



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 02/2016,

týkající se

Změn článku 253 Přílohy J pro rok 2016

určeno pro: všechny disciplíny

publikováno: 19.1.2016

Ze strany FIA přichází tři zásadní změny v oblasti bezpečnostní výbavy:

1. Čl. 7.1 Hasicí přístroje a systémy – Použití

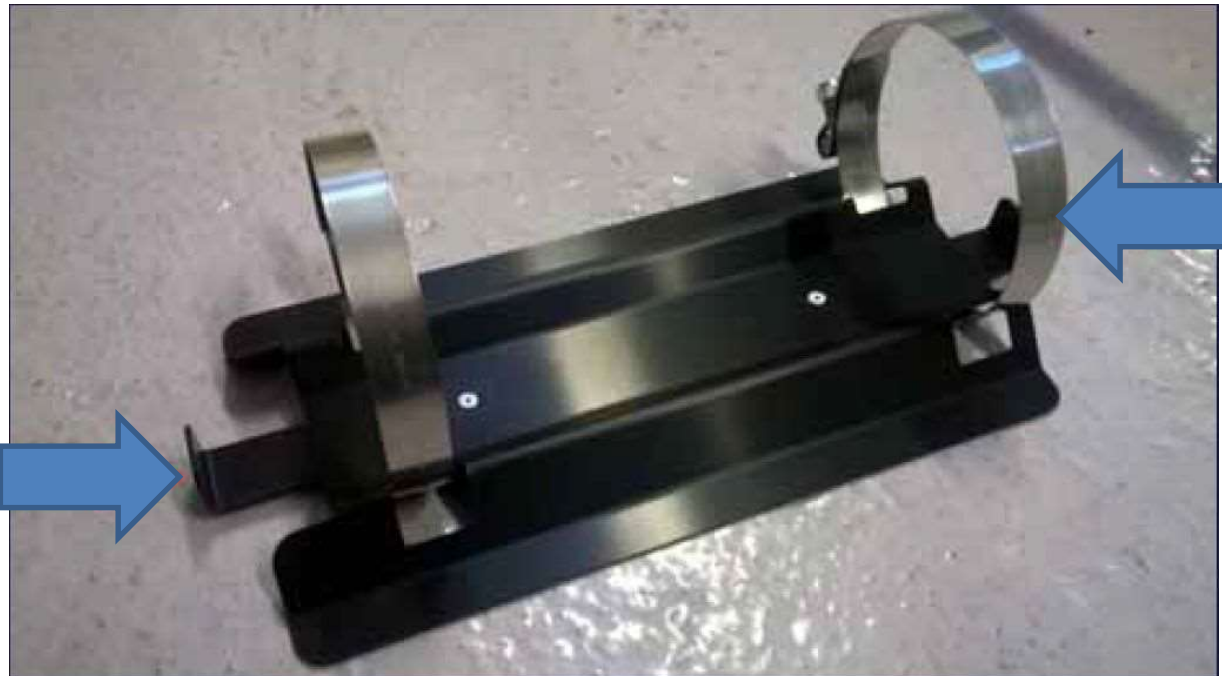
...

7.2 Vestavěné systémy

7.2.1 Každý vůz musí být vybaven hasicím systémem ...

7.2.2 Každá láhev hasicího přístroje musí být odpovídajícím způsobem chráněna a musí být umístěna v prostoru pro posádku. Láhev může být rovněž umístěna v zavazadlovém prostoru pod podmínkou, že bude minimálně 300 mm od vnějších okrajů karoserie ve všech vodorovných směrech. Musí být připevněna minimálně 2 kovovými pásky se šroubovým zajištěním a systém upevnění musí být schopen odolat zpomalení 25 g.

Jsou vyžadovány pojistky proti vyklouznutí z držáku.



7.3 Ruční hasicí přístroje

7.3.6 Každá láhev hasicího přístroje musí být odpovídajícím způsobem chráněna. Její úchyty musí být schopné odolat zpomalení 25 g. Jsou povoleny pouze kovové, rychle snímatelné uzávěry (minimálně dva) s kovovými pásky.

Jsou vyžadovány pojistky proti vyklouznutí z držáku.



2. Čl. 8. Bezpečnostní konstrukce

Mezi bočními prvky karoserie a bezpečnostní konstrukcí vozu v prostoru pro posádku je zakázán průchod (vedení) následujících komponentů:

- elektrické **napájecí (silové)** kabely
- potrubí kapalin (vyjma kapaliny do ostříkovačů)
- potrubí hasicího systému.



3. 13. Hlavní odpojovač

Použití: Povinná montáž pro všechny vozy, účastníci se rychlostních závodů na okruzích, **rally** nebo závodů do vrchu. Pro ostatní závody je montáž doporučena.



za TK FAS AČR zpracoval
Kamil Nechvilka

Ing. Josef Stránský
předseda Technické komise