

# Technický kodex FIVA 2015

Schválená verze, vstoupí v platnost po schválení průvodních dokumentů – FIVA ID Card apod.

- 0** Úvod
- 1** Definice historického vozidla
- 2** Definice výrazů a pojmů
- 3** Registrační číslo FIVA
- 4** Fiva ID Card (Identifikační průkaz FIVA)
- 5** Identita vozidla
- 6** Modifikace vozidla
- 7** Historie vozidla
- 8** Všeobecná pravidla a procesy
- 9** Zařazení do kategorií podle stáří vozidla
- 10** Ostatní

**Formulář Žádosti o vydání Identifikačního průkazu FIVA a průkazu samotného jsou samostatné dokumenty, vydávané Technickou komisí FIVA.**

Prosíme ujistěte se, že vždy používáte nejnovější verzi Technického kodexu FIVA a formulářů Žádosti o vydání identifikačního průkazu a FIVA ID Card.

## **0 Úvod**

Mezinárodní federace historických vozidel (FIVA) je nevládní, celosvětově působící organizací, jejíž náplní je uchování, ochrana, podpora a propagace historických vozidel a s nimi spojené kultury.

Technický kodex definuje Historické vozidlo v duchu FIVA, poskytuje návody k jeho zdokumentování a popisuje požadavky, na jejichž základě může být uděleno Registrační číslo FIVA a může být vydán Identifikační průkaz FIVA.

Cílem procesu vydávání těchto průkazů je zdokumentovat a zabezpečit motoristické dědictví pro současnou i příští generaci a poskytnout majitelům historických vozidel věrohodný (i když ne absolutně spolehlivý), nezávisle připravený doklad o identitě a historii historického vozidla.

## **1 Definice historického vozidla**

FIVA definuje historické vozidlo jako mechanicky poháněné silniční vozidlo:

- které je minimálně 30 let staré
- které je uchováváno a udržováno v historicky správném stavu
- které NENÍ užíváno ke každodenní přepravě
- a které je z těchto důvodů součástí našeho technického a kulturního dědictví.

## **2 Definice výrazů a pojmů**

- 2.1 ANF znamená Národní autoritu FIVA, která zastupuje FIVA v té které zemi a je výhradním nositelem práv a povinností FIVA v té zemi. (Viz Stanovy FIVA)
- 2.2 ROK VÝROBY je rokem výroby (dokončení) vozidla. Konkrétní datum výroby se může lišit od Modelového roku výrobce, např. Mustang 1970, vyrobený v listopadu 1969.
- 2.3 DATUM NABYTÍ ÚČINNOSTI je datem, stanoveným Technickou komisí FIVA, kdy tento aktualizovaný Technický kodex 2015 nahradí předcházející Technický kodex 2010.
- 2.4 IDENTIFIKAČNÍ PRŮKAZ FIVA je standardizovaný mezinárodní doklad, připravený FIVA, který sumarizuje identifikační, technické a historické údaje konkrétního historického vozidla k datu jeho vydání.
- 2.5 IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO je unikátní neměnné číslo (např. VIN), dané konkrétnímu vozidlu jeho výrobcem či konstruktérem.
- 2.6 ZNAČKA je obvykle obchodním jménem, značkou či jménem, užívanou výrobcem/konstruktérem v době zhotovení vozidla.
- 2.7 VÝROBCE/KONSTRUKTÉR je právnická osoba nebo osoba, která vozidlo vyrobila.
- 2.8 MODEL, SÉRIE, a TYP jsou určující identifikátory (pokud existují), které byly užívány Výrobcem/Konstruktérem v době vzniku vozidla.
- 2.9 NEDOBOVÉ ÚPRAVY/MODIFIKACE neodpovídající OBDOBÍ – viz odstavec MODIFIKACE
- 2.10 OBDOBÍ je časový rámeček, v němž bylo vozidlo běžně užíváno v provozu. Pro účely FIVA je trvání Období stanoveno na 15 let od roku výroby (rok výroby 1960 + 15, tedy do roku 1975). Z ohledu na 2. světovou válku může být Období pro vozidla vyrobené mezi roky 1925 až 1945 prodlouženo až na 20 let. (válka, různá embarga atd.)
- 2.11 ÚPRAVY V OBDOBÍ – viz odstavec č.6 Úpravy vozidla
- 2.12 DOBOVÉ ÚPRAVY, provedené MIMO OBDOBÍ – viz odstavec č.6 Úpravy vozidla
- 2.13 PODSTATNÉ ÚPRAVY – viz odstavec 5.6
- 2.14 IDENTITA VOZIDLA – viz odstavec 5.6
- 2.15 Poznámka: výraz „číslo“, užívaný v tomto dokumentu zahrnuje číselné, alfanumerické (A543Y2) a další sestavy (např: B“167B)

## **3 REGISTRAČNÍ ČÍSLO FIVA**

Registrační číslo FIVA je unikátní a trvalé číslo, spojené s identitou určitého konkrétního vozidla, vydané FIVA, většinou v průběhu vyřizování Žádosti o vystavení Identifikačního průkazu FIVA..

## **4 IDENTIFIKAČNÍ PRŮKAZ FIVA**

- 4.1 Identifikační průkaz FIVA je standardizovaný mezinárodní dokument, vydávaný FIVA, který shrnuje identifikační, technické a historické údaje ke konkrétnímu historickému vozidlu ke dni vydání.
- 4.2 FIVA může, na základě žádosti, vydat Identifikační průkaz FIVA majiteli vozidla, které odpovídá požadavkům Technického kodexu. Vydaný průkaz identity zůstává navždy majetkem FIVA.
- 4.3 Identifikační průkaz FIVA je mezinárodním dokladem o uznání vozidla za vozidlo historické.
- 4.4 Číslo Identifikačního průkazu FIVA je jedinečné číslo tohoto dokumentu. V průběhu své existence může získat vozidlo více Identifikačních průkazů FIVA s více čísly, všechny se však budou vztahovat k jedinému unikátnímu REGISTRAČNÍMU ČÍSLU FIVA.
- 4.5 Majitel vozidla je zodpovědný za předání jasných a věrohodných dokladů a informací zástupcům FIVA ke zdokumentování vozidla a vydání Identifikačního průkazu FIVA.
- 4.6 Identifikační průkaz FIVA může obsahovat další údaje, které FIVA doplní, upraví či získá z jiných zdrojů.
- 4.7 Identifikační průkaz FIVA je dokladem prohlášení vůle majitele pokračovat v zachování a udržení vozidla v historicky správném a k životnímu prostředí šetrném stavu.
- 4.8 K vystavení Identifikačního průkazu FIVA je třeba absolvovat fyzickou prohlídku vozidla a kladné prohlášení FIVA nebo jejího zmocněného zástupce.
- 4.9 Identifikační průkaz FIVA je platný po dobu 10 let od data vystavení. Průkaz ztrácí platnost, dojde-li v průběhu těchto 10 let ke změně majitele. Nový majitel musí požádat o vystavení průkazu nového.
- 4.10 Identifikační průkaz FIVA musí být majitelem vydán na žádost FIVA nebo jejího zmocněného zástupce a může být kdykoliv zneplatněn.
- 4.11 Identifikační průkaz FIVA je vydán pro všeobecné využití majitelem vozidla a pro připuštění vozidla na určité podniky FIVA.
- 4.12 Na straně 1 Identifikačního průkazu FIVA je ponechán prostor pro údaje určené Národní autoritou, jimiž nemusí být pouze klasifikace kategorie vozidla.
- 4.13 FIVA si vyhrazuje právo kdykoliv odmítnout vydání Identifikačního průkazu FIVA pro jakékoliv vozidlo.

## 5 IDENTIFIKACE VOZIDLA

- 5.1 Nejzákladnější podmínkou pro uznání vozidla za historické a pro vystavení Identifikačního průkazu FIVA je přesná identifikace vozidla. FIVA usiluje o co nejpřesnější možnou identifikaci vozidla, což se může i výrazně lišit od běžně používaných způsobů.
- 5.2 Šasí, rám nebo samonosná karoserie je obvykle základním nositelem identity a historie historického vozidla.
- 5.3 Identifikace vozidla znamená kompletní a přesný záznam následně uvedených údajů:
- výrobce/konstruktor, město, země původu
  - značka, model a série (typ)
  - identifikační číslo
  - rok výroby
- Příklady:
- |  |      |
|--|------|
| Officine Alfieri Maseratti S.p. A., Modena (I) |      |
| Maseratti Ghibli SS Coupé (Tipo AM115/49)      |      |
| AM115/49*0000*                                 | 1971 |
|  |      |
| B.S.A. Motor Cycles Limited, Birmingham (GB)   |      |
| BSA Spitfire Mk.II Speciál (A65.2SP)           |      |
| A50C0000                                       | 1966 |
|  |      |
| Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Werk Ulm (D)       |      |
| Magirus-Deutz Jupiter 6x6 Pritschenwagen       |      |
| 000,0000,000                                   | 1966 |
- 5.4 Povinností majitele je pečlivě chránit a zachovat fyzické nositele identity (ražbu, značení, štítky atd.), které prokazují identitu historického vozidla.
- 5.5 Je-li vozidlo podstatným způsobem upraveno, považuje se původní identifikace za neplatnou. Osoba, provádějící tyto úpravy (úpravce) se nadále bude považovat za výrobce/konstruktéra a nové datum dokončení upraveného vozidla bude datem výroby.
- 5.6 Pro účely FIVA se za podstatné úpravy považují:
- 5.6.1 Je-li šasí/rám nebo samonosná karoserie výrazně upraveno (tj. zkráceno, zúženo, zesíleno, je změněn rozvor, atd.), bude za rok výroby považován rok, kdy bylo vozidlo na upraveném šasí dokončeno a za výrobce bude nadále považován zhotovitel těchto úprav.
- 5.6.2 Pokud nedošlo k podstatným změnám na šasí/rámu či samonosné karoserii, ale byly vyměněny 3 a více následujících komponentů za typy, neodpovídající Období:
- motor
  - převody
  - přední náprava a řízení
  - zadní náprava
  - karoserie
- pak bude rok výroby změněn na rok dokončení těchto úprav a jako výrobce bude uveden zhotovitel těchto úprav.

## **6 ÚPRAVY VOZIDLA**

- 6.1 Úpravami nazýváme veškeré odchylky od stavu, v jakém bylo vozidlo výrobcem/konstruktérem dodáno.
- 6.2 Úpravy je třeba popsat v Identifikačním průkazu FIVA s uvedením data a původce úpravy (je-li znám). Tyto úpravy budou rozlišeny podle historické závažnosti a klasifikovány do následujících kategorií:
- 6.2.1 Úpravy provedené v Období: Tyto úpravy jsou zdokumentovány a je potvrzeno, že byly skutečně provedeny v Období.
- 6.2.2 Dobové úpravy, provedené mimo období: úpravy, provedené na vozidle mimo Období, avšak druhu, který svým charakterem a způsobem provedení Období odpovídá a byl v Období prováděn. Použité úpravy a použité díly musí odpovídat Dobové specifikaci.
- 6.2.3 Nedobové úpravy: úpravy, které se v Období neprováděly, nebo úpravy využívající dílů a technologií v Období nedostupných. Takovéto úpravy ovlivní stanovení roku výroby (viz odst. 5.6 – Identifikace vozidla)
- 6.3 Je povinností majitele pečlivě dokumentovat veškeré úpravy na historickém vozidle prováděné, aby budoucí majitelé měli přehled o tom, jak se vozidlo liší od původního stavu a stavů předchozích.

## **7 HISTORIE VOZIDLA**

- 7.1 Důležitým účelem snažení FIVA a Identifikačních průkazů FIVA je dokumentovat hmotné i nehmotné součásti historie vozidla ku prospěchu generace současné i generací budoucích. Je povinností majitele zacházet s historickým vozidlem jako s kulturním artefaktem, součástí kulturního a technického dědictví a uchovávat historické informace o vozidle. Existence historických informací o vozidle je důležitým důkazem původnosti a identity vozidla.
- 7.2 Identifikační průkaz FIVA musí obsahovat následující prvky historie historického vozidla:
- 7.2.1 Všeobecné údaje: průkaz FIVA může obsahovat i více než jen základní údaje, jako jsou datum výroby, datum expedice, prodejce nebo dealerství, datum první registrace do provozu, poškození vozidla, nehody atd.
- 7.2.2 Vlastnictví: zahrnuje všechny známé předchozí majitele. Minimálně musí být známý poslední předcházející majitel. Je třeba zaznamenat data změn majitelů (nebo alespoň odhady), jména vlastníků, město a stát.
- 7.2.3 Účast na podnicích: účast na důležitých závodech, soutěžích a výstavách a v určitých případech i na akcích poslední doby. Tyto informace by měly obsahovat jméno akce, datum konání, účastníky, výsledky, město a stát konání.
- 7.2.4 Renovační práce: pro účely vystavení Identifikačního průkazu FIVA je třeba zadokumentovat podstatné práce týkající se údržby, oprav, zachování, konzervování a renovace. U těchto prací je třeba doplnit kde a kdy byly provedeny, druh úkonů, kdo je prováděl, město a stát.
- 7.3 Z důvodu omezeného prostoru pro tyto záznamy je třeba se soustředit na ty údaje, které jsou pro dokumentaci historického vozidla nejpodstatnější.

## 8 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A PROCESY

- 8.1 ANF je povinna předávat kopie vydaných FIVA ID Cards a příslušných formulářů Žádostí o jejich vydání Technické komisi FIVA v předepsaných lhůtách.
- 8.2 V zemích, kde je Národní autorita FIVA (ANF), obrací se majitel vozidla v této zemi registrovaného se žádostí o vystavení Identifikačního průkazu FIVA na tuto ANF. ANF nesmí vystavit FIVA ID Card pro vozidlo, registrované v jiné zemi.
- 8.3 Pro historické vozidlo, které není registrováno pro provoz na veřejných komunikacích, vystaví FIVA ID Card v zemi, kde má majitel vozidla trvalé bydliště.
- 8.4 V zemích, kde není ustavena ANF se majitel se žádostí o vystavení FIVA ID Card obrátí na Technickou komisi FIVA.
- 8.5 Je-li majiteli vozidla odmítnuto vydání FIVA ID Card, nebo je spor o identitu vozidla či jiné aspekty uvedené ve FIVA ID Card, vydané ANF, může se majitel v takovémto případě odvolat k Technické komisi FIVA, která může případně svoji pravomoc delegovat subkomisi. Rozhodnutí Technické komise FIVA je konečné.

## 9 KLASIFIKACE VOZIDEL PODLE STÁŘÍ

Pro akce pořádané FIVA jsou vozidla tradičně rozdělena do následujících tříd:

- Třída A (Ancestor) Vozidla vyrobená do 31.12.1904
- Třída B (Veteran) Vozidla vyrobená mezi 1.1.1905 a 31.12.1918
- Třída C (Vintage) Vozidla vyrobená mezi 1.1.1919 a 31.12.1930
- Třída D (Post Vintage) Vozidla vyrobená mezi 1.1.1931 a 31.12.1945
- Třída E (Post War) Vozidla vyrobená mezi 1.1.1946 a 31.12.1960
- Třída F Vozidla vyrobená mezi 1.1.1961 a 31.12.1970
- Třída G Vozidla vyrobená mezi 1.1.1971 a věkovým limitem FIVA, uvedeným v odstavci Definice historického vozidla.

## 10 OSTATNÍ

- 10.1 Jakákoliv pravidla či rozhodnutí, přijatá a publikovaná Technickou komisí FIVA po uveřejnění toho Technického kodexu, musí být považována za jeho součást.
- 10.2 **Členové Technické komise FIVA jsou povinni přečíst Technický kodex NEJMÉNĚ JEDNOU.**