



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: [spicka@autoklub.cz](mailto:spicka@autoklub.cz), [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)



### ŘIDIČSKÉ PRŮKAZY – ZMĚNA HARMONIZOVANÝCH KÓDŮ A NÁRODNÍCH KÓDŮ

Dnem 7. ledna 2014 nabyla účinnosti vyhláška č. 1/2014 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů. Uvedenou novely vyhlášky o řidičských průkazech došlo k několika změnám v právní úpravě se řidičskými průkazy související. Jde zejména o tyto změny:

1. Mírně se mění vzor řidičského průkazu, kde se na pozadí nově doplňuje text „řidičský průkaz“ v chorvatštině (vozačka dozvola). Na první pohled je změna pro běžného uživatele nepoznatelná a ani se nijak nedotýká platnosti dosavadních řidičských průkazů.



2. Mění se seznam harmonizovaných kódů a národních kódů, uvedený v příloze č. 5 k vyhlášce o řídičských průkazech, jejichž pomocí se do řídičských průkazů zapisují omezení řídičského oprávnění.

V této souvislosti byly zrušeny harmonizované kódy 74 až 77, které již neodpovídaly novému vymezení skupin řídičských oprávnění účinnému od 19. ledna 2013, jak vyplývá z § 80a zákona o silničním provozu.

Význam zrušených harmonizovaných kódů 74 až 77 byl konkrétně následující:

- 74. *Pouze pro vozidla skupiny C s největší povolenou hmotností nepřevyšující 7 500 kg (C1).*
- 75. *Pouze pro vozidla skupiny D s nejvýše 16 sedadly, kromě sedadla řidiče (D1).*
- 76. *Pouze pro vozidla skupiny C s největší povolenou hmotností do 7 500 kg (C1), s přípojným vozidlem s největší povolenou hmotností vyšší než 750 kg, pokud největší povolená hmotnost takto vzniklé jízdní soupravy nepřevyšuje 12 000 kg a největší povolená hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje hmotnost nenaloženého tažného vozidla (C1E).*
- 77. *Pouze pro vozidla skupiny D s nejvýše 16 sedadly kromě sedadla řidiče (D1), s přípojným vozidlem s největší povolenou hmotností vyšší než 750 kg, pokud a) největší povolená hmotnost takto vzniklé jízdní soupravy nepřevyšuje 12 000 kg a největší povolená hmotnost přípojného vozidla nepřevyšuje hmotnost nenaloženého tažného vozidla a b) přípojně vozidlo není používáno pro přepravu cestujících (D1E).*

Podle přechodného ustanovení nové vyhlášky však platí, že omezení řídičských oprávnění zaznamenaná harmonizovanými kódy 72., 73., 74., 75., 76. a 77. zůstávají zachována i po 6. lednu 2014.

Naopak došlo k doplnění seznamu národních kódů, a to o kód 185 (význam: *Pouze pro řízení motorových vozidel stanovených v § 83 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. do doby dosažení věku u skupiny vozidel C 21 let, u skupiny vozidel D 24 let.*).

Text vyhlášky č. 1/2014 Sb. viz <http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=6593>.