



TECHNICKÁ INFORMACE č. 06/2013

od

TECHNICKÉ PRACOVNÍ SKUPINY HISTORICKÉ SPORTOVNÍ KOMISE FIA

určeno pro: HA

publikováno: 21.06.2013

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

TECHNICAL WORKING GROUP OF THE HISTORIC MOTOR SPORT COMMISSION

The Technical Working Group of the Historic Motor Sport Commission met on 30 April 2013, under the chairmanship of Mr Simon HADFIELD

Present: Messrs J. BARTH
M. CIFALDI
A. DEGAN
A. GOUPY
S. HADFIELD
J. SYMES
R. TANGANELLI
K. ZIMMERMANN

Apologies for absence: Messrs T. CALDERSMITH
J. GENTRY
L. ROMANELLI

Secretariat: Messrs R. PETTERSSON

Mr HADFIELD extended a warm welcome to the participants. He explained, that this was the first meeting for him as chairman, and he also brought us comments from upstairs.

1. APPROVAL OF THE AGENDA

Points 32.1 to 31.7 were added.

- 32.1 Number of synchronised gears missing in homologations (Czech)
- 32.2 AC Cobra minimum weight
- 32.3 Skoda replacement engine block
- 32.4 Colotti gearboxes for Fiat 128
- 32.5 BMW 328 replacement gearboxes
- 32.6 Bizzarini ROPS
- 32.7 Mercedes-Benz 107 ROPS

It was decided, that issues for a TWG meetings must come to the FIA office at least two weeks before each meeting. The members must have time to study the cases before the meeting. No new issues will be accepted after that date.

2.

12. LAMBDA (OXYGEN) SENSOR

Mr BARTH pointed out, that these sensors were in use for the first time in 1976 in Saab and Volvo cars. If the applicant can show period use of these before that date, then we can reconsider.



13.

32.1 NUMBER OF SYNCHRONISED GEARS MISSING IN HOMOLOGATIONS (CZECH)

If the numbers are missing (specially in homologated street cars) you must have a look in the workshop manual.

32.3 SKODA ENGINE BLOCK REPLACEMENT (CZECH)

The TWG wants to see pictures of an opened engine and the crankshaft for both engines. The cylinder block produced by Skoda since 1983 with a capacity of 1300cc and crankshaft bearings with a diameter of 60mm is authorised as a replacement for the original block for Skoda 120 S (homologations 1636 and 1675) and Skoda 130 RS (homologations 1668 and 1676). PART No 114 000 083 or 007 001 0702.

32.4 COLOTTI GEARBOXES FOR FIAT 128 (CZECH)

The period regulations gave freedom to the pinions and the axles. The gearbox case and synchro must be as homologated. No dog-boxes were permitted in period.

FIA

TECHNICKÁ PRACOVNÍ SKUPINA HISTORICKÉ SPORTOVNÍ KOMISE

Technická pracovní skupina Historické sportovní komise se setkala 30.dubna 2013 pod vedením p. Simona HADFIELDA

Přítomní: pánové J. BARTH
M. CIFALDI
A.DEGAN
A. GOUPY
S. HADFIELD
J. SYMES
R. TANGANELLI
K. ZIMMERMANN
Omluveni: pánové T. CALDERSMITH
J. GENTRY
L.ROMANELLI
Sekretariát: pan R. PETTERSSON

Pan HADFIELD úvodem vřele pozdravil účastníky. Upozornil na skutečnost, že jde o první zasedání komise pod jeho vedením resp. ve funkci ředitele a přednesl doprovodné komentáře a získané podněty.

1. SCHVÁLENÍ PROGRAMU

Byly přidány body 32.1 až 31.7.

- 32.1 Nevyplněné homologační listy - počet synchronizovaných stupňů (ČR)
- 32.2 Minimální hmotnost AC Cobra
- 32.3 Vozy Škoda - náhrada bloku motoru (ČR)
- 32.4 Převodovky Colotti pro Fiat 128 (ČR)
- 32.5 BMW 328 náhrada převodovky
- 32.6 Bizzarini ROPS
- 32.7 Mercedes-Benz 107 ROPS



Bylo rozhodnuto, že body pro zasedání Technické pracovní skupiny musí být do kanceláře FIA doručeny alespoň dva týdny před každým zasedáním. Členové musí mít čas pro nastudování případů před setkáním. Po tomto datu nebudou přijaty žádné případy.

2.

12. LAMBDA SONDA

Pan BARTH uvedl, že tato čidla byla poprvé představena v roce 1976 na vozech Saab a Volvo. Prokáže-li tazatel dobové použití před tímto datem, může pracovní skupina tento fakt přehodnotit.

13.

32.1 NEVYPLNĚNÉ HOMOLOGAČNÍ LISTY - POČET SYNCHRONIZOVANÝCH STUPŇŮ (ČR)

Chybí-li tento údaj (obzvláště u homologací cestovních vozů) je třeba se řídit příslušnou dílenskou příručkou.

32.3 VOZY ŠKODA - NÁHRADA BLOKU MOTORU (ČR)

Technická pracovní skupina požaduje předložení fotosnímků motoru a klikové hřídele obou typů motorů.

Blok motoru, vyráběný firmou Škoda od roku 1983 s objemem 1300cc a průměrem ložisek klikové hřídele 60 mm, je autorizován jako náhrada originálního bloku motoru pro Škoda 120 S (homologace 1636 a 1675) a Škoda 130 RS (homologace 1668 a 1676). DÍL č.114 000 083 nebo 007 001 0702.

32.4 PŘEVODOVKY COLOTTI PRO FIAT 128 (ČR)

Dobové předpisy dávají volnost ozubení kol a stálého převodu. Skříň převodové skříně a synchronizace musí být provedena dle homologace. V periodě nebyly povoleny nesynchronní převodovky.

za TK FAS AČR zpracoval
Kamil Nechvilka

Ing. Josef Stránský
předseda Technické komise

PS: Fotosnímky, požadované bodem ad 32.3, byly dodány SHA na FIA okamžitě po obdržení zmíněného požadavku.