

Komentář k podpisu a zveřejnění Turínské charty

Zvýšený zájem o historická vozidla

Stále více a více lidí se začíná zajímat o historická vozidla a rádi by někomu řekli „pane“. Zatímco láska k historickým vozidlům byla před pár lety koníčkem pro nevelký počet entuziastů, v současnosti se jedná o celosvětové hnutí.

Bohužel však stále přísnější a všeobjímající environmentální a bezpečnostní nároky tlačí majitele historických vozidel stále více tato upravovat směrem k menší původnosti, aby si zachovali možnost provozovat je na veřejných komunikacích.

A do tohoto prostředí vstupuje FIVA se svojí Turínskou Chartou. Tento přelomový dokument má zajistit, aby změny politiky v této oblasti byly koordinovány spíše na mezinárodní, než na národní úrovni. Za vzor posloužila Úmluva UNESCO o ochraně kulturních statků ze 14. listopadu 1970, která byla přijata do tohoto okamžiku jako součást Mezinárodního práva 120 zeměmi.

Ve své Turínské chartě FIVA definuje kriteria a požadavky, které musí vozidla splňovat, aby mohla být klasifikována jako předmět kulturního zájmu.

Ústřední myšlenkou Charty je zachování co největšího množství originálních detailů vozidla. Týká se to automobilů, motocyklů, užitkových vozidel, přívěsů, jízdních kola ostatních, mechanicky poháněných vozidel, stejně jako všech dalších pozemních vozidel nejezdících po kolejích, ať jsou poháněna parou, pohonnými hmotami, lidskou silou nebo elektricky. Existuje celý seznam doporučení směrem k používání, údržbě, ochraně, renovaci a opravám provozuschopných historických vozidel. Vůbec poprvé mají jejich majitelé přístup k dokumentu, poskytujícímu jasný návod na nejlepší péči o svá vozidla. Pracuje se rovněž na nové ID Card, vycházející ze znění Charty, která bude majitelům, kupujícím a prodávajícím zaručovat, že konkrétní vozidlo bylo užíváno a ošetřováno ve smyslu Turínské Charty.

Zachovat, renovovat nebo upravit?

Cílem Charty je uchovat hmotné i nehmotné důkazy o historii vozidel a předávat je dál. Snažíme se zachovávat co největší míru autentičnosti. K tomu je nezbytná odborná a průběžná péče o veškeré součásti vozidla a jeho pravidelné jízdy. Čím častěji se s vozidlem jezdí a je jej tedy vidět na veřejných komunikacích, tím více vzbuzuje zájmu nejen o vozidlo samotné, ale také o tradiční řemeslnou zručnost, způsob údržby a provozování.

FIVA rozeznává tři různé způsoby provozování a údržby vozidla:

Zachování původnosti – péče s cílem ochránit vozidlo před zničením nebo znehodnocením v jeho původním stavu, charakteru a s jeho specifickou historickou hodnotou. Zlaté pravidlo říká „nechat vozidlu jeho historii“. Úpravy stylem „lepší než nové“ nejsou v tomto případě na místě.

Renovace – zahrnuje všech druhy oprav, restaurování a rekonstrukcí. Například náhradu chybějících částí či sestav se záměrem zrestaurovat vozidlo do jeho dřívější podoby při zachování maximálního možného podílu původních dílů.

Úpravy – tento způsob zahrnuje veškeré práce více či méně odborné a uvedení vozidla do stavu „jako z fabriky“, bez velkých ohledů na historickou věrnost. Takováto přestavba může vozidlo připravit o kulturní a historickou zajímavost a není to způsob, který by Charta doporučovala.

Tiskový kontakt:

ELBFISCHE – Visual communication agency

Mr Ekkehard Matthée

Klopstockstraße 27

22765 Hamburg, Germany

Tel. +49 (0)40 468 976 660

Fax +49 (0)40 468 976 661

Email em@elbfische.de