



**Mezinárodní asociace klubů historických vozidel (FIVA) představuje souborné vodítko pro zodpovědnou péči o historická vozidla.**



**Brusel/Stuttgart, 29. ledna 2013**

Přesně 29. ledna 1886 obdržel Carl Benz od císařské patentové kanceláře v Berlíně patent číslo DRP 37435 pro své tříkolové vozítko, poháněné benzinovým motorem. Toto datum představuje den zrození automobilu a předznamenalo začátek masové osobní přepravy.

Dnes, přesně na den o 127 let později, 29. ledna 2013 vstupuje v platnost **Turínská charta**, k jejímuž schválení a přijetí došlo Mezinárodní asociací klubů historických vozidel (FIVA) na jejím valném shromáždění v říjnu 2012.

Tento politický dokument zdůrazňuje kulturní a historickou důležitost automobilu a obhájí nezbytnost zodpovědné péče o historická vozidla.

Účelem těchto principů a vodítek je poskytovat majitelům historických vozidel podporu při jejich užívání, údržbě, opravách a renovacích.

Charta je přelomový, celosvětově uznávaný dokument. Je reakcí FIVA na požadavky mezinárodních politických orgánů jako je Evropský parlament a UNESCO, dokument spojující rámce Barcelonské Charty, řešící ochranu historických plavidel a Řížské Charty řešící totéž pro historické železnice.

V Turínské Chartě FIVA zaručuje nadnárodní právo provozovat historická vozidla na veřejných komunikacích. "Pokud chceme, abychom mohli provozovat historická vozidla v budoucnu, musíme s jistotou zabezpečit, že budou považována za součást našeho kulturního dědictví již nyní", říká prezident FIVA Horst Brüning.

To pochopitelně neznamená uložit tato vozidla do muzea! "Právě naopak, doufáme, že tato Charta přispěje k tomu, že lidé uvidí na silnicích větší počet historických vozidel než v současnosti. Jenom tak budeme moci rozšiřovat povědomí o jejich historii a kouzlu, které vyzařují, mezi širokou veřejností.", pokračuje Horst Brüning.

Charta žádá majitele o zachování co největší možné originality vozidla při jeho provozování, údržbě i renovaci, o dokumentování veškerých provedených prací a v neposlední řadě o zachování jeho provozuschopnosti.