 pro BARUM Rally Zlín s vysoce kladným hodnocením od pozorovatele FIA, což deklaruje kvalitu přípravy této soutěže, jakož i úspěch naší sportovní diplomacie. Za významný úspěch se dá považovat i zařazení brněnského okruhu mezi okruhy, které jsou FIA schváleny pro testování vozů Formule 1.

V rámci reprezentace dosahuje Česká republika každoročně významných úspěchů podtržených tituly Mistrů Evropy a Mistrů Zóny Střední Evropa. Od roku 1997 putovalo do ČR celkem 21 titulů Mistra Evropy a 63 titulů Mistra FIA Zóny Střední Evropa.

Rovněž i zastoupení ČR v jednotlivých komisích FIA se průběžně zvyšuje a poslední léta máme zastoupení v historické komisi, komisi závodů do vrchu, komisi kamióňů, v komisi off-road a v komisi kalendářní. Díky Motorsportu Škoda Mladá Boleslav obsazujeme i funkce v komisi pro Světové rally a komisi výrobců. K tomu je třeba připočítat členství Ing. Nováka ve Světové radě pro automobilový sport, což je vrcholný orgán FIA pro řízení tohoto sportu a dále i jeho předsednictví v FIA Zóně střední Evropa. Za zmínku stojí i funkce vicepresidenta Evropské autocrossové asociace zastávaná p. Ladislavem Tejchmanem. Rovněž tak řada funkcionářů FAS AČR vykonává funkce sportovních komisařů nebo pozorovatelů v řadě mezinárodních podniků počínaje Formulí 1, závody GT a dalšími mistrovskými podniky ve všech disciplínách automobilového sportu.

Velmi úspěšně pracuje i Klub mistrů sdružující, na exklusivní bázi po splnění daných kritérií, bývalé i současné špičkové závodníky a pod vedením p. Pavla Schovánka organizuje každoročně různá setkání svých členů, ať už zaměřená sportovně či společensky. Zpětným dopadem jsou pak připomínky členů Klubu mistrů směřující ke zlepšení práce v celé oblasti automobilového sportu.

Velká pozornost je v automobilovém sportu věnována i přípravě talentované mládeže zejména v disciplíně autocross. V roce 2002 se pořádalo Mistrovství ČR pro tyto mladé jezdce a rovněž tak se vybraní jezdci této kategorie zúčastnili několika závodů v rámci Mistrovství Zóny Střední Evropy a dá se říci, že nenašli rovnocenné konkurenty a zcela jasně ve svých disciplínách ve všech závodech zvítězili.

Pro další období si VV FAS AČR vytyčil následující priority:

a) v oblasti sportovně-technické se jeví prvořadé zaměřit se na výchovu, a to výchovu jak jezdců, tak i delegovaných činovníků a pořadatelů. Na výchovu v tom smyslu, aby byly bezpodmínečně dodržovány platné sportovní řády, aby všichni si byli vědomi svých práv a povinností a při účasti na sportovním podniku se takto chovali. Proto také pro celou tuto oblast byla vytvořena nová komise pro výchovu, která by se měla těmito ožehavými problémy zabývat

b) v oblasti ekonomické by chtěl FAS ve spolupráci s vedením Autoklubu dosáhnout toho, aby byly zcela jasně a konkrétně definovány priority v oblasti vynakládání investičních i grantových prostředků. Konečným cílem je dobudovat areály nutné pro rozvoj některých disciplín a dosáhnout stavu, že grantové prostředky budou rozdělovány cíleně pro ty subjekty, které takovéto prostředky jednoznačně využijí pro rozvoj, ale současně budou i tímto způsobem propagovat myšlenky klubové činnosti. Rovněž tak do této oblasti patří i myšlenka nadále pokračovat v rozvoji mládežnických kategorií a získávat tak do budoucnosti příliv nových jezdců.

c) v oblasti státní reprezentace budou přidělené prostředky důsledně používány pro jezdce splňující daná kritéria s cílem, aby tato podpora byla pokud možno co nejméně výraznější a pro jezdce zavazující, že uzavřenou smlouvu bude beze zbytku plnit. Je třeba se důsledně vyvarovat stavu, kdy jezdec smlouvu neplnil a bylo nutno prostředky vrátit zpět do státního rozpočtu.

d) v oblasti práce s mládeží se zaměříme na další rozvoj mládežnických kategorií zejména pak se snahou začlenit naše autocrossové kategorie do systému FIA

Tak jak jsou zde velmi stručně tyto základní cíle definovány, mohlo by se zdát, že je velmi snadné je plnit. Ve skutečnosti se však jedná o velmi náročnou činnost, která si zabere nepředstavitelné množství času, a to času zejm. dobrovolných aktivistů, kterým je nutno za tuto jejich činnost poděkovat a doufat, že jejich entusiasmus i v budoucnu nepoleví a že Česká republika zůstane na jednom z předních míst automobilového světa.

Praha, 30.11.2002

*Ing. Radovan Novák
generální sekretář FAS AČR*

ASOCIACE KARTINGU AČR

Asociace Kartingu AČR (AsK AČR) je sportovní komisí AČR, která je oprávněna řídit veškerý kartingový (motokárový) sport v České republice.

Letošní sportovní sezóna byla úspěšná v netradičních třídách. Poprvé v historii postoupil náš jezdec (Petr Klobás) z kvalifikace mistrovství Evropy třídy ICA a ve finálovém závodě se proboujel do finále. Podobně se dařilo ing. Michalu Bartákovi, který v Evropském poháru superkart obsadil druhé místo. V tradičních třídách ICA-J a ICC dochází ke generační výměně a na výsledky si budeme muset nejméně jeden rok počkat.

K úspěchům dosaženým na sportovním poli řadíme i úspěchy dosažené ve sportovní diplomacii. V letošních volbách obhájil své místo v nejvyšším řídicím orgánu světového kartingu (Exekutiva CIK-FIA) Radek Ječmínek. Stejně tak i Mgr. Petr Zelinka obhájil své členství ve sportovní komisi CIK-FIA. Navíc opět zastával funkci sportovního komisaře při mistrovství Evropy ICC. Všechny tyto funkce svědčí o tom, že náš karting má ve světě velice dobré jméno.

Přetrvává složitá situace při pořádání Mezinárodního mistrovství ČR a Mistrovství ČR. V současné době jsou v České republice pouze dvě závodní tratě, na kterých je možné tyto závody pořádat. Jedná se o Vysoké Mýto a Sosnovou u České Lípy. Trať v Písku se postupně přestavuje, po povodních však chybí to nejdůležitější a to jsou finanční prostředky. nespĺnila bezpečnostní požadavky a proto nedostala v letošním roce odpovídající licenci. Plánovanou rekonstrukci tohoto areálu by bylo možné, pokud se sežene 1,5 milionu korun, dokončit začátkem příštího roku. I na jmenovaných tratích není situace nejlepší. Potřebné stavební úpravy se stále odsouvají, protože jsou stále využívány a není možné je na delší dobu uzavřít.

Mezinárodní mistrovství ČR se jelo jako seriál čtyř závodů a bylo vypsáno pro třídy ICA-J (startují jezdci 12 – 15 let), FA a ICC. V těchto třídách startují jezdci starší 15ti let. Erik Janiš startoval ve třídě ICA-J naposled a získal již čtvrtý titul v řadě za sebou. Ve třídě FA získal třetí titul Petr Klobás. Třidu ICC vyhrál Jiří Navrátil.

Nižším stupněm je Mistrovství České republiky, které bylo původně vypsáno jako seriál šesti závodů. Díky povodním jich bylo odjeto pouze pět. Po loňském pokusu s jednoduchými závody se vrátil zpět systém dvoudenních závodů. Kladem seriálu byla vysoká účast jezdců, která přesahovala 110 účastníků.

Hlavní pozornost AsK AČR je v tomto seriálu zaměřena na třídu Kadet, která je vypsána pro začínající jezdce ve věku 8 až 12 let. Startuje se s registrovanými motory Morini 40, které jsou zaplombovány a mají zakázány jakékoliv úpravy. Druhý ročník dokázal přilákat 43 mladých jezdců. Muselo se proto startovní pole rozdělit na

začátečníky a zkušenější závodníky. Přeborníkem se stal opět Marcel Minařík. V juniorské třídě NJ 100 zvítězil Vlastimil Baránek. V této třídě startují jezdci od 12ti do 15ti let. Jezdci starší patnácti let startují ve zbývajících třídách. Jedná se o třídu NA 100, kde titul získal Petr Klobás a NC 125, kde zvítězil Milan Matějček a stal se tak nejmladším přeborníkem v historii této třídy.

Čtvrtým rokem je vypisován „Pohár Peugeot“, který je určen pro mladé jezdce ve třídách Kadet a Junior 100. Hlavním záměrem je dát jezdcům těchto věkových kategorií větší možnost k závodění. Systém závodů je podobný jako mistrovství Evropy, kde se jede velké množství rozjížděk. Pořadatelem poháru byl IFC Velimex Racing v AČR. Vítězi jednotlivých tříd se stali Libor Toman a Josef Král.

Na druhé straně věkových kategorií stojí vypsáný „Pohár MS Kart – Honda GX 390“, který je určen pro jezdce starší 18ti let, kteří nestrutují v žádné jiné motokárové třídě. Hlavním záměrem tohoto poháru je dát možnost závodění nejširší veřejnosti. Jede se ze zaplombovanými motory Honda. Vítězem se stal Petr Pospíšil.

Také začínající jezdci musí již čtvrtým rokem nejdříve absolvovat jezdeckou školu a teprve potom mohou obdržet jezdeckou licenci. Znamená to absolvovat teoretický a praktický výcvik, který je zakončen zkouškou. Provozovatelem školy byl v letošním roce IFC Velimex racing v AČR.

Malý počet závodních tratí není jediným nedostatkem, který ztěžuje práci AsK AČR. Obdobná situace je i v oblasti činovníků. Určitý pokrok se udělal v technické komisi, kde došlo k zásadní změně ve složení. To mělo vliv i na jarní školení, které ukázalo na řadu odborných nedostatků některých technických komisařů. Tito nebyli v letošní sezóně delegováni a, pokud budou mít zájem, musí své znalosti ukázat při školení 2003. Obdobné řešení bude přijato i ve sportovní komisi. Daří se částečně řešit kvalitu, stále se však projevuje nedostatek vhodných komisařů. Růst dobrého sportovního a technického komisaře trvá několik let a nikdy není záruka, že dosáhne opravdu vrcholové úrovně.

Mezi činovníky počítáme i časoměřiče. Zde nastoupila mladá generace, která se stále ještě učí, přesto však práce, kterou odvádí je již dnes srovnatelná s ostatními evropskými časoměřičskými skupinami.

Praha, 30.11.2002

Jan Burian
generální sekretář AsK AČR

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

Motocyklový sport v roce 2002

Sezóna 2002 byla ve všech odvětvích motocyklového sportu první, která proběhla kompletně pod sportovní autoritou Autoklubu České republiky.

Domácí podniky a seriály byly doplněny i o podniky nejvyšší světové a evropské kategorie. V silničních závodech se jednalo o MS Endurance a GP pořádané na brněnském okruhu, v motokrosu MS v sajdkárokrosu v Jiníně a spojeném motokrosovém závodě tří kubatur v Lokti nad Ohří a v neposlední řadě i poprvé na území ČR podnik ME v Supermotu v Sosnové. V ME družstev v motokrosu obhájili naši jezdci svůj titul z minulého roku.

V ploché dráze se naši jezdci již tradičně účastnili podniků MS a ME, kde nejúspěšnějšími jsou bezesporu Lukáš Dryml, který se stal Mistrem světa juniorů a Zdeněk Schneiderwind, který obsadil 2. místo v ME na travnaté ploché dráze.

Sportovní událostí číslo jedna sezóny endura 2002 v České republice se bezesporu stala 77. Mezinárodní šestidenní motocyklová soutěž, která se konala v Jablonci nad Nisou a to po třiceti letech od pořádání této motocyklové olympiády v České Republice - Špindlerově Mlýně.

Další velice významnou událostí pro Autoklub ČR v tomto roce, bylo pořádání 121. kongresu Mezinárodní motocyklové federace (FIM). Kongresu se zúčastnilo více než 320 delegátů ze 77 členských zemí z celého světa, což je největší účast v téměř stoleté historii FIM. Organizace kongresu byla znovu zvoleným prezidentem Francescem Zerbim hodnocena jako excelentní a prezident Autoklubu dr. R. Ječmínek obdržel za jeho uspořádání zvláštní ocenění FIM.

Svaz silničních závodů motocyklů AČR

V roce 2002 bylo uspořádáno Mezinárodní mistrovství ve třídách 125, 250, Supersport, Superbike a Stocksport, celkem obsahovalo 7 podniků, z toho čtyři mimo území ČR. Mimo tohoto mistrovství se naši jezdci účastnili i seriálu Mistrovství Evropy, jenž zahrnoval 9 podniků, kde zvláště poslední dva závody pořádané ve Španělsku a Portugalsku byly finančně náročné. Největší úspěch zaznamenal Lukáš Pešek, který získal 3. místo v seriálu Mistrovství Evropy ve třídě 125 ccm.

V mistrovství světa se celého seriálu účastnili naši dva jezdci, Jakub Smrž a Jaroslav Huleš. Zároveň bylo v letošním roce v Brně uspořádáno již tradičně MS GP a MS Endurance.

V disciplíně minibiků bylo uspořádáno nejen mistrovství ČR Minibike 50 Automat, ale i Přebor Minibike 40, kde v kategorii žáci a Junior startují děti od 7 do 13 let. Mnozí z nich se zúčastnili i Poháru UEM, který zahrnoval závody v Itálii, Německu a Rakousku.

Svaz motokrosu AČR

Oblast terénních závodů motocyklů byla pod řízením Svazu motokrosu AČR. Počtem jezdců, činovníků, pořadatelů i areálů je odvětví TZM jednoznačně největším a nejrozsáhlejším sportovním odvětvím motocyklového sportu v rámci FMS.

Svaz motokrosu zajišťoval sezónu v oblasti „domácí“ i v oblasti státní sportovní reprezentace.

REPREZENTACE ČR:

V oblasti reprezentace startovali čeští jezdci dle svých možností na většině závodů i soutěžních seriálů MS a ME. Mezi jejich největší úspěchy v sezóně patří úspěšná obhajoba titulu Mistrů Evropy družstev v motokrosu. V Motokrosu národů, tedy MS družstev, skončil český tým 8.

Vedle mistrovských podniků Svaz motokrosu AČR vypsal poprvé i pohárový seriál čtyřkolek, na který od sezóny 2003 naváže Mistrovství České republiky a může se prezentovat i několika špičkovými mezinárodními podniky, např. superkrosem v Brně. Systém celostátních podniků je pak v rámci Středisek motocyklového sportu motokrosu doplněn i třetím stupněm soutěží – Přebory SMS, v jejichž rámci se koná kolem sta podniků v sezóně.

V České republice se v odvětví TZM odjely závody MS v sajdkárkrosu v Jiníně, podnik MS v motokrosu v Lokti nad Ohří a poprvé na území ČR podnik ME v supermotu, v Sosnové.

Svaz motokrosu AČR dokázal z vlastních zdrojů finančně podpořit seriály MEZ MČR v superkrosu, MEZ MČR v motokrosu individuál i družstva, MEZ MČR v sajdkárkrosu (prize money) a MEZ MČR v supermotu.

Největším problémem byla a nadále zůstává kategorie tzv. mládežnického motokrosu, když se nepodařilo sjednotit systém podniků a nabídnout jezdecké základně nižších kubatur (do 85ccm) mistrovský seriál dle původně schváleného kalendáře. Důvodem redukce kalendáře byly souběžně nekvalitní sportovní řízení úvodního podniku, následný výrazně klesající zájem jezdců o start a s tím související finanční problémy pořadatelů.

Za projev důvěry je rozhodnutí Mezinárodní motocyklové federace FIM, která na svém 121.kongresu konaném v Praze potvrdila zřízení motokrosové akademie v Jiníně. (více v části - Program péče o talentovanou mládež).

I přes tento pozitivní krok zůstává právě oblast nižších věkových kategorií s důrazem na rozšiřování nabídky kvalitní a všestranné přípravy i dostatečné závodní vyžití bez tlaku na zisky bodů v mistrovských seriálových podnicích i do budoucna jednou z těch, kde čeká český motokros nejvíce úkolů k řešení.

Svaz trialu AČR

V této disciplíně byla vyhlášena Mezinárodní mistrovství v trialu jednotlivců, v halovém trialu a v trialu družstev. Bohužel se pro těžké podmínky ze strany promotéra nepodařilo zorganizovat Mistrovství světa, ale pro příští rok bylo do ČR přiděleno pořádání Mistrovství Evropy, takže trať, která plně odpovídá požadavkům na tento typ závodů, bude možné využívat odpovídajícím způsobem i nadále.

Svaz endura AČR

Hlavním úkolem VV se stalo zajištění mistrovského seriálu endura i cross country a vytvoření podmínek pro start reprezentace na ISDE 2002, která se konala po třiceti letech v České republice. Právě vzhledem ke konání ISDE se nemohli zapojit do seriálu MEZ MČR tradiční pořadatelé z oblasti Jablonecka a Liberecka, a proto došlo v souladu s řády ke spojení seriálu klasického endura i cross country.

Pod řízením Svazu endura AČR bylo připraveno, uspořádáno a zrealizováno v oblasti sportovních podniků:

1. seriál mezinárodního mistrovství ČR enduro a cross country
2. seriál Přeboru ČR enduro a cross country

V oblasti sportovní reprezentace se české enduro prezentovalo 5.místem Junior Trophy teamu v 77.Mezinárodní šestidenní motocyklové soutěži. V seriálu individuálního mistrovství světa se vrátil mezi absolutní světovou elitu Roman Michalík 4.místem ve čtyřtaktní kubatuře do 400 ccm, úspěšně mu sekundovali i Zdeněk Gottvald (7.místo, 125ccm) a Milan Baroš (8.místo, 500ccm 4t). Bohužel právě zranění Z.Gottvalda těsně před startem ISDE a problémy s technikou R.Michalíka se výrazně podepsaly na výsledkovém neúspěchu Trophy Teamu, který skončil 13. Výrazných úspěchů dosáhli čeští reprezentanti v seriálu Mistrovství Evropy, kde vybojovali deset umístění do 8.místa v individuálních soutěžích a postavení na stupních vítězů v hodnocení družstev (3.místo).

Svaz ploché dráhy AČR

Plochá dráha v letošním roce uspořádala Mistrovství jednotlivců, Mezinárodní mistrovství dvojic, Extraligu, 1. Ligu, juniorů a juniorských družstev. Pro nepřízeň počasí se některé podniky musely konat v náhradních termínech, ale podařilo se odjet všechny, sezóna byla zakončena úspěšně. Mimo to se naši jezdci již účastnili podniků Mistrovství světa a Evropy, kde nejúspěšnějšími jsou Lukáš Dryml, který se stal Mistrem světa juniorů a Zdeněk Schneiderwind, který obsadil 2. místo v Mistrovství Evropy na travnaté ploché dráze. Úspěchem je i 9. místo Lukáše Drymla v Mistrovství světa GP, nejprestižnějším plochodrážním seriálu.

Svaz sportovní mototuristiky AČR

Sportovní mototuristika připravila pro své sportovce sezónu s řadou srazů i cílových jízd, ať už národního či mezinárodního charakteru zařazených do seriálu Mistrovství České republiky.

Českou republiku národní tým reprezentoval na 57. FIM Rallye v dánském Aalborgu, tedy mistrovství světa v mototuristice, kde vybojoval v hodnocení týmů národních federací 16.místo. Dále čeští jezdci skončili 3x na stupních vítězů v hodnocení Challenge France, Challenge Bohemia a Challenge Italie.

Program péče o talentovanou mládež

V AČR – Federaci motocyklového sportu se provádějí různé formy práce s talentovanou mládeží.

Velkou pomocí pro talentovanou mládež bylo zřízení Sportovních center mládeže, které mají základny v Brně – silniční závody motocyklů, Praze – plochá dráha a Jiníně – motokros,trial a enduro.

Činnost SCM doplňuje na mezinárodním poli i FIM zřízená „MX AKADEMIE“ jež byla zahájena soustředěním vybraných jezdců kubatury 85ccm pod vedením předního jezdce a trenéra Léona Giesberse z Holandska, které se uskutečnilo 9. – 10.listopadu 2002 v areálu Sportovního centra mládeže v AČR Jinín.

Činnost těchto tří SCM využívala v tomto roce příspěvku MŠMT ČR ve výši 2.900.000,-- Kč, která byla obdobná jako v roce 2001.

Praha, 30.11.2002

*Ing. Jaroslav Švehla
generální sekretář FMS AČR*

SVAZ MINIKÁR AČR

Licence: v roce 2002 bylo vystaveno 237 licencí jezdců pro disciplínu sjezd a slalom.

Závody: v Ročence SM AČR pro rok 2002 bylo zapsáno 57 závodů, z toho 7 závodů ve sjezdu a 50 závodů ve slalomu. Bylo uspořádáno 5 závodů ve sjezdu a 44 závodů ve slalomu.

Sjezdy: Proběhlo pětikolové Mistrovství ČR ve sjezdu, za průměrné účasti cca 26 jezdců a posádek v šesti kategoriích. Mistrů ČR byli vyhlášeni na slavnostním vyhlášení, které proběhlo dne 16.11.2002 zde ve Smetanově sále klubového domu AČR. Dále se naši jezdci zúčastnili mistrovství Evropy ve sjezdu minikár. Tento závod byl letos uspořádán ve Francii, poblíž Strassbourgu. Naši jezdci zde vybojovali 2 tituly mistrů Evropy a 3 druhá místa.

Slalomy: v každé z osmi oblastí proběhly tříkolové oblastní přebory, z nichž byli jezdci nominováni do tříkolového seriálu mistrovství České republiky. Startovní listina byla v jednotlivých kategoriích doplněna po kvalifikačním závodě pro M ČR, ve kterém si mohl určit počet jezdců, kteří nebyli přímo nominováni z oblastí, vybojovat možnost startu v M ČR. V seriálu M ČR letos startovali 92 jezdci. V prvním prázdninovém týdnu byla uspořádána v Mladé Boleslavi a jejím okolí Mezinárodní šestidenní minikár, které se zúčastnilo 123 jezdců z ČR a Slovenska. V září proběhl další z vrcholných podniků SM AČR, a to Finále Poháru vítězů pohárů ČR a SR, za účasti 86 jezdců z ČR a Slovenska. Krom těchto vrcholných závodů bylo v každé oblasti uspořádáno několik volných závodů, kterých se účastnilo cca 50 až 80 jezdců. Sezóna byla opět slavnostně ukončena vyhlášením mistrů ČR 16.11.2002 zde v tomto sále.

Prezídium SM AČR se sešlo v letošním roce v březnu v Ústí nad Orlicí, v červenci v Mladé Boleslavi, v listopadu opět v Ústí nad Orlicí a začátkem prosince se sejde v Praze.. Na svých zasedáních řešilo aktuální otázky, spojené se zajištěním organizace letošní sezóny, závodu mistrovství Evropy 2002, určením složení delegace ČR pro zasedání evropské komise C.E.C.C.A.S., které proběhlo letos ve Německu a další otázky týkající se minikárového sportu.

Rozšířené prezídium se sešlo v Ústí nad Orlicí začátkem listopadu a jeho prioritním úkolem bylo projednání návrhů změn a doplňků Národních sportovních řádů a ročenky pro rok 2003.. Další zasedání Rozšířeného prezidia proběhne v Praze v měsíci prosinci a jeho úkolem bude sestavit kalendář závodů pro rok 2003, příprava a schválení Ročenky minikárového sportu pro rok 2003 a platného znění Národních sportovních řádů minikárového sportu pro rok 2003.

Praha, 30.11.2002
Libor HLAVA
prezident SM AČR

ASOCIACE VETERAN CAR CLUBŮ AČR

Veteránské hnutí prošlo v letošním roce poměrně složitým a bouřlivým obdobím. Začátek roku byl ve znamení jednání s představiteli Ministerstva dopravy ČR a Federace klubů historických vozidel ČR (FKHV) o způsobu testování historických vozidel a vystavování „veteránských“ registračních značek. Přes velkou snahu FKHV nevpustit do tohoto systému zástupce AVCC AČR, zapojili jsme se do jednání pracovní komise MD ČR, která přijala řadu našich pozměňovacích a doplňujících návrhů, včetně nutnosti obsazení krajských testačních komisí zástupcem AVCC AČR.

Přes počáteční informační blokádu ze strany držitele národní autority FIVA v ČR, jejímž záměrem bylo narušit veteránské hnutí v AČR, byly uspořádány všechny plánované sportovní akce, včetně seriálu Mistrovství ČR – Poháru historických vozidel. Jednalo se celkem o 67 akcí celostátního významu, ke kterým musíme připočítat velké množství klubových akcí.

AVCC AČR má zpracovanou databázi členů jednotlivých klubů, kteří jsou schopni poskytovat odborné informace v oblasti historie jednotlivých značek vozidel, jejich možných úprav, historické původnosti apod. Zároveň je zpracován seznam restaurátorů a klubů, které se touto činností zabývají a seznam veteránských muzeí a sbírek. Tyto materiály slouží nejenom k informaci našim klubům, ale zároveň jsou použity v obdobných materiálech, které pravidelně vydává historická komise FIA, kde máme zastoupení Ing. Stanislavem Minářikem a Mgr. Alešem Knížkem.

AVCC AČR v letošním roce požádala o přijetí do FIVA a po složitém přijímacím řízení byla na říjnovém kongresu v Bratislavě přijata za řádného členu. Zároveň nám byl na tomto kongresu schválen termín uspořádání světové rally. Tato nejvýznamnější soutěž FIVA se u nás pojede v roce 2005, jako první závod v zemích východní Evropy a jejím pořadatelem bude Tatra Veteran Sport Club Ostrava v AČR.

Praha, 30.11.2002

Zdeněk Brádka

předseda AVCC AČR

SVAZ JEZDCŮ A POŘADATELŮ AUTOMOBILOVÝCH ORIENTAČNÍCH SOUTĚŽÍ AČR

Nejvýznamnější organizační změnou v letošním roce bylo založení Svazu Automobilových orientačních soutěží Autoklubu České republiky a volba nové řídicí komise jezdců a pořadatelů. Tato komise si dala za cíl především zajištění financí pro pořadatele soutěží, zachování kvality stávajících pořadatelů, získávání nových pořadatelů a v neposlední řadě i získávání nových posádek. Vedením svazu byl pověřen Ing. Zdeněk Klenák.

Po skoro dvouleté platnosti nových Řádů AOS došlo ke stabilizaci a prakticky bez připomínek se budou tyto Řády používat i v roce následujícím.

Všechny plánované podniky podle schváleného kalendáře proběhly v letošní sezóně bez problémů a ani v závěru roku se žádné změny nechystají. K jediné změně v kalendáři došlo v průběhu roku z důvodu termínové kolize s Barum rallye. Pro 4. a 5. dvoukolo mistrovství České republiky byl nalezen jiný termín a tato změna byla včas ohlášena.

V seriálu mistrovství České republiky bylo odjeto všech deset kol. Závěrečné dvoukolo se uskutečnilo v Pačejově a zároveň se zde konalo závěrečné vyhlášení výsledků včetně jmenování mistrů republiky. Mistrovství České republiky družstev se konalo v Přerově jako mezinárodní s účastí posádek z Polska a Slovenska. Také zde se konalo slavnostní vyhlášení výsledků. I seriály Českého a Moravského poháru, které jsou kvalifikační pro rok 2003, probíhají podle kalendáře. Závěrečné vyhlášení výsledků Českého poháru se uskuteční 14. prosince 2002 v Jindřichově Hradci. Výsledky jsou prezentovány na internetových stránkách Autoklubu.

Kromě těchto centrálně řízených seriálů pořádaly jednotlivé kluby celou řadu akcí pro zájemce o motorismus – jízdy zručnosti, dopravní soutěže pro děti i rodiče a populární mototuristické soutěže a klubové srazy. K nejvýznamnějším akcím patřil 10. ročník „Jarních jízd zručnosti o putovní Pohár BESIPu“, který se uskutečnil v dubnu v Praze. 10. listopadu 2002 se konala jedna z nejvýznamnějších akcí- již 11. ročník populárního „Poháru Autoklubu České republiky v jízdách zručnosti“. V několika regionech se úspěšně začaly jezdit několika kolové seriály soutěží (tzv. mistrovství regionu), které jsou zaměřeny především na posádky bez výkonnostních tříd s cílem najít další zájemce o tyto soutěže.

Praha 30.11.2002

Ing. Zdeněk Klenák
statutární zástupce

ASOCIACE CARAVAN CLUBŮ AČR

Činnost v Asociaci Caravan clubů AČR (dále jen „ACC AČR“) byla v roce 2002 zajišťována jeho prezídiem v souladu s usnesením Jarního jednání ACC AČR, na kterém byly vyhodnoceny výsledky za uplynulé období včetně hospodaření, odsouhlasen byl plán činnosti včetně kalendáře akcí i finanční rozpočet. Uveden do života byl i upravený Organizační a jednací řád asociace. Na Jarním jednání bylo doplněno prezídium asociace o nové členy, kteří nahradili odstoupivší funkcionáře. Prezídium v tomto novém složení v průběhu roku prokázalo, že je schopno zajistit život i činnost organizace. S lítostí a pietou bylo caravanisty AČR přijato úmrtí sekretáře, pana Ladislava Buriánka.

Úspěšně byla zajištěna příprava a provedení 31. národního srazu ACC AČR ve Vrbně pod Pradědem, který úspěšně a s velkou účastí členů organizoval CC Ostrava v AČR. Zabezpečena byla účast zástupce ACC AČR na 41. Rallye Europe ve SRN.

Velká pozornost byla nadále věnována bezpečnosti provozu caravanů a obytných automobilů na silnicích, při pobytu v autocampech i na vlastních akcích. Z toho důvodu byl odsouhlasen Prezídiem ACC AČR návrh na vybavení všech vozidel malým hasícím přístrojem (do 2 kg).

Úspěšně byly uspořádány klubové srazy, v mnoha případech i s mezinárodní účastí. Činnost některých CC je však omezována pouze na sídelní region a jejich členové se nezapojují příliš do činnosti asociace. Hlavním důvodem jsou zejména generační problémy v některých CC, které nemají zajištěnu přirozenou obměnu členů, příp. vedení klubu, které již není schopno nabídnout členům zajímavější činnost. Tento faktor byl s představiteli dotyčných klubů projednán a doporučeno bylo „otevření klubů“ za přesně klubem stanovených podmínek.

K zajištění informovanosti členů je ve spolupráci s firmou PV CARAVAN již třetí rok vydáván časopis CARAVANING CZ, informující o pořádaných akcích, novinkách v technických a právních předpisech, nových výrobcích a příslušenství i turistických zajímavostech. Publikovány jsou i specifické informace k bezpečnému provozu na silnicích při jízdě s caravanem a obytnými automobily. Jsou k tomu využívány i podklady a dokumenty AČR.

Dále se prezídium ACC AČR zabývalo činnostmi v rámci Federace campingu a caravaningu ČR (dále jen „FCC ČR“), i dalšími organizačními záležitostmi spolupráce klubů i na mezinárodní úrovni. V rámci FCC ČR je ACC AČR členem světové organizace campingu a caravaningu - F.I.C.C. a obdobně je členem evropské organizace - Rallye Europe. V současném období jsou zpracovávány podklady k pořadatelskému programu 44. Rallye Europe v roce 2005 v ČR.

Finanční zajištění činnosti ACC AČR je realizováno prostřednictvím dotace AČR i vlastními finančními prostředky. Přidělené prostředky jsou využívány pouze na zajištění činnosti organizace. Ke zlepšení materiálního zajištění členů byla uzavřena

dohoda o spolupráci s pneumatikářskou firmou, obdobná dohoda platí s dodavatelem hasících přístrojů.

Výsledky uplynulého období ukazují na úspěšný rozvoj činnosti klubů v rámci AČR. Tuto situaci podtrhuje i pořádání první české samostatné výstavy caravanů „Caravan Show“ v Praze od 15. do 17. 11. tr. Všem, kteří se na tomto rozvoji podíleli, patří naše poděkování. Caravanisté také tímto děkují AČR za pomoc při zajišťování jejich činnosti.

Praha, 30.11.2002

*Ing. Jan Bízík
prezident ACC AČR*

SVAZ ZÁVODNÍKŮ VETERÁNŮ AČR

Výbor Svazu závodníků veteránů AČR (SZV AČR) připravil dvě společenská shromáždění pro členy AČR, na nichž své příznivce a členy seznamoval s činností Svazu.

Podzimní shromáždění se uskutečnilo v sobotu 16. listopadu.

V průběhu roku Výbor SZV AČR spolu s redakční radou připravil vydání 4 čísel Zpravodaje, který obsahuje zajímavosti ze života Svazu a aktuální otázky, kterými se Svaz zabývá.

Výbor se scházel pravidelně každé úterý v klubovém domě AČR, kde řešil úkoly vyplývající z činnosti SZV AČR. Jednotliví členové výboru se zúčastňovali významných sportovních akcí, ať již veteránských nebo i ostatních. Na vybrané akce Svaz přispíval poháry pro nejúspěšnější jezdce.

Podle nového OJŘ se výbor scházel první úterý v měsíci a předsednictvo se scházelo po zbývajících úterky. Tím se dosáhlo menšího časového zaneprázdnění členů výboru.

SZV AČR vydal u příležitosti 77. ISDE Jablonec nad Nisou plakát mistrů světa a podílel se na přípravě výstavy motocyklů při zahájení podzimního kongresu FIM, který se uskutečnil v Praze.

Praha, 30.11.2002

Jan Burian

SVAZ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH MOTORISTŮ AČR

Hlavním úkolem, kterým se Svaz zabýval od počátku roku byla příprava již XVIII. ročníku Mezinárodního mistrovství ČR v ručním ovládání automobilů.

Toto Mistrovství proběhlo na AMD Brno ve dnech 21. – 23. září. I přes značnou snahu pořadatelů zajistit co nejvyšší účast, je počet zahraničních posádek i posádek z České republiky rok od roku nižší. Zúčastnilo se 24 posádek z Itálie, Slovenska, Polska, Francie a České republiky. Svaz se tímto stavem zabývá a v současné době připravuje úpravu pravidel a informační kampaň, kterou osloví především mladší zdravotně postižené motoristy.

Pořadatelský klub OFF ROAD klub Brno v AČR v čele s Ing. Jiřím Vavrou opět připravil jednotlivé soutěžní disciplíny velmi pečlivě a dostatečně je zajistil pořadatelskou službou. Vlastní soutěž se skládala :

- *sobota 21.9. příjezd účastníků a zahájení soutěže*
- *neděle 22.9. jízda zručnosti a automobilová soutěž*
- *pondělí 23.9. rychlostní závod na Masarykově okruhu a závod do vrchu tamtéž.*

V pondělí se na Masarykově okruhu současně uskutečnil den otevřených dveří, který uspořádala firma Cano Car s.r.o., která se mimo jiné zabývá přestavbou vozidel na ruční ovládání. Dále zde byl uspořádán doškolovací kurz bezpečné jízdy pro zdravotně postižené motoristy. Všichni tak měli možnost shlédnout jednak mistrovství republiky, jednak doškolovací kurz.

Ubytování a stravování jezdců bylo zajištěno v hotelu Avanti v centru města Brna a závodníci neměli závažných připomínek. V průběhu celé soutěže nedošlo k žádnému jejímu narušení a při slavnostním vyhodnocení výsledků, za účasti ministra práce a sociálních věcí pana Škromacha, projevíli jezdci spokojenost a většina z nich slíbila účast i na dalším ročníku.

Další akcí, která byla připravena pro zdravotně postižené motoristy, byl již čtvrtý ročník kurzů bezpečné jízdy. Všechny tři kurzy měly velmi dobrou úroveň, a to jak jejich teoretická část, tak i samotný praktický výcvik. Instruktoři přizpůsobili výklad a nácvik zvládnutí náročných situací v silničním provozu podmínkám, ve kterých zdravotně postižení řídí svá vozidla. Při zahájení kurzů byli účastníci stručně seznámeni s činností Autoklubu ČR a ABA a. s., včetně aktivit směřovaných ke zdravotně postiženým řidičům a výhod, které jsou jim Autoklubem ČR a ABA a. s. poskytovány (mj. karty, které jim umožňují bezplatně využívat řadu asistenčních služeb ABA).

Praha, 30.11.2002

*Jiří Bergr
předseda SZPM AČR*

BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU

V oblasti bezpečnosti silničního provozu se Autoklub ČR nadále zaměřuje na aktivity vedoucí k vytvoření jednotného dopravního prostředí v Evropě. Cílem je, aby v České republice byly stejné podmínky provozu na pozemních komunikacích jako v zemích severní a západní Evropy, aby tento provoz byl stejně bezpečný, a zejména aby se v České republice snížil počet lidí usmrcených a zraněných v silničním provozu.

V oblasti legislativy Autoklub ČR zpracoval návrhy na změnu zákonů, upravujících provoz na pozemních komunikacích. Zejména jde o novelizaci zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

V zákoně č. 361/2000 Sb. navrhuje Autoklub ČR novelizovat ustanovení týkající se

- *dětských zádržných systémů a jejich používání – definovat dětský zádržný systém v souladu s příslušnými normami EHK OSN a stanovit povinnost používat dětské zádržné systémy pro přepravu dětí ve věku do 12 let a menších než 150 cm, a to při jízdách na všech druzích pozemních komunikací (nikoliv jako dosud pouze na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla),*
- *svícení vozidel – stanovit povinnost svítit i za nesnížené viditelnosti celoročně, upřesnit, kterých vozidel se tato povinnost týká (viz diskuse ohledně svícení jízdních kol, potahů apod.),*
- *systému postihu přestupků – doplnit zákon o tzv. bodový systém řídičských průkazů a snížit hodnoty rychlostí, jejichž překročení může být přísněji postihováno, tzn. změnit hodnoty překročení rychlosti ze 30 na 20 km/h (v obci) a z 50 na 30 km/h (mimo obec),*
- *zadržování řídičských průkazů – stanovit oprávnění policistů zadržet ve vyjmenovaných případech řídičský průkaz,*
- *telefonování během řízení – zamezit obcházení zákazu držet telefonní přístroj v ruce a rozšířit zákaz i na dobu zastavení vozidla, pokud je motor vozidla v chodu,*
- *kruhových objezdů – uvést značení kruhových objezdů a přednost na kruhových objezdech do souladu s legislativou většiny zemí Evropy a se zněním tzv. Vídeňské úmluvy,*
- *jízdy křižovatkou – respektovat tzv. Vídeňskou úmluvu a § 22 odst. 3 doplnit v tom smyslu, že řidič nesmí vjet do křižovatky, nedovoluje-li mu situace pokračovat v jízdě v křižovatce a za křižovatkou v přímém směru. Striktní dodržování současných ustanovení by znamenalo zablokování křižovatek s větším provozem,*

- zastavení a stání – změnit podmínky zastavení a stání. Podle současných předpisů nelze v obci zastavit a stát kolmo nebo šikmo, aniž by to bylo zvláště stanoveno dopravními značkami,
- hlášení dopravních nehod policii – upřesnit případy, kdy ohlášení policii je nutné (například v souvislosti s poškozením nebo zničením čelního skla vozidla apod.),
- pobíhání domácích zvířat – stanovit zákaz jejich volného pobíhání po pozemních komunikacích,
- spolehlivosti k řízení motorových vozidel – upřesnit v souvislosti s udělením, držením a odnětím řidičského oprávnění,
- úseků dálnic procházejících obcí – dovolit na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla provoz vozidel veřejné hromadné dopravy osob, a to i těch, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší než 80 km/h; případně snížit limit povolené rychlosti 60 km/h,
- hlavy III. „Řidičské oprávnění a řidičský průkaz“ (tzn. § 80 až § 118 včetně) – zvážit, zda by neměla být ze zákona o provozu vyjmuta a vydána v samostatném nebo jiném zákoně,
- pojmu „silnice pro motorová vozidla“ – nahradit jej pojmem „rychlostní komunikace“.

V zákoně č. 247/2000 Sb. navrhuje Autoklub ČR novelizovat ustanovení týkající se

- zdokonalování odborné způsobilosti (školení) řidičů – doplnit zákon o ustanovení, na jehož základě by řidiči stanovených kategorií byli povinni pravidelně absolvovat praktický zdokonalovací výcvik v centrech pro zdokonalovací výcvik řidičů, s tím, že kategorie řidičů budou stanoveny prováděcím předpisem. Povinnost tohoto výcviku by následně měla být stanovena pro řidiče vozidel s právem přednostní jízdy a postupně i pro další kategorie řidičů, zejména řidiče hromadné přepravy osob, mezinárodní kamionové dopravy, učitele autoškol atd.,
- změnit koncepci a obsah Zkušebních otázek z předpisů o provozu na pozemních komunikacích, a to tak, aby byly zaměřeny na znalosti řidičů, které jsou potřebné k řešení konkrétních dopravních situací.

Autoklub ČR je zastoupen v komisích Ministerstva dopravy a spojů pro přípravu novelizace uvedených zákonů, a rovněž v příslušné komisi ustavené při Koordinační radě ministra dopravy a spojů pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Tiskový servis Autoklubu ČR je nadále využíván redakcemi médií všeho druhu. Odborné materiály a informace Autoklubu ČR z oblasti bezpečnosti silničního provozu a obecného motorismu jsou tak zpřístupňovány veřejnosti. Tyto materiály a informace jsou rovněž zveřejňovány na internetových stránkách Autoklubu ČR, a rovněž jsou využívány v dalších informačních materiálech Autoklubu ČR.

Z dalších aktivit Autoklubu ČR v této oblasti:

- Český rozhlas nadále vysílá pravidelně každý týden publicistický a diskusní pořad „Autoklub ČR motoristům“,
- Autoklub ČR spolupracuje se společností ABA při řešení projektu k poskytování dopravních informací veřejnosti a jejímu ovlivňování ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu,

- *Autoklub ČR převzal patronát nad publikací „Lexikon bezpečné jízdy a rady motoristům“, která je součástí tzv. bezpečnostního balíčku, který bude vkládán do všech nových vozů zn. Škoda na českém trhu (bezpečnostní balíček dále kromě jiného obsahuje účinný hasicí sprej a fotoaparát).*

Dopravní výchovu dětí a mládeže uskutečňují kluby v AČR zejména na dětských dopravních hřištích a formou různých soutěží a jiných aktivit se zaměřením na bezpečnost silničního provozu.

Zdokonalovací výcvik řidičů se uskutečňuje v centru Autoklubu ČR ve Vysokém Mýtě, dále na autodromu Sosnová u České Lípy, v Brně, v Mostě a na dalších místech. Autoklub ČR i v roce 2002 zorganizoval a plně zajistil bezplatné kurzy zdokonalovacího výcviku pro zdravotně postižené řidiče, a to ve Vysokém Mýtě, v Sosnové a v Brně. V rámci Autoklubu ČR byla ustavena Federace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR.

V souvislosti s činností Autoklubu ČR v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích působí Nadace pro děti postižené dopravními nehodami, záchranný systém v dopravě ABA a pokračuje spolupráce Českého rozhlasu a ABA při poskytování dopravních informací veřejnosti.

Praha, 30.11.2002

*Zpracoval: Ing. Václav Špička
sekretář AČR pro bezpečnost silničního provozu*



INFORMACE O ČINNOSTI ABA, a.s.

1) Základní údaje za rok 2002:

(údaje za celý rok 2002 byly stanoveny odhadem v závislosti na trendu vývoje dosaženého k 31. říjnu 2002)

- počet uskutečněných asistenčních zásahů 51.300
- z toho počet uskutečněných odtahů 24. 100
- počet smluvních klientů se službami ABA 3 830 132
- počet spolupracujících partnerů v technických asistenčních službách dosáhl potřebné rovnoměrnosti v pokrytí území ČR a ustálil se na počtu cca 470 partnerů

2) Hlavní aktivity roku 2002:

- **v průběhu roku věnovala ABA, a.s. své úsilí nejen stálému zvyšování kvality v zajišťování standardních technických asistenčních služeb, ale i vytvoření nových obchodních produktů, aktivit a služeb pro motoristy**
- **v lednu úspěšně proběhl druhý kontrolní audit zaměřený na prověření všech prvků systému řízení kvality v ABA, a.s. podle normy ISO 9001. Audit s kladným výsledkem provedla renomovaná firma TÜV Rheinland. ABA, a.s. tak opětovně prokázala trvale vysokou kvalitu svých služeb. Vzhledem ke konci platnosti certifikace v březnu roku 2003 bude systém řízení jakosti přepracován podle požadavků nově schváleného souboru norem ISO 9000:2000 a počátkem příštího roku nově certifikován.**
- již druhý rok je ABA, a.s. garantem projektu vypsáno Ministerstvem dopravy a spojů "Metodika ovlivňování chování účastníků silničního provozu prostřednictvím médií". Hlavním úkolem ABA je podílet se na vytvoření „Národního centra dopravních informací“. Podařilo se značně rozšířit okruh zpracovávaných a vydávaných okruhů informací i počet mediálních partnerů, kteří informace odebírají. ABA, a.s. vytvořila nové internetové prezentační stránky ABA, kde je motoristům zpřístupněn m.j. i základní okruh dopravních informací. V letošním roce byla spolupráce rozšířena i s regionálními rozhlasovými stanicemi a vzrostly tak požadavky na získávání regionálních dopravních informací. V této souvislosti ABA vyzývá členy AČR, aby se zapojili do činnosti „Zelených andělů“, a byli tak nápomocni v zajišťování jednoho z předních úkolů AČR v obecném motorismu a službách. Úkolem „Zeleného anděla“ je informovat o mimořádných situacích v dopravě, které na svých cestách potká, prostřednictvím **bezplatné telefonní linky** Dopravního střediska ABA, a. s. a Českého rozhlasu.
- v obchodních aktivitách se ABA tentokrát zaměřila na ženy, pro které vydala speciální asistenční kartu ABA LADY s nově zavedenými službami „Home

assistance“. Tyto služby zahrnují oblast služeb kolem bydlení, bytů a domů.

- ABA se jako první asistenční služba zapojila do pomoci motoristům postiženým srpnovými povodněmi. V nejkritičtějších dnech poskytovala své služby – převážně odtahy zatopených vozidel zdarma, kterých využilo 1710 motoristů.
- ABA sport již tradičně zajišťoval bezpečnost při motoristických sportovních podnicích organizovaných Autoklubem České republiky. V letošním roce zajišťoval 49 akcí, na každé zasahoval v průměru při 5 až 10 případech. Předpokládá se, že ve spolupráci s AČR se podaří pro příští sportovní sezónu obnovit technické vybavení ABA sport.
- tým ABA sport se zúčastnil jako jediný tým neprofesionálních záchranářů 4. ročníku Světové soutěže ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel, která se uskutečnila v Praze na Letenské pláni 2. – 4. října 2002. Soutěže se zúčastnilo více jak 35 profesionálních týmů z celého světa. Soutěžilo se ve třech soutěžních disciplínách vyprošťování raněných osob z havarovaných vozidel:
 - za použití libovolných vyprošťovacích zařízení s limitem 20 minut
 - s vyloučením hydraulických agregátů s limitem 20 minut
 - v rychlosti vyproštění zraněné osoby s ohledem na zajištění základních životních funkcí s limitem 10 minut.Soutěž byla organizována Světovou radou záchranářských organizací (WCRO) a Hasičským záchranným sborem pod patronací ministra vnitra ČR a primátora hl. m. Prahy.

Tým ABA sport v průběhu tří denního zápolení předvedl svojí vynikající připravenost a v těžké mezinárodní konkurenci si počínal velice dobře. Tato nelehká prověrka sil prokázala, že záchranný systém ABA-Sport lze považovat za jeden z nejkvalitnějších v České republice. Účast ABA Sport napomohl i dlouhodobé snaze o rozšíření spolupráce s Integrovaným záchranným systémem. Účast na celé akci je považována za velice významnou i z důvodu získání cenných zkušeností, což byl jeden z hlavních cílů Světové soutěže ve vyprošťování. Nabyté zkušenosti bude ABA dále využívat při zajišťování motoristických akcí.

Věříme, že i nadále bude Autoklub České republiky a jeho pořadatelé motoristických sportovních akcí s poskytovanými službami ABA sport spokojeni a budou záchranný systém ABA-Sport na příslušných motoristických podnicích využívat.

3) Spolupráce s Autoklubem České republiky:

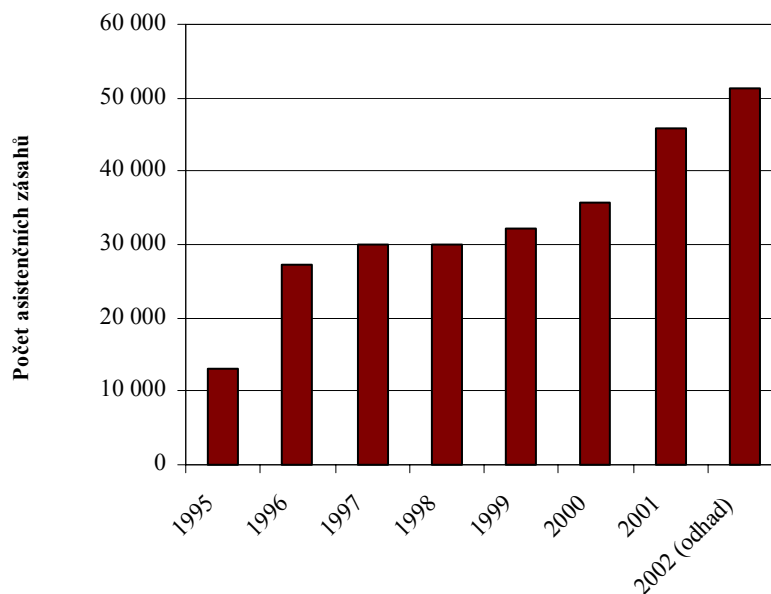
- ABA, a.s. vyrobila podle objednávky sekretariátu AČR legitimace pro jeho členy na tento kalendářní rok. Umožnila členům AČR nakupovat asistenční karty (typů 03 a 04) s 50 % slevou. Členům Svazu zdravotně postižených motoristů - řidičům vydala zdarma asistenční karty, na jejichž financování se podílel polovinou AČR a polovinou ABA, a.s.
- I pro následující rok 2003 nabízí ABA, a.s. členům AČR karty FAMILY a BUSINESS (asistenční karty pro zahraničí s pojištěním léčebných výloh v zahraničí pro celou posádku vozidla) se slevou 20 % a tradiční asistenční karty typ 03 a 04 s 50 % slevou. Podrobnosti naleznete v písemných podkladech, které Vám spolu s objednávkami členských legitimací bude zasílat sekretariát AČR.

**Vývoj počtu
asistenčních
zásahů ABA, a.s.
od roku 1995**

1995	13 055
1996	27 156
1997	29 999
1998	30 032
1999	32 132
2000	35 701
2001	45 738
2002 (odhad)	51 300

**Vývoj počtu asistenčních zásahů ABA, a.s.
od roku 1995**

(údaje za celý rok 2002 byly stanoveny odhadem v závislosti na
trendu vývoje dosaženého k 31. říjnu 2002)



**Vývoj počtu
odtahů ABA, a.s.
od roku 1995**

1995	3 057
1996	5 297
1997	6 003
1998	7 909
1999	8 789
2000	13 184
2001	20 945
2002 (odhad)	24 100

**Vývoj počtu odtahů ABA, a.s.
od roku 1995**

(údaje za celý rok 2002 byly stanoveny odhadem v závislosti na trendu vývoje dosaženého k 31. říjnu 2002)

