



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



TŘICÁTÁ SEDMÁ NOVELA ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU (ZÁKON 361/2000 SB. NOVELIZOVÁN ZÁKONEM Č. 300/2013 SB.)

Dnem 1. října 2013 nabyl účinnosti zákon č. 300/2013 Sb., o Vojenské policii a o změně některých zákonů (zákon o Vojenské policii).¹

Nový zákon o Vojenské policii obsahuje ve svém § 64 i drobnou, v pořadí již třicátou sedmou novelu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, která v podstatě pouze formálně reaguje na změny obsažené v samotném novém zákoně o Vojenské policii, pokud jde o **oblast dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu Vojenskou policií**.

Pokud jde o vymezení působnosti Vojenské policie a pravomocí jejích příslušníků v oblasti provozu na pozemních komunikacích, je stěžejní zejména úprava obsažená v § 9 zákona o Vojenské policii, v němž se stanoví toto:

„(1) Vojenská policie vykonává dohled nad bezpečností a plynulostí provozu vozidel ozbrojených sil tím, že

- a) kontroluje dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích vozidly ozbrojených sil,
- b) objasňuje dopravní nehody a jiné události v provozu, na kterých měla účast pouze vozidla ozbrojených sil, při nichž nevznikla škoda na majetku či zdraví třetí osoby.

(2) Při dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu vozidel ozbrojených sil je vojenský policista oprávněn

- a) vyzvat osobu provádějící výcvik řidičů vozidel ozbrojených sil k vyšetření podle zákona o silničním provozu ke zjištění, zda není ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou,
- b) vyzvat řidiče vozidla ozbrojených sil k předložení dokladů k řízení a provozu vozidla,
- c) vyzvat řidiče vozidla ozbrojených sil k podrobení vozidla nebo jízdní soupravy kontrole technického stavu,
- d) měřit rychlost vozidel ozbrojených sil,
- e) zabránit řidiči vozidla ozbrojených sil v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla nebo odtažením vozidla za podmínek stanovených zákonem o silničním provozu.

¹ Viz <http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=6501>.

(3) V chráněných objektech Vojská policie vykonává dohled nad bezpečností a plynulostí provozu vůči všem účastníkům provozu tím, že

- a) kontroluje dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích i mimo ně,
- b) objasňuje dopravní nehody a jiné události,
- c) vydává písemné stanovisko k úpravě provozu na veřejně nepřístupné účelové komunikaci.

(4) Při dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu vůči všem účastníkům provozu v chráněných objektech je vojenský policista oprávněn

- a) vyzvat řidiče vozidla k předložení dokladů k řízení a provozu vozidla,
- b) vyzvat řidiče vozidla k podrobení vozidla nebo jízdní soupravy kontrole technického stavu,
- c) měřit rychlost vozidel,
- d) rozhodnout o odstranění vozidla na náklady provozovatele vozidla, je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci nebo i mimo ni, nebo je důvodná obava ohrožení bezpečnosti chráněného objektu, anebo je místní úpravou provozu v předmětném místě provoz vozidel omezen nebo zakázán,
- e) zabránit řidiči v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla nebo odtažením vozidla za podmínek stanovených zákonem o silničním provozu.“

Pokud jde o změny v zákoně o silničním provozu, naleznete je zpracované v neoficiálním úplném znění tohoto zákona, které je dostupné na webových stránkách Autoklubu České republiky, konkrétně na <http://www.autoklub.cz/text/94-tiskovy-servis-acr.html>.