



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



ZMĚNY ROZSAHU NĚKTERÝCH ŘIDIČSKÝCH OPRAVNĚNÍ.

POSLANECKÁ SNĚMOVNA PROJEDNÁ NOVELU ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU, KTERÁ
UPRAVUJE ROZSAH NĚKTERÝCH ŘIDIČSKÝCH OPRAVNĚNÍ

Poslanecká sněmovna na své schůzi, která začíná dne 29. dubna 2014, projedná mimo jiné i vládní návrh novely zákona o silničním provozu, obsažený ve sněmovním tisku č. 173.¹ Cílem této novely je zpřesnit vymezení některých skupin vozidla pro účely vymezení řidičského oprávnění. Konkrétně se to týká nejrozšířenější skupiny B pro „běžné automobily“, a dále skupiny C1, C, D1 a D.

V případě skupiny B je cílem napravit chybu, která se do zákona dostala v důsledku chybného překladu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech do českého jazyka, o které jsme již dříve opakovaně informovali.²

Do skupiny B by podle návrhu novely byla zařazena motorová vozidla, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti:

1. nepřevyšující 750 kg,
2. převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, nebo
3. převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, jedná-li se o řidičské oprávnění v rozšířeném rozsahu.

¹ Viz <http://www.psp.cz/sqw/historie.sqw?o=7&T=173>.

² Viz <http://www.autoklub.cz/dokument/3615-novely-zakona-o-silnicnim-provozu-ktere-spadnou-pod-stul.html> nebo <http://www.autoklub.cz/dokument/1969-chyba-ve-vymezeni-rozsahu-ridickeho-opravneni-pro-skupinu-b.html>.

Rozdíl oproti současné úpravě se týká jízdních souprav, kdy podle současného českého zákona nelze v rámci skupiny B zapojit do jízdní soupravy přípojné vozidlo o hmotnosti nad 750 kg, zatímco podle nově navrženého znění to možné bude, stejně jako to připouští i již zmiňovaná směrnice 2006/126/ES.

Důvodová zpráva k návrhu zákona k tomu konkrétně uvádí toto:

„Navrhuje se nové vymezení vozidel zařazených pro účely udělování řídičského oprávnění do skupiny B. ... [S]oučasné znění (s účinností od 19. ledna 2013) vychází z nesprávné české jazykové verze směrnice 2006/126/ES. Výsledkem je nelogická úprava jízdních souprav zařazených do této skupiny. Podle stávajícího znění zákona je ve skupině B možné za hlavní vozidlo připojit pouze přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, kdy celková hmotnost jízdní soupravy závisí na tom, zda jde o řídičské oprávnění v základním nebo rozšířeném rozsahu. Tato úprava ale neodpovídá původnímu vymezení skupiny B; směrnice 2006/126/ES sice není jednotná ve všech jazykových verzích, ale z textu transponované směrnice 2012/36/EU jasně plyne, že česká verze směrnice 2006/126/ES obsahuje v tomto ustanovení chybu. Nově tedy ustanovení upraví všechny přípouštěné jízdní soupravy v rámci skupiny B.“

V případě skupin C1, C, D1 a D jde o zpřesnění limitů pro obsazení vozidel přepravovanými osobami. Namísto dosavadního počtu míst k sezení (sedadel) se bude ve vymezení těchto skupin kalkulovat s tím, pro přepravu kolika osob celkově jsou určena.

Do skupiny C1 budou nově spadat motorová vozidla s výjimkou traktorů, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 7 500 kg, ~~s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa~~ **určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě** řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

Do skupiny C budou nově spadat motorová vozidla s výjimkou traktorů a vozidel uvedených v písmeni g), jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg ~~s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa~~, **určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě** řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

Do skupiny D1 budou nově spadat motorová vozidla, jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, ~~s více než 8, ale nejvýše 16 místy k sezení kromě místa~~ **určená pro přepravu více než 8, ale nejvýše 16 osob kromě řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

Do skupiny D budou nově spadat motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni i) ~~s více než 8 místy k sezení kromě místa~~, **určená pro přepravu více než 8 osob kromě** řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

Z věcného hlediska se tato změna dotkne vlastně ale jen skupiny D1, tj. skupiny pro „malé“ autobusy. Ty totiž dnes hypoteticky sice mohou mít 16 míst k sezení, ale i nějaká místa ke stání, zatímco nově se budou místa k sezení a ke stání počítat. Tím v některých případech dojde k omezení dosavadního rozsahu řídičského oprávnění. Aby ale tato změna nebyla skoková, předpokládá

přechodné ustanovení čl. II návrhu zákona, že řidičská oprávnění pro skupinu D1 udělená od 19. ledna 2013 do nabytí účinnosti nově projednávaného zákona zůstávají na území České republiky zachována v rozsahu, jaký mají v současnosti (tj. i s místy pro státní nad celkový limit 16 sedadel kromě sedadla řidiče), a to po dobu 5 let ode dne nabytí účinnosti nově projednávaného zákona. Uvedené však nebude platit v mezinárodním provozu, což by však neměl být problém, neboť autobusy, jichž se tato změna může týkat, v praxi bývají užívány vesměs jen v městském či příměstském, tj. nikoliv v mezinárodním provozu.

O nabytí účinnosti nově projednávaného zákona budeme včas informovat.

Květen 2014