



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 03/2017,

PŘÍKLADY PORUŠOVÁNÍ BEZP. PŘEDPISU

určeno pro: disciplíny, kde je předepsáno

publikováno: 27. 2. 2017

HASICÍ SYSTÉM – padělek



Na fotografii je zachycena láhev hasicího systému LIFELINE, která byla objevena při závodech rally v Anglii na voze anglického soutěžícího.

Láhev je sice originální, nicméně štítek je padělaný.

Údaje na štítku byly změněny a deklarují, že láhev obsahuje 3 kg hasební látky tzn. tak, aby tento HS byl v souladu s požadavky předpisu FIA pro rally. Láhev HS je však původně vyrobena na objem 2,25 kg hasební látky a je určena pro monoposty.

Dalším důkazem, že se jedná o padělek je homologační číslo uvedené na štítku. Toto číslo odpovídá HS LIFELINE Zero 2000 (viz Technický list FIA č. 16), nikoli HS Zero 360.

Navíc nesouhlasí ani celkové grafické rozvržení a dokonce ani logo Zero360 není správné. Smyslem této informace je moto – „Dejte si pozor, zda nakupujete hasicí systémy Lifeline skutečně od autorizovaného prodejce.“

Soutěžící si mohou zkontrolovat veškeré detaily svého hasicího systému, včetně správné instalace, kliknutím na odkaz [zde](#).

KUKLA – FIA Standard 8856-2000

Techničtí komisaři zaznamenali v roce 2016 větší počet případů, kdy jezdci a spolujezdci nemají správně oblečeny kukly. Kukla musí být zastrčena pod límec ohnivzdorné kombinézy.

Více o oblečení naleznete v Příloze L Mezinárodního sportovního řádu FIA





NEKVALITNÍ SVAR OCHRANNÉ KONSTRUKCE

Na níže uvedených fotografiích je znázorněn nekvalitní svar resp. nedokončený svar ochranné konstrukce. Technická komise apeluje na výrobce ochranných konstrukcí ohledně kvality provedení svarů ochranných konstrukcí i v obtížně přístupných místech. Svar musí být nepřerušovaný (průběžný), s dostatečným průvarem jádra a musí se opticky vyznačovat kvalitní pravidelnou „housenkou“.



INSTALACE KAMERY NA PŘILBĚ

Fotografie zachycuje držák kamery integrovaný na vrchní část ochranné přilby. Toto řešení není samozřejmě schváleno resp. provedení by muselo být uvedeno na příslušném technickém listu FIA a tím pádem podrobena zkoušce dle Standardu FIA pro přilbu. Současně je tato instalace kamery přísně zakázána. Instalaci kamer v prostoru pro jezdce řeší TI 010/2016.





ŠTÍTEK SEDAČKY - podvod

Na snímku je prokazatelně podvodný štítek sedačky. Padělatel byl navíc velmi naivní a dopustil se nejen pravopisných chyb (MANUFATURED místo MANUFACTURED), ale i chyb systémových jako např.

- absence holografického štítku = sedačka, vyrobená podle Standardu 8855-1999 v roce 2012 (prosinec 2012) už musí mít hologram s logem FIA
- nesprávné sériové číslo vzhledem k roku výroby = podle odpovědi výrobce sériové číslo odpovídá sedačce, vyrobené v roce 2008



za TK FAS AČR zpracoval
Josef Stránský + Kamil Nechvilka