



**SILNIČNÍ
PROVOZ**

POVINNÉ RUČENÍ NOVĚ

MINISTERSTVO FINANČÍ PŘIPRAVILO NOVELU ZÁKONA O POVINNÉM RUČENÍ

Ministerstvo financí předložilo dne 18. srpna 2015 do připomínkového řízení návrh novely zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.¹

Návrh reaguje na rozsudek Soudního dvora EU (SD EU) ze dne 4. září 2014 čj. C-162/13 ve věci Damijan Vnuk, jímž SD EU vyložil význam pojmu „provoz vozidla“ a rozsah povinnosti uzavřít pojištění pro případ odpovědnosti za škodu z tohoto provozu (tzv. povinné ručení).

Stávající podoba českého zákona není s uvedeným rozsudkem SD EU plně slučitelná. Cílem návrhu novely tedy je tak dát do souladu zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla s výkladem, který zaujal SD EU. Podle současné české právní úpravy podléhají povinnosti povinného ručení pouze ta vozidla, která jsou provozována na veřejných pozemních komunikacích. Podle SD EU **má být ale rozsah povinného ručení širší a nemá se omezovat jen na veřejně přístupné pozemní komunikace**, neboť hlavní smysl povinného ručení je ochrana osob poškozených provozem motorových a jejich přípojných vozidel bez ohledu na to, zda jsou provozována na veřejně přístupných nebo soukromých místech, nebo zda jde o jejich provoz jako dopravního prostředku nebo o jejich jiné užití v souladu s jejich obvyklou funkcí.

Přijetím zákona vznikne vlastníkům vozidel, jež nejsou provozována na veřejných pozemních komunikacích a tedy ani dosud nepodléhala povinnému ručení, povinnost dojednat povinné ručení těchto vozidel. Půjde především o vozidla nepodléhající povinnosti registrace v registru silničních vozidel, typicky o pracovní stroje, které nejsou v souladu s jejich obvyklou funkcí určeny k pohybu po pozemních komunikacích.

Ministerstvo financí předpokládá, že nová povinnost by se pro tato vozidla, respektive jejich vlastníky uplatnila od 31. května 2016.

Srpen 2015

¹ Text návrhu naleznete zde: <https://apps.odok.cz/kpl-detail?pid=KORN9ZHBX35A>.