



**SILNIČNÍ
PROVOZ**

KDO A ZA KOLIK ODTÁHNE VAŠE AUTO PO BOURAČCE?

**K NÁVRHU, KTERÝM BY SE MĚLY ZMĚNIT PODMÍNKY
ODTAHU NEPOJÍZDNÝCH VOZIDEL**

Na programu jednání Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny dne 14. října 2015 byl mj. vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (sněmovní tisk 471). Poslanec Martin Kolovratník k tomu předložil pozměňovací návrh, který obsahuje změnu týkající se havárií motorových vozidla na dálnicích.

V současné době Policie ČR přímo cestou Nehodového centra pojišťoven zajišťuje odtah havarovaného resp. nepojízdného vozidla podle propozic pojišťovny dotčeného provozovatele vozidla. Tento postup je zcela vyhovující a zcela funkční.

Nově, podle návrhu poslance Kolovratníka, by mělo platilo, že nesjednal-li by provozovatel nepojízdného vozu odtah sám (např. je-li zraněn a neschopný komunikace), Policie ČR by vyzvala Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), aby zajistilo odtah vozidla.

To znamená, že Policie by vyzvala ŘSD k odtahu vozu a ŘSD by odtah zajistil prostřednictvím svého smluvního partnera. Nebyla by žádná záruka, že tento partner ŘSD bude subjektem odsouhlaseným pojišťovnou dotčeného provozovatele a že odtah provede za podmínek dohodnutých s pojišťovnou.

Pak nelze vyloučit možnost, že provozovatel, ač řádně sjednal rozšířené služby pojištění svého vozidla nebo si platí asistenční službu, bude nucen odtah uhradit, protože jeho pojišťovna nebude souhlasit s podmínkami tohoto odtahu (cena, délka odtahu, místo depozice vozidla).

Z výše uvedeného vyplývá, že **navrhovaná úprava je nežádoucí a nadbytečná, neboť současný postup** (kontaktování Nehodového centra pojišťoven v případě indispozice řidiče/provozovatele vozidla) **je zcela vyhovující.**

Navrhovanou změnou by se navíc vytvořil další mezičlánek a postup by tak mohl generovat časová zdržení a prodlevy v procesu odstranění překážky z komunikace. **Navrhovaná úprava by mohla mít negativní dopad na motoristy**, kteří i v situacích, že budou i nezaviněnými účastníky dopravních nehod, budou nuceni ke zbytečným finančním nákladům, kdy již sama účast na dopravní nehodě je výrazným traumatem a negativním zásahem do osobního života osob.

Říjen 2015