



**SILNIČNÍ
PROVOZ**

ZIMNÍ PNEUMATIKY

Ustanovení předpisů týkající se používání zimních pneumatik

§ 40a zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu:

(1) V období od 1. listopadu do 31. března, pokud

a) se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo

b) lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, lze užít motorové vozidlo kategorie M nebo N k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik, a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm.

(2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije pro náhradní pneumatiku použitou v případě nouzového dojetí.

§ 10 odst. (1) písm. z) vyhlášky MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích:

z) (Dopravní značka) „Zimní výbava“ (č. C 15a) ... přikazuje řidiči motorového vozidla kategorie M nebo N v období od 1. listopadu do 31. března pokračovat v jízdě jen za použití zimních pneumatik, a to u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm na všech kolech a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 6 mm na všech hnacích kolech; použití zimních pneumatik může být nahrazeno použitím sněhových řetězů; pod značkou může být umístěna dodatková tabulka E 12 s uvedením odlišné úpravy doby platnosti.

K používání zimních pneumatik

- ✚ **namontovat včas zimní pneumatiky znamená vyšší bezpečnost a lepší ovladatelnost vozidla v zimních podmínkách a výrazné snížení rizika nehody,**
- ✚ **běhounová směs zimních pneumatik je měkčí** než u pneumatik letních. Zimní pneumatiky tím mají dobré vlastnosti i při nižších teplotách, tzn. i v podmínkách, kdy běhounová směs letních pneumatik tvrdne a ztrácí adhezní vlastnosti,
- ✚ **zimní pneumatiky jsou při nižších venkovních teplotách výrazně bezpečnější;** přitom vůbec nemusí jít o jízdu po zasněžených nebo zledovatělých vozovkách. **Zimní pneumatiky jsou výrazně bezpečnější i na suchých vozovkách,**
- ✚ **tvar a uspořádání dezénu a jednotlivých drážek** zimních pneumatik jsou voleny tak, aby byly optimální právě pro zimní provoz. Zimní pneumatiky mají lepší záběrové a samočisticí vlastnosti,
- ✚ **brzdná dráha při stanovené minimální hloubce dezénu 4 mm** je oproti brzdné dráze nových pneumatik o polovinu delší; při hloubce 2 mm dokonce o 70 %,
- ✚ **neexistují univerzální pneumatiky,** které by v našich klimatických podmínkách byly vhodné pro celoroční provoz; buď mají dobré jízdní vlastnosti při vyšších teplotách (letní pneumatiky), anebo jsou vhodné pro provoz při teplotách nižších (zimní pneumatiky),
- ✚ **při použití zimních pneumatik s rychlostní kategorií nižší,** než je nejvyšší konstrukční rychlost vozidla, je nutno umístit do zorného pole řidiče nálepku obsahující číselný údaj v km/h odpovídající rychlostnímu indexu zimních pneumatik. Tato rychlost nesmí být překročena. Upozornění formou nálepky může být nahrazeno s využitím palubního počítače. Ale pozor – toto platí jen pro zimní pneumatiky! V případě „letních“ pneumatik (tj. jiných než se zimním dezénem) musí rychlostní index pneumatiky být nejméně stejný nebo vyšší, než je konstrukční rychlost vozidla,
- ✚ **správný tlak v pneumatikách** je velmi důležitý nejen z hlediska životnosti pneumatik, spotřeby pohonných hmot, ale i z hlediska jízdních vlastností a bezpečnosti. Nesprávný tlak v pneumatice způsobuje její poškození, zrychluje opotřebení dezénu, zvyšuje spotřebu pohonných hmot a nebezpečně mění jízdní vlastnosti vozidla.

Ke znění příslušných ustanovení předpisů

Použití zimních pneumatik obecně stanoví zákon o silničním provozu. Současně však platí vyhláška č. 30/2001 Sb., podle které **zimní pneumatiky musí být také použity bez ohledu na stav vozovky (sněh/beze sněhu, námraza/bez námrazy atd.) na všech komunikacích, kde je tato značka umístěna.**

Pokud jde o příslušná ustanovení zákona o silničním provozu, v podstatě jde o kombinaci německých a rakouských předpisů. V Německu musí mít řidiči zimní pneumatiky vždy, když je na silnici vrstva sněhu nebo led, v Rakousku jsou zimní gumy povinné bez ohledu na počasí od 1. listopadu do 15. dubna.

Český kompilát znamená problémy jak pro řidiče, tak i pro policii – není vůbec jasné, jak lze dopředu předpokládat, že bude sněžit či se na vozovce vyskytne led nebo námraza. V období od 1. listopadu do 31. března to vlastně může být kdykoliv.

Dalším, a to velmi závažným nedostatkem je, že český předpis vůbec nezohledňuje skutečnost, že **pro použití zimních pneumatik je rozhodující venkovní teplota**. Jestliže průměrná denní teplota je nižší než 7o C, je použití zimních pneumatik nutné bez ohledu na to, zda je či není na vozovce sníh, námraza atd. – jde o ztvrdnutí materiálu běhounu pneumatiky vlivem nižší teploty – viz výše.

Další informace

K výběru pneumatik

Při výběru pneumatik se doporučuje využít výsledky testů uskutečňovaných nezávislými organizacemi.

Rozměr pneumatik podle technického průkazu

Autoklub ČR doporučuje používat jen výrobem vozidla schválené rozměry pneumatik. Kromě dodržení bezpečnostních standardů se tak řidič vyvaruje možných postihů v případě třeba i nezaviněné nehody. Technický průkaz a manuál k vozidlu obsahují podrobné informace o vhodných pneumatikách pro dané vozidlo, včetně alternativních rozměrů.

Nová pneumatika může být až 5 let stará

Za nové letní pneumatiky, které je možné nabízet v prodeji a uvést do normálního silničního provozu, jsou považovány správně skladované a dříve nepoužívané pneumatiky do stáří až 5 let. Nedoporučuje se nákup nebo provoz pneumatik, u kterých motorista nemá dostatečné informace o kvalitě a historii jejich skladování.

Širší vs. užší pneumatiky

Širší než doporučené pneumatiky (tzv. alternativní schválené rozměry) zajišťují zlepšené jízdní vlastnosti na suchu, zkrácenou brzdnou dráhu, zlepšený přenos bočních sil (rychlejší a jistější průjezd zatáčkou) a lepší záběr pneumatik. Na straně druhé je nutno počítat se zvýšeným valivým odporem a tím i vyšší spotřebou paliva.

Užší než doporučené pneumatiky lépe odolávají aquaplaningu, mají nižší hlučnost, nižší valivý odpor a tím nižší spotřebu pohonných hmot.

Používání prémiových pneumatik

Trend motoristů preferovat používání prémiových pneumatik s vysokým koeficientem bezpečnosti zjevně souvisí s výsledky nezávislých testů pneumatik – viz např. testy připravované Autoklubem ČR.

Říjen 2015