



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



VÍCE KM DÁLNIC SNADNO A RYCHLE

NA SPADNUTÍ JE 300 KM NOVÝCH DÁLNIC! BOHUŽEL JEN NA PAPIŘE....

Jisté rozpaky v motoristické veřejnosti vyvolává plán Ministerstva dopravy, jak elegantně, rychle a hlavně levně navýšit rozsah české dálniční sítě o stovky kilometrů. Má k tomu totiž dojít nikoliv budováním nových dálnic, které by byly na špičkové úrovni, co se bezpečnosti týče, ale zrušením části dnešních silnic pro motorová vozidla a jejich převedením do kategorie dálnic. Uvedené řešení má pomoci přilákat zahraniční investory, pro které je otázka dálniční sítě a dostupnosti nejbližší dálnice velmi významným faktorem při rozhodování, kam investovat.

Pro běžné motoristy je však velmi důležitá spíše skutečná kvalita silniční sítě, a ta se uvedeným opatřením rozhodně nezlepší. Hlavní obavu ale vyvolává to, zda bude stát skutečně schopen garantovat, že každý metr těchto „nových“ dálnic je pro potřeby dálniční sítě natolik bezpečný, aby nepředstavoval pro účastníky provozu žádné riziko. Přeci jen zde totiž jistě zafunguje i psychologický aspekt, kdy řidiči se na dálnici budou chovat jinak, než by se na téže komunikaci chovali, kdyby šlo „jen“ o silnici pro motorová vozidla. Zamýšleným změnám by tedy měl předcházet důkladný dopravně-bezpečnostní audit.

S uvedenými opatřeními souvisí také to, že stát zvažuje výrazné zmírnění požadavků na silnice pro motorová vozidla. Podobné řešení známe také ze zahraničí, nicméně s ohledem na návyky českých řidičů, kteří jsou zvyklí, že silnice pro motorová vozidla se svým stavebně technickým uspořádáním v podstatě blíží dálnici, zde mohou existovat jistá rizika, které by stát neměl přehlížet. Nová koncepce přitom předpokládá, že mezi silnice pro motorová vozidla bude možné zařadit i některé dosavadní silnice I. tříd, které dosud požadavkům na silnice pro motorová vozidla nevyhovují, a stanovit na nich zvýšenou maximální dovolenou rychlost na 110 km/h místo dosavadních devadesáti. I zde považuje Autoklub ČR předtím, než budou změny odsouhlaseny, za potřebné provedení komplexního dopravně-bezpečnostního auditu, a to navíc i s posouzením veškerých souvisejících otázek, jako je třeba i riziko zvýšené hladiny hluku na lidské zdraví.

Navíc bude, a to i v případě „nových“ dálnic, nutné adekvátně navýšit prostředky na policejní dohled, aby dodržování nově zaváděných pravidel bylo též náležitě garantováno. Jisté obavy pak vyvolává, aby se zamýšlené kroky nestaly jakýmsi předstupněm k dalšímu rozšiřování myšného, a to do budoucna i pro osobní automobily.

Únor 2013