



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: [spicka@autoklub.cz](mailto:spicka@autoklub.cz), [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)



### ZIMNÍ PNEUMATIKY, RYCHLOSTNÍ INDEXY, NÁLEPKY

V souvislosti s blížící se zimou se jedním z témat opět stává problematika zimních pneumatik. Zvláštní ustanovení o zimním provozu je s účinností od 1. listopadu 2011 obsaženo v § 40a zákona o silničním provozu, který stanoví:

*(1) V období od 1. listopadu do 31. března, pokud*

- a) *se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo*
- b) *lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza,*

*lze užit motorové vozidlo kategorie M nebo N k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik, a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm.*

*(2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije pro náhradní pneumatiku použitou v případě nouzového dojetí.*

Samotná problematika pneumatik je upravena v § 21 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v níž je stanoveno mj. toto:

- Pneumatiky musí být pro každý typ vozidla použity tak, aby jejich konstrukce, provedení, rozměry a huštění odpovídaly podmínkám provozu, zejména největší povolené hmotnosti vozidla (povoleným zatížením připadajícím na nápravu) a jeho nejvyšší konstrukční rychlosti (rychlostní kategorie pneumatik musí být shodná nebo vyšší, než je nejvyšší konstrukční rychlost vozidla).
- **V případě použití zimních pneumatik (M+S) s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší konstrukční rychlost vozidla, je nutno na tuto skutečnost upozornit dotankovým označením formou nálepky, která musí být v zorném poli řidiče. Údaj na nálepce stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými zimními pneumatikami, která nesmí být při provozu vozidla překročena. Upozornění formou nálepky může být nahrazeno zařízením trvale nainstalovaným ve vozidle (například palubním počítačem).**

- Druhem dezénu pneumatiky se rozumí dezén letní a dezén zimní, u něhož je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení M+S, M.S, M/S nebo MS; za zimní dezén se považuje též speciální dezén, u něhož je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení ET, ML nebo MPT.

Při nákupu pneumatik bychom neměli zapomínat, že by měly odpovídat parametrům vozidla, na kterém budou užívány. V případě rozměrů o tom nikdo nepochybuje, málokdo už si ale při výběru pneumatik kontroluje tzv. rychlostní index, který by v zásadě taktéž měl odpovídat konstrukčním vlastnostem daného vozidla.

#### Rychlostní indexy pneumatik

kód	km/h	Code	km/h
A1	5	L	120
A2	10	M	130
A3	15	N	140
A4	20	P	150
A5	25	Q	160
A6	30	R	170
A7	35	S	180
A8	40	T	190
B	50	U	200
C	60	H	210
D	65	VR	přes 210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300
J	100	ZR	přes 300
K	110		

Jinými slovy tedy platí, že v případě „letních“ pneumatik (tj. jiných než se zimním dezénem) musí rychlostní index pneumatiky být nejméně stejný nebo vyšší, než je konstrukční rychlost samotného vozidla.

U zimních pneumatik se připouští i použití těch s nižším rychlostním indexem, ale v takovém případě je nutné na tuto skutečnost ve vozidle upozornit. Ideální je, pokud se na palubním počítači ve vozidle dá nastavit rychlostní upozornění při překročení určité rychlosti, které v daném případě musí být nastaveno na rychlost odpovídající rychlostnímu indexu. Pro většinu motoristů, kteří palubní počítač ve vozidle nemají nebo jimž tuto funkci nenabízí, nezbyvá než v takovém případě vylepit v zorném poli řidiče nálepku obsahující údaj číselný údaj v km/h odpovídající rychlostnímu indexu zimních pneumatik. Smyslem uvedeného opatření je upozornit řidiče, že nemůže bezpečně využívat veškerý potenciál svého vozidla, neboť překročení rychlostního indexu pneumatiky by snadno mohlo skončit její destrukcí, jejíž následky ve vysoké rychlosti by mohly být fatální.

Označení formou nálepky umístěné v zorném poli řidiče může být provedeno např. takto:



Zdroj obrázku: <http://forum.cars.cz/hyundai/viewtopic.php?f=58&t=25707>



Zdroj obrázku: <http://forum.skodahome.cz/topic/47125-rychlostni-index-pneu/>

Nálepku byste měli získat od prodejce při nákupu pneumatik, pokud ji nicméně nemáte a přesto je rychlostní index vašich pneumatik nižší než konstrukční rychlost vozidla, na němž jsou použity, lze si takovou nálepku bezesporu vytvořit i svépomocí.

Říjen 2012