



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



ANALYTICKÝ PRINCIP ODHALOVÁNÍ DROG U ŘIDIČŮ SE STAL SOUČÁSTÍ ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU

Dnem 17. srpna 2013 nabývá účinnosti zákon č. 233/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Jde v pořadí o již **35. novelu zákona o silničním provozu** od jeho přijetí v roce 2000. Jejím cílem je zavedení tzv. analytického principu odhalování drog v těle řidiče.

Uvedená novela podle své důvodové zprávy vychází z nejnovějších vědeckých poznatků na poli odhalování jiných návykových látek u řidičů, jenž byl již také promítnut do právních úprav celé řady jiných států. Spočívá v zavedení tzv. analytického principu, který je založen na aktuálních poznatcích soudních lékařů a soudních toxikologů, že minimálně u některých návykových látek, včetně všech nejběžněji zneužívaných drog, lze jasně **specifikovat, od kterého množství je možné na řidiče pohlížet jako na ovlivněného návykovou látkou**, a to i při zohlednění možné odchylky prováděného měření.

V České republice se této problematice věnuje např. Česká společnost soudního lékařství a soudní toxikologie České lékařské společnosti J. E. Purkyně. Podle jejího odborného je lze v některých případech vždy považovat řidiče za ovlivněného návykovou látkou, byly-li překročeny následující arbitrárně dané koncentrační meze takové látky v krevním vzorku řidiče:

Odborné stanovisko k problematice posuzování ovlivnění řidičů návykovými látkami^{*)}	
<i>Substance</i>	<i>Hraniční mez v krevním vzorku (ng/ml)</i>
9-THC	2
Methamfetamin	25
Amfetamin	25
3,4-Methylenedioxyamfetamin (MDMA)	25
Morfin	10
Kokain	25
Benzoyllecgonin	25

^{*)} Odborné stanovisko České společnosti soudního lékařství a soudní toxikologie České lékařské společnosti J. E. Purkyně k problematice posuzování ovlivnění řidičů návykovými látkami:
viz http://soudnilekarstvi.cz/03_pro_odborniky/.

Nová úprava by tedy měla usnadnit dokazování skutečnosti, že řidič byl v době řízení vozidla pod vlivem návykové látky (drogy), a tím celé řízení zefektivnit a také zlevnit.

Konkrétní hodnoty, od kdy bude řidič automaticky považován za ovlivněného návykovou látkou, na niž se analytický princip uplatní, má stanovit vláda svým nařízením. To bohužel dosud nebylo přijato, což faktickému započetí aplikace analytického principu brání.

Autoklub ČR proto vyzývá kompetentní orgány veřejné moci, a to ministerstva dopravy a zdravotnictví, aby neprodleně vypracovaly a předložily vládě návrh nařízení vlády, jímž bude analytický princip fakticky uveden v život.

Lze předpokládat, že nová úprava bude vycházet právě z výše uvedených poznatků Česká společnost soudního lékařství a soudní toxikologie České lékařské společnosti J. E. Purkyně.

Neoficiální platné znění zákona o silničním provozu naleznete na internetových stránkách Autoklubu ČR www.autoklub.cz.

Srpen 2013