



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 02/2017,

Seznam technických změn pro SB, B1600, JB na rok 2017 po zasedání Komise OFF-ROAD FIA a po semináři činovníků AC v Portu ve dnech 28. – 29. 1. 2017

určeno pro: AC – divize SB, B1600, JB

publikováno: 20.02.2017

1) Samouzavírací ventil pro odběr paliva

Vůz musí být vybaven samouzavíracím ventilem pro odběr paliva.

Ventil musí být schválen FIA tzn., že musí být uveden na Technickém listu FIA č. 5 - odkaz na seznam odběrných ventilů a montáž: www.fia.com/regulation/category/761

Odběrný ventil musí být namontován před vstříkovací lištou.

Podmínka pro odběr: v nádrži musí zbývat minimálně 3 litry paliva a to v kterýkoli okamžik soutěže.

2) Střešní panel

Střešní panel musí být vyroben buď z:

- ocelového plechu o minimální tloušťce **1,5 mm** nebo
- kompozitního materiálu o min. tloušťce **3 mm** nebo
- plechu z hliníkové slitiny o minimální tloušťce **3,0 mm**

Panel musí být připevněn k trubkám oblouků resp. ke střešním výztuhám pomocí minimálně 6ti šroubů M6.

3) Minimální hmotnost

Hmotnost vozu bez jezdce a s kapalinami, zbývajících ve voze v okamžiku měření, musí odpovídat následující tabulce minimální hmotnosti podle počtu a objemu válců, způsobu plnění a počtu poháněných náprav.

Zdvihový objem	2WD	4WD- 4 válce ATM	4WD–6 válců ATM + 4WD – 4 válce T	4WD–8 válců ATM + 4WD – 6 válců T
600 ccm	365 kg	420 kg	-	-
1 300 ccm	435 kg	490 kg	550 kg	600 kg
1 600 ccm	465 kg	520 kg	570 kg	620 kg
2 000 ccm	515 kg	570 kg	620 kg	670 kg
2 500 ccm	565 kg	620 kg	670 kg	720 kg
3 000 ccm	590 kg	645 kg	695 kg	745 kg
3 500 ccm	615 kg	670 kg	720 kg	770 kg
4 000 ccm	640 kg	695 kg	745 kg	795 kg

ATM – plnění atmosferické

T – přeplňování (turbo)

WD - pohon



4) Obložení bezpečnostní konstrukce

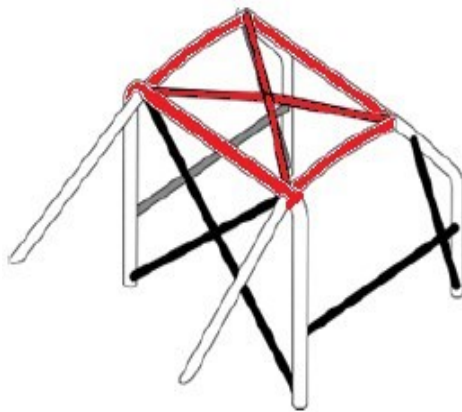
a) ochrana těla jezdce

v místech, kde by **tělo** jezdce mohlo přijít do styku s bezpečnostní konstrukcí, je třeba jako ochranu použít **nehořlavé obložení**, tzn., že *není předepsán homologovaný obklad FIA, ale jakýkoli prokazatelně nehořlavý materiál dostatečné tloušťky a pružnosti pro ochranu těla.*

b) ochrana hlavy jezdce

v místech, kde by **přilba** jezdce mohla přijít do styku s bezpečnostní strukturou a všechny prvky konstrukce, vyznačené na obr. 253-68 červeně, musí být obloženy **obkladem**, odpovídajícím normě **FIA 8857-2001 typ A** (viz Technický list FIA č.23).

Každé obložení musí být připevněno tak, aby bylo vzhledem ke konstrukci nepohyblivé



obr. 253-68

5) Sedačka a její uchycení

a) sedačka

musí být použita homologovaná sedačka FIA (Standard 8855-1999 nebo 8862-2009 viz Technický list FIA č. **12, 40**), na které nesmí být provedeny žádné změny (výřezy, změna rozměrů atd.). Sedačka jezdce může být nakloněna směrem dozadu maximálně **o 15°** vzhledem k vertikále.

Výstelka sedačky může mít max. tloušťku 50 mm a musí být z materiálu homologovaného FIA.

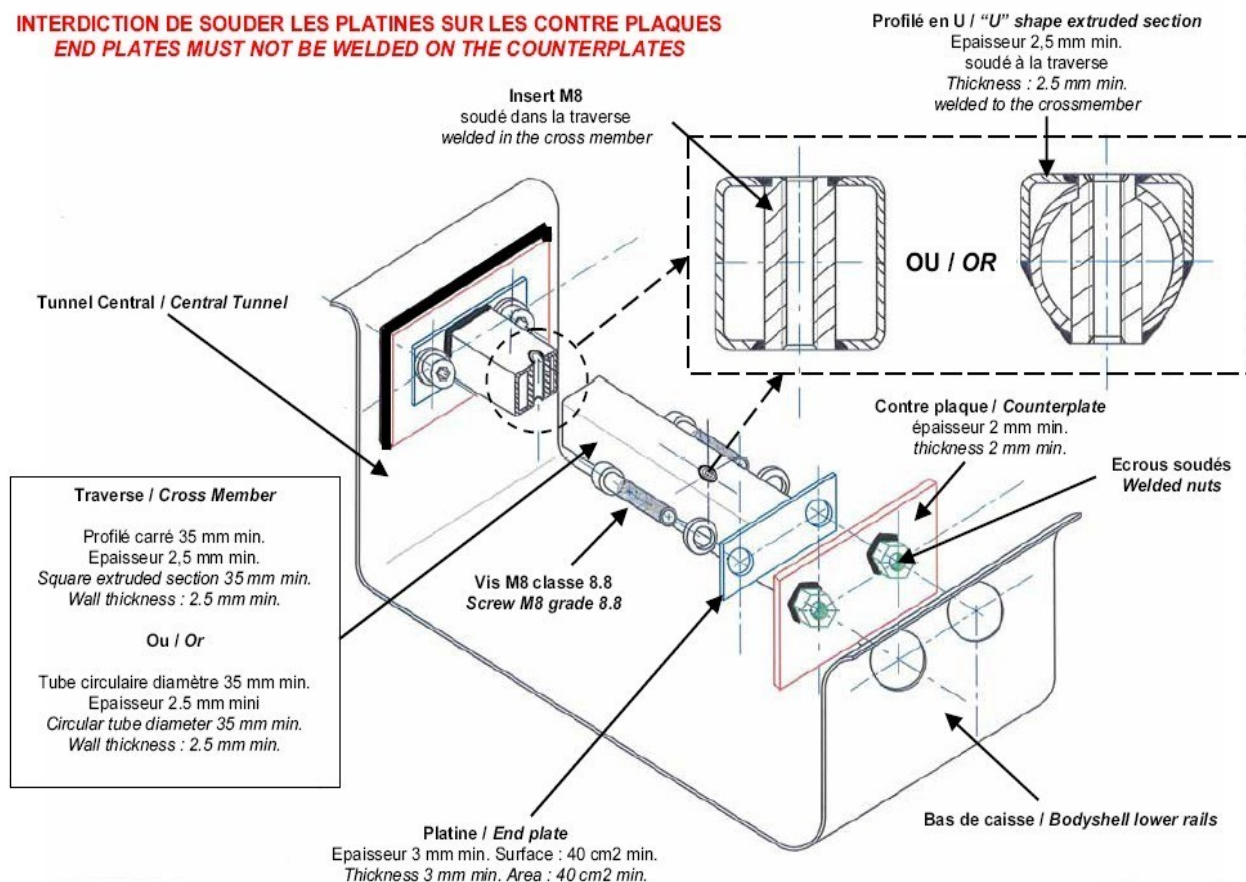
b) držáky sedaček

držák sedačky může být buď z **ocelového** plechu o min. **tl. 3 mm** nebo z plechu z hliníkové slitiny o min. tloušťce **5 mm**.

- připevnění držáku k sedačce: min. **4** šrouby **M8** + velkoplošné podložky
- připevnění držáku k šasi: držáky sedačky musí být principiálně připevněny ke kotevním bodům pro upevnění sedaček podle obr. **253-65B** tzn. na volitelné výztuhy typu **Jackel 35x35x2,5** nebo na trubku **Φ35x2,5** s vyrovnávacím plechem přes vevařené závitové vložky **M8** pomocí **4** pevnostních šroubů **M8**.



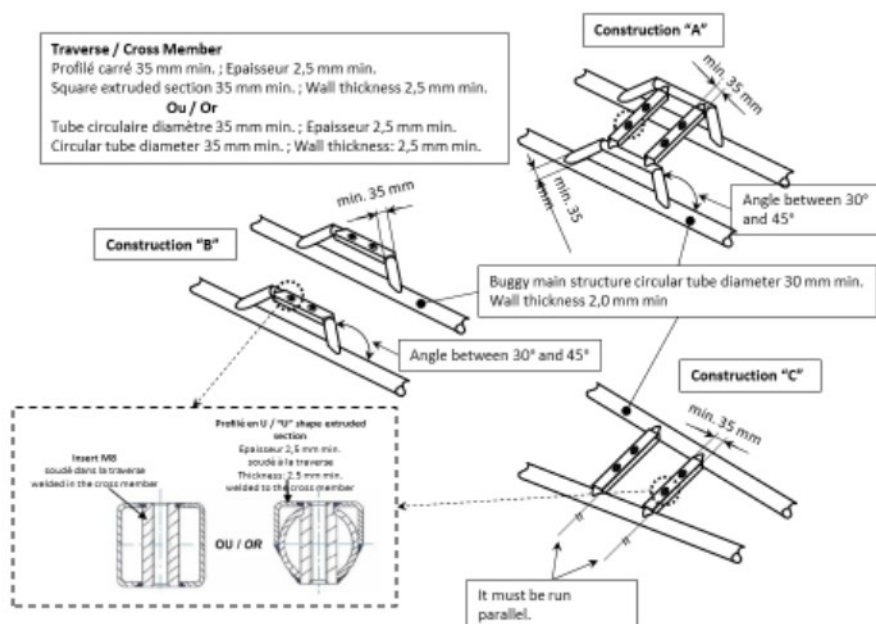
**INTERDICTION DE SOUDER LES PLATINES SUR LES CONTRE PLAQUES
END PLATES MUST NOT BE WELDED ON THE COUNTERPLATES**



obr. 253-65B

c) konfigurace podlahové části

konfigurace pro upevnění sedačky je tvořena volitelnými výztuhami (Jackel 35x35x2,5 nebo TR Φ 35x2,5 mm), které mohou být orientovány v podlahové části buggy (min. rozměrovým a materiálovým požadavkem na tuto podlahovou skupinu je trubka Φ 30x2mm) jako podélníky nebo příčníky – některé příklady možných provedení (možností je vícero) viz obr. níže



6) Podlaha a kryt pohonu

Podlaha prostoru pro jezdce musí být uzavřena kovovým (i plechem z hliníkové slitiny) plechem o **minimální tloušťce 1,5 mm**. Plech musí být řádně připevněn k šasi = *není uvedeno přesné provedení připevnění (nůty, šrouby ev. svar pro ocel..)*.

a) Kryt kardanu

Kardan uvnitř prostoru pro jezdce = nad podlahou

kardan musí být kryt po celé délce v prostoru pro tzv. tunelem (krytí nad podlahou) nebo trubkou (celoobvodové krytí)

požadavky na tunel (trubku):

- bez odlehčovacích otvorů
- **ocelový plech o min. tl. 1,5 mm (trubka tl. stěny min. 3 mm)**
- řádné (blíže nespecifikované) připevnění k podlaze

Kardan vně prostoru pro jezdce = pod podlahou

kolem kardanu musí být namontovány minimálně dva bezpečnostní ocelové pásy o **minimální tloušťce 3,0 mm** a **minimální šířce pásu 250 mm**

Je - li v blízkosti kardanu palivová nebo olejová nádrž, nádrž musí být tato povinně vybavena dodatečnou ochranou.



b) Kryt řetězu

Řetěz může být umístěn uvnitř nebo vně prostoru pro jezdce.

Pro řetěz umístěný uvnitř prostoru pro jezdce platí

- řetěz musí být kryt po celé délce v prostoru pro jezdce tzv. tunelem (krytí nad podlahou)
- tunel musí být z ocelového plechu o minimální tloušťce **1,5 mm**
- řádné (blíže nespecifikované) připevnění k podlaze
- bez odlehčovacích otvorů
- je - li v blízkosti kardanu palivová nebo olejová nádrž, nádrž musí být tato povinně vybavena dodatečnou ochranou.

7) FHR a přilby

Pro rok 2017 je povinné v závodech v gesci FIA používat FIA homologovaný FHR (viz Technický list FIA č. **29 resp. 36**) a s FHR kompatibilní, FIA homologovanou přilbu (viz Technický list FIA č. **33,41,49**). Motocrossové přilby nejsou povoleny. Maximální hmotnost uzavřené (integrální) přilby je **1900 g**, u otevřené přilby **1700 g**. Slučitelnost komponentů FHR a přileb řeší příloha L MSŘ FIA nebo **TI 09/2016**.

8) Ochranná konstrukce

Při dodržení všech bezpečnostních nařízení prodlužuje FIA možnost použití stávajících provedení ochranných konstrukcí do konce roku **2019**.

Ing. Josef Stránský
Technická komise