



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



VELKÁ NOVELA ZÁKONA Č. 56/2001 SB., O PODMÍNKÁCH PROVOZU VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

VLÁDA SCHVÁLILA:

- REGISTRAČNÍ ZNAČKY NA PŘÁNÍ
- NOVÁ PRAVIDLA TECHNICKÝCH KONTROL VOZIDEL DOVEZENÝCH Z JINÉHO STÁTU EU
- ZÁKAZ PŘETÁČENÍ TACHOMETRŮ
- DALŠÍ ZMĚNY

Vláda na své schůzi dne 30. května 2012 schválila vládní návrh novely zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o velmi rozsáhlou novelu, která se dotýká v podstatě všech částí zákona. Novelu nyní vláda předloží Poslanecké sněmovně a pokud ji Parlament schválí, měla by vstoupit v účinnost uplynutím půl roku od jejího vyhlášení ve Sbírce zákonů, tj. při střizlivém odhadu někdy kolem poloviny příštího roku.

A. Registrační značky na přání

Asi nejvíce mediálně diskutovanou změnou podle návrhu je možnost získat tzv. „registrační značku na přání“. Podle návrhu novely by o registračních značkách na přání mělo platit následující:

1. Na základě žádosti vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla se souhlasem vlastníka lze k silničnímu vozidlu přidělit registrační značku tvořenou žadatelem zvolenou kombinací velkých písmen latinské abecedy nebo arabských číslic („registrační značka na přání“). Žádost o přidělení registrační značky na přání k silničnímu vozidlu, které není zapsané v registru silničních vozidel, lze podat nejdříve spolu se žádostí o zápis tohoto silničního vozidla do registru silničních vozidel.
2. Obecní úřad obce s rozšířenou působností registrační značku na přání přidělí, pokud
 - a) neobsahuje hanlivé nebo pohoršující výrazy, text podněcující k nenávisti k některému národu, rase, etnické skupině, náboženství, třídě nebo jiné skupině osob, název nebo zkratku orgánu veřejné moci nebo státu,
 - b) stejná registrační značka není přidělena k jinému silničnímu vozidlu, není rezervována a tabulka s touto registrační značkou není vedena jako odcizená, ztracená nebo zničená a
 - c) splňuje požadavky na formu a strukturu registrační značky na přání.
3. Tabulky s přidělenou registrační značkou na přání vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností žadateli do 15 dnů ode dne uhrazení správního poplatku (ve výši 5 000 Kč za každou tabulku). Před vydáním tabulek s přidělenou registrační značkou na přání žadatel odevzdá obecnímu úřadu obce

s rozšířenou působností tabulky s přidělenou registrační značkou, pokud byly k silničnímu vozidlu vydány.

4. Obecní úřad obce s rozšířenou působností na žádost rezervuje registrační značku na přání (za správní poplatek 500 Kč), pokud registrační značka na přání splňuje stanovené podmínky a pro žadatele již není rezervována jiná registrační značka na přání.
5. Pokud osoba, na jejíž žádost byla registrační značka na přání rezervována, podá do 3 měsíců od provedení rezervace žádost o přidělení této značky, obecní úřad obce s rozšířenou působností žádosti vyhová. Není-li v této lhůtě žádost podána, rezervace zaniká.
6. Prováděcí právní předpis (vyhláška Ministerstva dopravy) stanoví požadavky na formu a strukturu registrační značky na přání, provedení tabulky s registrační značkou na přání a způsob umístění tabulky na silničním vozidle

B. Nová pravidla technických kontrol vozidel dovezených z jiného členského státu EU

Další změna, která se dotkne široké veřejnosti, se týká problematiky technických kontrol individuálně dovezených vozidel z členských států EU na STK. Zatímco dnes takto dovezená vozidla musí poté, co jsou do ČR dovezena, vždy podstoupit celkovou technickou kontrolu na STK, a to i v případě, kdy podobnou kontrolu v nedávné době absolvovala v jiném členském státě nebo kdy jde o vozidla do 4 let stáří, novelou se mají podmínky pro individuálně dovezená vozidla z EU sjednotit s podmínkami platnými pro vozidla, k jejichž první registraci došlo v ČR.

To znamená, že lhůty pravidelných technických kontrol na STK se mají nově odvíjet od data první registrace vozidla i v případě, kdy k první registraci došlo mimo ČR v jiném členském státě EU. Pokud si tedy někdo např. doveze dvouletý osobní automobil, na první technickou kontrolu s ním půjde až po dalších 2 letech. Tímto opatřením má být odstraněna překážka volného pohybu zboží v rámci EU, která diskriminovala majitele aut dovezených z jiného členského státu EU v porovnání s majiteli aut, která byla jako nová poprvé zaregistrována v tuzemsku.

Změna se však nemá týkat individuálně dovezených vozidel, která byla v ČR poprvé zaregistrována před účinností navržené novely. Ty už budou muset na STK, půjde-li o osobní auta, vždy v již rozběhnutých pravidelných dvouletých intervalech.

C. Zákaz přetáčení tachometrů

Novelou má být výslovně zakázáno tzv. přetáčení tachometrů. Díky novele by totiž mělo být v zákoně výslovně stanoveno, že stav počítáče ujeté vzdálenosti silničního vozidla nesmí být pozměňován. V případě fyzické osoby má za porušení této povinnosti hrozit pokuta až 50 000 Kč, v případě právnické či podnikající fyzické osoby až 5 milionů Kč. Povinnost nahradit způsobenou škodu tím samozřejmě nebude dotčena.

Vzhledem k tomu, že stáčení tachometrů by mohlo být již dnes postihováno např. jako trestný čin podvodu (zpravidla se tak děje za účelem oklamat kupujícího a utřít od něj víc peněz) a v praxi k žádným takovým postihům nedochází, je otázkou, nakolik bude nově navržená právní úprava proti stáčení tachometrů v praxi skutečně účinná. Vše asi často ztroskotá na důkazní nouzi nebo i jen na tom, že se na to prostě nepříjde.

D. Příklady dalších změn

Vedle toho má ale novela přinést celou řadu dalších změn. Zcela novou má být třeba právní úprava schvalování vozidel, která se má lépe přizpůsobit jednotným podmínkám podle práva Evropské unie, nebo právní úprava registru silničních vozidel.

Květen 2012