



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



AUTOŠKOLSKÝ ZÁKON ZMĚNY OD 19. LEDNA 2013

Dnem 19. ledna 2013 nabývá účinnosti hlavní část zákona č. 297/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

O změnách, které uvedená novela přináší v zákoně o silničním provozu, jsme již dříve informovali.¹ **Nyní se zaměříme na změny, k nimž 19. 1. 2013 dochází v zákoně č. 247/2000 Sb., tedy v tzv. „autoškolském“ zákoně.** Zde je většina změn vyvolána novým vymezení skupin vozidel pro účely určení rozsahu řídičského oprávnění, navazuje tedy bezprostředně na změny provedené právě v zákoně o silničním provozu.

Jedná se zejména o následující změny:

1. Změny v požadavcích na výcviková vozidla autoškol, resp. na vozidla užitá při zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel; jedná se konkrétně o tyto změny v požadavcích na autoškolská, resp. zkušební vozidla:
 - a. pro skupinu A1 zvýšení požadavku na minimální objem motoru motocyklu ze 75 cm³ na 120 cm³ a stanovení minimální konstrukční rychlosti takového motocyklu na 90 km/h;
 - b. pro skupinu A2 stanovení požadavku na minimální objem motoru motocyklu na 400 cm³ a výkon alespoň 25 kW;
 - c. pro skupinu A zvýšení požadavku na minimální výkon motocyklu z dosavadních 35 kW na 40 kW.

¹ Viz <http://www.autoklub.cz/dokument/1752-zmeny-v-zakone-c-3612000-sb-o-silnicnim-provozu-ucinne-od-19-1-2013.html>.

2. Omezení zkoušky ze znalostí ovládání a údržby vozidla pouze na případy zkoušky na skupiny C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E; tuto zkoušku „z techniky“ tedy nově nebudou muset skládat žadatelé o řídičské oprávnění pro skupinu A1, A2, A, B1, B a B+E (dosud byli vyňati pouze žadatelé o skupinu AM);
3. Změny v oblasti tzv. doplňovacích zkoušek, které zahrnují pouze zkoušku z praktické jízdy, jimž se budou podrobovat:
 - a. žadatelé o řídičské oprávnění pro skupinu A2, budou-li alespoň 2 roky držiteli řídičského oprávnění pro skupinu A1,
 - b. žadatelé o řídičské oprávnění pro skupinu A, budou-li alespoň 2 roky držiteli řídičského oprávnění pro skupinu A2,
 - c. žadatelé o rozšíření rozsahu řídičského oprávnění pro skupinu B i na jízdní soupravy, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg.

Dále novela přináší:

- zpřísnění požadavků na školení zkušebních komisařů, kteří budou povinni:
 - o každý rok absolvovat zdokonalovací školení za účelem prohloubení znalostí a dovedností potřebných pro provádění zkoušek v rozsahu nejméně 2 dnů;
 - o každý rok absolvovat zdokonalovací školení za účelem prohloubení praktických dovedností potřebných pro řízení vozidel zařazených do příslušné skupiny v rozsahu nejméně 1 dne;
 - o každých 5 let se podrobit přezkoušení;
- prodloužení platnosti průkazu zkušebního komisaře z dosavadních 3 let na 5 let;
- rozšíření výjimky z povinnosti podrobovat se zdokonalování odborné způsobilosti pro účely profesní způsobilosti řidičů i na řidiče vozidel obecní policie a Vězeňské služby České republiky a na řidiče vozidel při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou a údržbou;
- zakotvení povinnosti provozovatele školicího střediska nahlásit příslušnému krajskému úřadu nebo obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností změny v seznamu přihlášených účastníků vstupního nebo pravidelného školení, a to nejpozději 1 pracovní den před konáním školení;
- zakotvení povinnosti provozovatele školicího střediska zaslat nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne ukončení pravidelného školení příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností seznam účastníků pravidelného školení;
- novou úpravu průkazů profesní způsobilosti řidiče; průkaz profesní způsobilosti jako samostatný doklad bude nadále vydáván pouze těm řidičům z povolání, kteří nejsou držiteli českého řídičského průkazu, zatímco držitelům českých řídičských průkazů bude profesní způsobilost zaznamenávána přímo do řídičského průkazu pomocí harmonizovaného kódu;
- výslovné zakotvení působnosti Ministerstva dopravy k výkonu státního dozoru ve věcech zkušebních komisařů;
- terminologické zpřesnění zákona, kdy přihláška do autoškoly se už nebude nazývat jako „žádost o řídičské oprávnění“, nýbrž přesněji „žádost o přijetí k výuce a výcviku“, aby nedocházelo k záměnám pojmosloví s pojmoslovím podle zákona o silničním provozu, kde má pojem „žádost o řídičské oprávnění“ zcela odlišný význam.

Podle přechodných ustanovení k předmětné novele „autoškolského“ zákona platí následující:

1. Řízení o žádosti o prodloužení platnosti průkazu zkušební komisaře zahájená před 19. 1. 2013 se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí dosavadního zákona; platnost průkazů zkušební komisaře se však prodlouží o 5 let.
2. Pokud držitel průkazu zkušební komisaře požádá o prodloužení jeho platnosti a k 19. 1. 2013 je zbývající doba platnosti takového průkazu kratší než 6 měsíců, postačuje k prodloužení jeho platnosti, podrobil-li se jeho držitel zdokonalovacímu školení a přezkoušení podle dosavadního zákona.
3. Rozhodnutí o registraci k provozování autoškoly vydaná před 19. 1. 2013, s rozsahem poskytované výuky a výcviku pro skupinu A (s omezením na lehké motocykly) od 19. 1. 2013 považují za rozhodnutí o registraci vydaná pro skupinu A2. Rozhodnutí o registraci k provozování autoškoly vydaná před 19. 1. 2013 s rozsahem poskytované výuky a výcviku pro skupinu A (bez omezení) platí pro skupinu A.
4. Podmínku pro absolvování doplňovací zkoušky podle § 45b odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb. ve znění účinném od 19. 1. 2013 splní i žadatel, který je alespoň 2 roky držitelem řídičského oprávnění pro skupinu A opravňujícího k řízení pouze motocyklů o výkonu do 25 kW s poměrem výkon/hmotnost nepřesahujícím 0,16 kW/kg nebo motocyklů s postranním vozíkem a s poměrem výkon/hmotnost nepřesahujícím 0,16 kW/kg.

Je politováníhodné, že Ministerstvo dopravy dosud nepředstavilo novely prováděcích vyhlášek k „autoškolskému“ zákonu, jejichž změna se s ohledem na změny provedené v tomto zákoně jeví jako nezbytná. Tyto změny by přitom měly být rovněž účinné už od 19. 1. 2013.

Neoficiální úplné znění „autoškolského“ zákona, v němž jsou změny účinné od 19. ledna 2013 zapracovány, naleznete na internetových stránkách Autoklubu ČR – www.autoklub.cz.