



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



KRUHOVÉ OBJEZDY – JAK JE TO DOOPRAVDY

Na základě protichůdných informací některých sdělovacích prostředků ohledně pravidel provozu na pozemních komunikacích, jimiž je v České republice regulován provoz na kruhových objezdech, jsme se rozhodli provést v této věci soubornou informaci, jak je to doopravdy.

Jak je to doopravdy s předností v jízdě na kruhových objezdech

Řidič vjíždějící na kruhový objezd označený dopravními značkami „Kruhový objezd“ společně se značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Kruhový objezd“ společně se značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ musí dát přednost v jízdě vozidlům a jezdcům na zvířatech jedoucím po kruhovém objezdu a organizovanému útvaru chodců, průvodci vedených a hnaných zvířaty, jdoucím po kruhovém objezdu. Tato úprava vyplývá přímo ze zákona o silničním provozu.¹

Podle vyhlášky č. 30/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 193/2006 Sb., kterou se zákon o silničním provozu provádí, musí být každá dopravní značka „Kruhový objezd“ nejpozději k 1. 7. 2006 vždy povinně doplněna dopravní značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“.²

Z právně zakotvené povinné kombinace značky „Kruhový objezd“ se značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“ musí být každému pravidel znalému řidiči (při uplatnění zásady neznalost neomlouvá) jasné, že **na území ČR v případě kruhového objezdu platí přednost řidičů jedoucích po kruhovém objezdu.** Z uvedeného důvodu se uvnitř kruhového objezdu ani neoznačuje hlavní pozemní komunikace, neboť skutečnost, že jde o hlavní pozemní komunikaci, vyplývá již z toho, že právní úprava příjezdové komunikace na kruhový objezd vždy povinně předpokládá jako pozemní komunikace vedlejší.

Pokud by na vjezdu na kruhový objezd dopravní značka upravující přednost chyběla (např. kvůli jejímu odcizení), pak opět řidič znalý pravidel musí (respektive má a může) vědět, že tento stav je v rozporu s platnou právní úpravou a že je tedy při vjíždění na kruhový objezd povinen dbát zvýšené

¹ Viz § 22 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

² Viz § 10 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

opatrnosti při vědomí toho, že řidiči jedoucí po kruhovém objezdu budou legitimně očekávat, že jim dá přednost v jízdě. Je to podobné, jako kdyby někdo odcizil dopravní značku „Dej přednost v jízdě!“ při vjezdu na dálnici, kde by asi nikoho nenapadlo uvažovat o přednosti zprava, byť ani na dálnici se hlavní pozemní komunikace neoznačuje ...

Pokud jde o **provoz v jiných státech**, jejich právní úpravy mohou být odlišné a nelze vyloučit, že v některých státech bude u kruhových objezdů preferována přednost zprava, přičemž nemusí jít jen o státy s levostranným provozem. V takovém případě značka označující kruhový objezd nebude kombinována se značkou upravující přednost, přičemž v takovém případě platí, že označení na všech příjezdových ramenech ke kruhovému objezdu bude stejné a na celém kruhovém objezdu bude platit přednost zprava. To byl ostatně také důvod, proč v roce 2006 nebyla dopravní značka „Kruhový objezd“ zařazena mezi značky upravující přednost a proč byla stanovena její povinná kombinace s jinými značkami, které přednost upravují; značka „Kruhový objezd“ totiž podle mezinárodních úmluv upravujících silniční dopravní značení sama o sobě přednost v jízdě neupravuje.

Jak je to doopravdy s dáváním znamení o změně směru jízdy na kruhových objezdech

Při vyjíždění na kruhový objezd a jízdě po kruhovém objezdu, nepřejíždí-li z jednoho jízdního pruhu do druhého, řidič nedává znamení o změně směru jízdy. Při vyjíždění z kruhového objezdu je řidič naopak povinen dát znamení o změně směru jízdy vpravo.³

Listopad 2013

³ Viz § 30 odst. 5 zákona o silničním provozu.