



## TECHNICKÁ INFORMACE č. 08/2013, týkající se

### ZMĚNY PŘÍLOHY J MSŘ FIA, čl. 252 – 9 Palivo, platné od 1.1.2014

**určeno pro:** všechny disciplíny

**publikováno:** 8.10.2013

#### 9.1 Benzín

Palivem musí resp. může být pouze :

- běžně na benzínové čerpací stanici dostupný benzín
- nebo palivo schválené FIA
- nebo palivo schválené ASN země, pořadající daný podnik.

Palivo může být dodáno v sudech nebo v tancích, bez jakýchkoli dalších příměsí s výjimkou běžného maziva.

Palivo musí být v souladu s následujícími podmínkami:

Atribut	Jednotky	Minimum	Maximum	Metoda testování
RON		95.0(1)	102.0(1)	ISO 5164 ASTM D2699
MON		85.0(1)	90.0(1)	ISO 5163 ASTM D2700
Hustota	kg/m <sup>3</sup>	720.0	785.0	ISO 3675 ASTM D1298 ISO 12185 ASTM D4052
Kyslík	% m/m		3.7	Elementární analýza ASTM D5622
Dusík	mg/kg		500	ASTM D5762
Síra	mg/kg		10	ISO 20846 ASTM D5453 ISO 20884 ASTM D2622
Olovo	mg/l		5	EN 237 ASTM D3237
Benzen	% v/v		1.00	ISO 12177 ASTM D5580 ISO 22854 ASTM D6839 EN 238
Olefiny	% v/v		18.0	ISO 22854 ASTM D6839 EN 15553 ASTM D1319
Aromáty	% v/v		35.0	ISO 22854 ASTM D6839 EN 15553 ASTM D1319
Celkem Di-Olefiny	% m/m		1.0	GC-MS



Oxidační stabilita	minuty	360		ISO 7536 ASTM D525
DVPE	kPa		80(2)	ISO 13016-1 ASTM D4953 ASTM D5191

#### Destilační charakteristiky:

Při 100°C	% v/v	30.0	72.0	ISO 3405 ASTM D86
Při 150°C	% v/v	75.0		ISO 3405 ASTM D86
Konečný bod varu	°C		210	ISO 3405 ASTM D86
Zbytek	% v/v		2.0	ISO 3405 ASTM D86

1) Korekční činitel 0,2 pro MON a RON může být pro výpočet konečného výsledku odečten v souladu s EN 228: 2012

2) Maximální DVPE může pro zimní podmínky dosáhnout hodnoty 100 kPa.

Jediné povolené kyslíkaté sloučeniny jsou parafinické (parafínové) mono-alkoholy a parafinické (parafínové) mono-etry (5 nebo více atomů uhlíku na molekulu) s konečným bodem varu pod 210 ° C.

Palivo bude přijato nebo zamítnuto s ohledem na chybu podle výše uvedených podmínek.

Použití jiného paliva = paliva, které není v souladu s výše uvedenými specifikacemi, je povoleno pouze po udělení výjimky FIA. O výjimku může požádat pouze ASN, pořadající daný podnik.

#### 9.2 Diesel

Palivem musí resp. může být pouze :

- běžně na čerpací stanici dostupná motorová nafta
- nebo palivo schválené FIA
- nebo palivo schválené ASN země, pořadající daný podnik

Palivo může být dodáno v sudech nebo v tancích, bez jakýchkoli dalších příměsí s výjimkou běžného maziva.

Palivo musí být v souladu s následujícími podmínkami:

Atribut	Jednotky	Minimum	Maximum	Metoda testování
Hustota (při 15°C)	kg/m <sup>3</sup>	820.0	845.0	ISO 3675 ASTM D1298 ISO 12185 ASTM D4052
Cetanové číslo			60.0 <sup>(1)</sup>	ISO 5165 ASTM D613
Derivát cetanového čísla (DCN)			60.0 <sup>(1)</sup>	EN 15195 ASTM D6890
Síra	mg/kg		10	ISO 20846 ASTM D5453 ISO 20884 ASTM D2622
Polycyklické	% m/m		8.0	IP 548



aromatické Hydrouhličitaný				ASTM D6591 (FAME-bez paliva) EN 12916 (FAME-obsahující palivo)
FAME	% v/v		7.0	EN 14078 ASTM D7371
Kluzkost	micro m		460	ISO 12156-1 ASTM D6079

1) Z rozhodnutí FIA může být maximální cetanové a odvozené cetanové číslo zvýšeno na 70,0. Platí pro mezinárodní mistrovství FIA. Z rozhodnutí ASN může být maximální cetanové a odvozené cetanové číslo zvýšeno na 70,0. Platí pro národní mistrovství.

Použití jiného paliva = paliva, které není v souladu s výše uvedenými specifikacemi, je povoleno pouze po udělení výjimky FIA. O výjimku může požádat pouze ASN, pořadající daný podnik.

### 9.3 Alternativní paliva

Použití jiného paliva podléhá schválení FIA nebo ASN země, pořadající daný podnik. Schválení alternativního paliva je podmíněno písemnou žádostí.

### 9.4 Okysličovadlo

Jako okysličovadlo může být s palivem míchán pouze vzduch.

**TECHNICKÁ KOMISE**

za TK FAS AČR zpracoval  
Kamil Nechvilka



Ing. Josef Stránský  
předseda Technické komise