



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



CHYBA VE VYMEZENÍ ROZSAHU ŘIDIČSKÉHO OPRAVNĚNÍ PRO SKUPINU B PO 19. LEDNU 2013

Dnem 19. ledna 2013 nabyl účinnosti **zákon č. 297/2011 Sb.**, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Uvedeným zákonem bylo reagováno mj. na **směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech**. Mimo jiné byl nově vymezen i rozsah řidičského oprávnění pro skupinu B, tj. v praxi nejrozšířenější skupinu pro „osobní automobily“.

V § 80 odst. 1 písm. f) zákona o silničním provozu je nově vymezena skupina B následovně:

✚ *motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg nebo v případě rozšíření rozsahu nepřevyšuje 4 250 kg,*

Uvedené znění vychází z oficiálního českého překladu směrnice 2006/126/ES o řidičských průkazech, publikovaného v Úředním věstníku Evropské unie,¹ kde se v čl. 4 odst. 4 písm. b) stanoví:

Skupina B:

motorová vozidla s maximální přípustnou hmotností do 3 500 kg a navržena a zkonstruovaná pro přepravu nejvýše osmi cestujících kromě řidiče; motorová vozidla této skupiny mohou být doplněna o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg.

Aniž jsou dotčeny předpisy pro schvalování typu platné pro dotyčná vozidla, je možné motorová vozidla v této skupině doplnit o přívěs s maximální přípustnou hmotností do 750 kg, pokud maximální přípustná hmotnost této soupravy nepřesahuje 4 250 kg. V případě, že hmotnost této soupravy přesáhne 3 500 kg, vyžadují členské státy v souladu s ustanoveními přílohy V, aby tato souprava byla řízena pouze po

- dokončení výcviku nebo
- po složení zkoušky dovedností a chování.

Členské státy mohou též požadovat jak tento výcvik, tak složení zkoušky dovedností a chování.

Členské státy uvedou na řidičském průkazu oprávnění k řízení takovéto soupravy prostřednictvím příslušného kódu Společenství.

Minimální věk pro skupinu B se stanoví na 18 let.

¹ Viz <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:403:0018:0060:CS:PDF>.

Nyní bohužel vyšlo najevo, že české znění směrnice, jak bylo vyhlášeno v Úředním věstníku Evropské unie, za jehož obsah a přesnost odpovídá EU, nekoresponduje s jinými jazykovými mutacemi, a že v důsledku tohoto pochybení na straně Evropské unie byla skupina vozidel B zákonem č. 297/2011 Sb. chybně vymezena. České vymezení skupiny B je přitom užší, než jak je vymezena v ostatních jazykových verzích, takže tato chyba české řidiče, jimž je řidičské oprávnění uděleno po 18. lednu 2013, poškozují.

Příkladem může být i slovenské znění,² které je naopak přesné a ze kterého plyne:

Skupina B:

motorové vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 3500 kg; ktoré sú projektované a konštruované na prepravu najviac ôsmich cestujúcich okrem vodiča; k motorovým vozidlám tejto skupiny, môže byť pripojené prípojné vozidlo, ktorého maximálna prípustná hmotnosť nepresahuje 750 kg.

Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia pravidiel o typovom schválení dotknutých vozidiel, môžu byť k motorovým vozidlám tejto skupiny pripojené prípojné vozidlo s maximálnou prípustnou hmotnosťou presahujúcou 750 kg za predpokladu, že maximálna prípustná hmotnosť tejto jazdnej súpravy nepresahuje 4250 kg. V prípade, že táto jazdná súprava presahuje 3500 kg, požadujú členské štáty v súlade s ustanoveniami prílohy V, aby táto jazdná súprava mohla byť vedená len:

- po absolvovaní odborného výcviku, alebo
- po zložení skúšky zručností a správania.

Členské štáty môžu tiež požadovať oboje – odborný výcvik aj zloženie skúšky zručností a správania.

Členské štáty vyznačia oprávnenie viesť takúto jazdnú súpravu do vodičského preukazu prostredníctvom príslušného kódu Spoločenstva.

Pre skupinu B je stanovený minimálny vek 18 rokov;

Rozdíl se týká jízdních souprav, kdy podle českého znění (a tudíž i podle českého zákona) nelze v rámci skupiny B zapojit do jízdní soupravy přípojné vozidlo o hmotnosti nad 750 kg, zatímco slovenské znění, jakož i ostatní cizojazyčná znění³ to umožňují.

Na uvedenou chybu nyní Ministerstvo dopravy reagovalo předložením návrhu novely zákona o silničním provozu a autoškolského zákona, který má tuto chybu napravit a který nyní rozeslalo do připomínkového řízení.⁴ Do doby, než tato novela nabude účinnosti, však mohou v praxi vznikat poměrně zásadní problémy.

Autoklub ČR proto apeluje na orgány veřejné moci, aby do doby, kdy se výše uvedená chyba novelou zákona napraví, nepostihovaly řidiče za porušení té části českého zákona, která v důsledku chybného překladu textu směrnice 2006/126/ES do češtiny neodpovídá skutečnému textu směrnice, jak byla orgány EU přijata.

Dlužno dodat, že uvedený problém se netýká řidičských oprávnění pro skupinu B udělených před 19. lednem 2013. Ta zůstávají zachována v rozsahu, jaký měla před uvedeným datem.

Únor 2013

² Viz <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:403:0018:0060:SK:PDF>.

³ Např. anglické znění používá spojení „trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg“, německé znění pak „ein Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 750 kg“.

⁴ Viz http://eklep.vlada.cz/eklep/getAttachment?id=ma_rack94lk5zsx.doc.