

PROHLÁŠENÍ
XII. VALNÉ HROMADY AUTOKLUBU ČR
KONANÉ DNE 27. LISTOPADU 2004 V PRAZE

XII. Valná hromada Autoklubu ČR konaná dne 27. listopadu v Praze, zastupující členy největšího, nejaktivnějšího a nejrespektovanějšího motoristického občanského sdružení v České republice, považuje za své právo, ale zejména za svoji povinnost jménem celé motoristické veřejnosti vyjádřit se k situaci v silničním provozu České republiky a vyslovit požadavky vůči vládě a Parlamentu.

Na našich silnicích a dálnicích umírá dvakrát více lidí než v řadě států severní a západní Evropy, a to ve vztahu k počtu obyvatel i k počtu vozidel. Tento tristní stav je trvalý, řadu let se nemění. Stále nedochází k naplnění slibů a proklamací vlády, že počet mrtvých lidí na našich silnicích se sníží. Vláda i Parlament nás svými počiny opakovaně přesvědčují, že nebezpečnost silničního provozu v ČR je jim ve skutečnosti lhostejná, a ani 1400 lidí, kteří na silnicích ČR ročně zahynou, není pro ně dostatečným motivem k tomu, aby bezpečnost silničního provozu považovaly za prioritu.

Nehodláme se smířit s tím, aby opatření, která navrhuje vláda, hrozila návratem ke starým pořádkům. Souhlasíme se zpřísněním sankcí, ale odmítáme nepřesně definované pravomoci represivních orgánů. Jsme pro zavedení bodového systému řídičských průkazů, ale tento systém musí být zaměřen na přestupky, jejichž spáchání s sebou nese bezprostřední ohrožení životů a zdraví lidí. Jsme pro důsledný dozor v silničním provozu, ale nesmí to být jen šikanování řidičů; dozor musí postihovat především nebezpečné jednání řidičů přímo v provozu. Dozor a represe jsou v silničním provozu nezbytné, ale nemůže to být jediný způsob působení na účastníky silničního provozu; odmítáme v poslední době často uplatňovanou tezi, že nejlepší prevencí je represe.

XII. Valná hromada Autoklubu ČR vyzývá vládu a Parlament, aby namísto proklamací a slibů urychleně připravily, projednaly a schválily legislativní normu, která zavede na našich pozemních komunikacích bezpečnost a pořádek, a současně aby přijaly taková opatření, která účastníkům silničního provozu v České republice zajistí stejně bezpečné podmínky, jaké jsou vytvořeny ve vyspělejších státech Evropy a která nastolí vztahy ohleduplnosti, vzájemného respektování a partnerství mezi účastníky silničního provozu.