



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY



Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: [spicka@autoklub.cz](mailto:spicka@autoklub.cz), [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)



### SENÁT PROJEDNÁ NÁVRHY:

-  K LÉKAŘI POVINNĚ AŽ V 65 LETECH
-  PO ZÁKAZU ČINNOSTI K DOPRAVNÍMU PSYCHOLOGOVI

Poslanecká sněmovna na své uplynulé schůzi schválila senátní návrh novely zákona o silničním provozu, který upravuje některé věkové limity pro povinné lékařské prohlídky řidičů. Tento návrh byl dne 25. 2. 2013 postoupen k projednání do Senátu, který jej nyní musí projednat do 30 dnů.

Návrh novely, který je Senátem projednáván jako senátní tisk č. 50, konkrétně obsahuje následující změny:

#### 1. Věkový limit pro první povinnou prohlídku řidičů „amatérů“ se zvyšuje z dosavadních 60 na 65 let věku

Bude-li návrh zákona v této podobě schválen, § 87 odst. 3 zákona o silničním provozu by nově zněl:

*„(3) Držitel řidičského oprávnění, který není osobou uvedenou v odstavci 1, je povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce nejdříve šest měsíců před dovršením 60, 65 a 68 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 68 let věku pak každé dva roky.“*

#### 2. Zavádí se povinné dopravně psychologické vyšetření pro některé řidič, kteří po vykonání zákazu činnosti žádají o vrácení řidičského oprávnění

Podobný režim dosud platil pouze pro „vybodované řidiče“. Bude-li návrh schválen, budou dopravně psychologické vyšetření povinné postupovat též:

- a) všichni žadatelé o vrácení řidičského oprávnění, jimž byl uložen zákaz řídit motorová vozidla jako trest za trestný čin;
- b) všichni žadatelé o vrácení řidičského oprávnění, jimž byl uložen zákaz řídit motorová vozidla na dobu delší než 6 měsíců jako sankce za přestupek;

- c) všichni žadatelé o vrácení řidičského oprávnění, kteří se v souvislosti s podmíněným odložením podání návrhu na potrestání nebo podmíněným zastavením trestního stíhání pro trestný čin zavázali, že se v průběhu zkušební doby zdrží řízení motorových vozidel.

Tito řidiči by spolu s žádostí o vrácení řidičského oprávnění nově povinně předkládali obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností též posudek o zdravotní způsobilosti.

Bude-li návrh zákona v této podobě schválen, § 87a odst. 3 zákona o silničním provozu by nově zněl:

*„(3) Dopravně psychologickému vyšetření je povinna se podrobit osoba, která žádá o vrácení řidičského oprávnění, které pozbyla v důsledku*

- a) dosažení celkového počtu 12 bodů v bodovém hodnocení řidičů,*
- b) soudem uloženého trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel,*
- c) správním orgánem uložené sankce zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, byla-li tato sankce uložena na dobu nejméně 6 měsíců, nebo*
- d) podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, v průběhu jehož zkušební doby se zavázala zdržet se řízení motorových vozidel.“*

... a § 102 odst. 6 zákona o silničním provozu by nově zněl:

*„(6) Žadatel musí prokázat zdravotní způsobilost, pokud žádá vrácení řidičského oprávnění, které pozbyl v důsledku*

- a) soudem uloženého trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel,*
- b) správním orgánem uložené sankce zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, byla-li tato sankce uložena na dobu nejméně 6 měsíců, nebo*
- c) podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, v průběhu jehož zkušební doby se zavázal zdržet se řízení motorových vozidel.“*

### **3. Řidiči v pracovněprávním vztahu, kteří povinně podstupují dopravně psychologická vyšetření z profesních důvodů, již náklady na toto vyšetření nebudou hradit sami, nýbrž je ponese jejich zaměstnavatel**

Podle stávající úpravy si i řidiči v pracovněprávním vztahu náklady dopravně psychologického vyšetření hradili sami, což je řešení nelogické i ve vztahu k tomu, že náklady na povinné lékařské prohlídku řidičů profesionálů tradičně hradí zaměstnavatel. Tento nekoncepční režim se nyní navrhuje sjednotit.

Bude-li návrh zákona v této podobě schválen, § 87a odst. 7 zákona o silničním provozu by nově zněl:

*„(7) Náklady na dopravně psychologické vyšetření osob uvedených v odstavci 1 hradí u osob v pracovněprávním vztahu zaměstnavatel. U osob uvedených v odstavci 1, které nejsou v pracovněprávním vztahu, a u osob uvedených v odstavci 3 hradí náklady na dopravně psychologické vyšetření tyto osoby.“*

#### 4. Opravuje se chybný odkaz ve zmocňovacím ustanovení

V důsledku mnoha (více než tři desítek) novelizací zákon již řadu let obsahuje chybný odkaz ve zmocňovacím ustanovení, na základě kterého Ministerstvo zdravotnictví vydává vyhlášku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel. Tuto formální chybu se nyní navrhuje odstranit.

Bude-li návrh zákona v této podobě schválen, § 137 odst. 3 zákona o silničním provozu by nově zněl:

*„(3) Ministerstvo zdravotnictví vydá prováděcí právní předpis k provedení § 6 odst. 6, § 84 odst. 6, § 85 odst. 7, ~~§ 87 odst. 7~~ § 87 odst. 6 a § 88 odst. 7.“*

Předpokládá se, že navržené změny by měly být účinné počínaje prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení novely ve Sbírce zákonů. Pokud ji nyní Senát v předložené podobě schválí, **lze předpokládat, že by účinnost výše uvedených změn mohla nastat od 1. července 2013. Vše ale ještě závisí na dalším průběhu legislativního procesu.**

Text senátního tisku č. 50 naleznete zde:

[http://www.senat.cz/xqw/xervlet/pssenat/historie?cid=pssenat\\_historie.pHistorieTisku.list&forEach.action=detail&forEach.value=s3288](http://www.senat.cz/xqw/xervlet/pssenat/historie?cid=pssenat_historie.pHistorieTisku.list&forEach.action=detail&forEach.value=s3288)

Únor 2013