



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



MÝTNÉ I PRO OSOBNÍ AUTA? NE!

Objektivní pohled na opakovaně prezentované návrhy zavést mýtné i pro osobní automobily vyžaduje, aby tyto návrhy byly posouzeny s přihlédnutím ke škodám, které osobní vozidla způsobují na pozemních komunikacích, z hlediska bezpečnosti silničního provozu, a v neposlední řadě i s ohledem na otázky finanční, na platby, které motoristé odvádějí do státního rozpočtu.

Škody způsobené provozem osobních aut

Vliv provozu osobních aut na komunikace a jejich stav je ve srovnání se škodami, které způsobují na vozovce auta nákladní, v podstatě zanedbatelný. **Přejezd jednoho těžkého nákladního vozidla o hmotnosti 40 t odpovídá přejezdu přibližně 40 000 osobních automobilů.** Zavedení mýtného pro osobní automobily, s cílem zvýšit podíl běžných motoristů na financování výstavby, oprav a údržby pozemních komunikací tedy z titulu způsobených škod nemá opodstatnění.

Bezpečnost silničního provozu

Jestliže motoristé shledají, že se jim jízda po dálnici prodraží, což lze s určitostí předpokládat, budou dálnice méně využívat. Budou hledat jiné trasy, budou jezdit po dosud nezaplatněných silnicích nižší třídy a spotřeba pohonných hmot a následně i exhalace budou vyšší než doposud. Tedy více exhalací a více hluku v obcích a jejich okolí. Ještě závažnější však je skutečnost, že takovýto provoz znamená vyšší riziko nehod v obcích, tedy vyšší ohrožení životů a zdraví jak místních občanů, tak i projíždějících motoristů. Obecně je známo a statistikou prokázáno, že provoz na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla je daleko bezpečnější než na ostatních pozemních komunikacích, na silnicích nižších tříd a místních komunikacích. **Počet nehod na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla činí cca 3 % z celkového počtu nehod, u počtu usmrcených je to cca 4 % a u počtu zraněných dokonce jen cca 2 %.**

Ekonomické hledisko

Zlepšení stavu dopravní infrastruktury ČR, které je nepochybně nutné, logicky vyžaduje více finančních prostředků, jež lze na tento účel použít. Ale získávat tyto prostředky zvyšováním finančních požadavků na motoristy určitě není jedinou (a správnou) cestou. Motoristé se více než významně podílejí na výnosech silniční daně a spotřební daně, jejichž část přichází spolu s poplatky za užívání dálnic a rychlostních komunikací do Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Jenom **ve formě spotřební daně a daně z přidané hodnoty odvádějí běžní motoristé 50 % z ceny pohonných hmot do státního rozpočtu**, musí platit za značně drahé dálniční kupóny atd.

Závěr

Z výše uvedeného vyplývá, že běžní motoristé státu odvádějí do státního rozpočtu již dnes tolik, že jakékoliv další návrhy a opatření na jejich úkor, jako např. zavedení mýtného pro osobní automobily, nemají opodstatnění.