



MEZINÁRODNÍ TECHNICKÝ KODEX FIVA 2010

(TECHNICAL CODE - FIVA 2010)

Schválené a platné znění

OBSAH

1. ÚVOD
2. DEFINICE
3. TERMINOLOGIE
4. VŠEOBECNÉ ZÁSADY
5. TECHNICKÁ KLASIFIKACE VOZIDLA
6. ROZDĚLENÍ HISTORICKÝCH VOZIDEL DO VĚKOVÝCH KATEGORIÍ
7. URČENÍ DATA VÝROBY A VĚKOVÁ KLASIFIKACE
8. PRŮKAZ IDENTITY FIVA
9. OSTATNÍ

Příloha 1 Žádost o vydání průkazu identity FIVA

Příloha 2 Průkaz identity FIVA

Pozn. 1: Při použití technického kodexu FIVA se ujistěte, zda máte jeho nejnovější vydání.

1. ÚVOD

Technický kodex definuje HISTORICKÉ VOZIDLO v duchu FIVA, stanoví pravidla pro klasifikaci HISTORICKÝCH VOZIDEL do různých skupin a popisuje požadavky, podle nichž může FIVA vystavit IDENTIFIKAČNÍ KARTU FIVA.

IDENTIFIKAČNÍ KARTA FIVA

- shrnuje veškeré informace o vozidle předané majitelem a překontrolované FIVA jakožto nezávislou institucí a na základě toho identifikuje vozidlo a úroveň jeho zachovalosti v čase inspekce jakož i vypovídá o známé historii vozidla a jeho možných modifikacích.
- Tyto informace registruje v příslušné databázi, zaznamenává a ochraňuje technickou a obecnou známou historii dochovaného vozidla ku prospěchu světového motoristického dědictví.
- Se používá při akcích pořádaných pod hlavičkou FIVA a dále může být použita majiteli k jiným jejich vlastním účelům.
- Všeobecným cílem je zachovat a udržovat v pojízdém stavu všechna silniční vozidla, spadající do věkových kategorií FIVA.

2. DEFINICE

- FIVA definuje historické vozidlo jako mechanicky poháněné silniční vozidlo:
- které je minimálně 30 let staré
- které je uchováváno a udržováno v historicky věrném stavu
- které NENÍ užíváno ke každodenní přepravě
- a které je z těchto důvodů součástí našeho technického a kulturního dědictví

3. TERMINOLOGIE

- HISTORICKÉ VOZIDLO
Za historické vozidlo je považováno takové vozidlo, které splňuje podmínky obsažené v definici FIVA.
- OBDOBÍ
Obdobím vzniku vozidla se rozumí časový úsek, v němž bylo vozidlo běžně používáno. Z tohoto důvodu může být definice tohoto časového úseku pro různá vozidla a různé země odlišná.
- DOBOVÁ SPECIFIKACE
Tímto se rozumí standardní specifikace vozidla dodávaná výrobcem až do uvedení nového modelu.
- VÝROBCE
Fyzická nebo právnická osoba, která vlastní práva na konstrukci/návrh, výrobu, montáž a propagaci vozidla na trhu.
- KOPISTA (VÝROBCE KOPIE)
Fyzická nebo právnická osoba (nikoliv VÝROBCE), který vyrobil mimo OBDOBÍ vozidlo, které je kopií HISTORICKÉHO VOZIDLA.

4. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- Historické vozidlo budiž udržováno a užíváno řádným, ekologicky šetrným způsobem a uchováváno a užíváno stejným způsobem, jako v období svého vzniku.
- Modernizace, úpravy nebo jiné změny oproti původnímu stavu, obvyklému v OBDOBÍ jsou nepřijatelné a principiálně musí být omezeny na takové změny, které jsou vyžadovány úřady, nebo na úpravy z důvodu invalidity či jinak omezené schopnosti majitele nebo řidiče tak, aby bylo zajištěno bezpečné užívání historického vozidla na silnici. Takovéto úpravy musí být provedeny v duchu OBDOBÍ vzniku vozidla takovým způsobem, aby vozidlo mohlo být vráceno zpět do historicky původního stavu.
- Modifikace, úpravy a změny musí být zdokumentovány takovým způsobem, aby bylo možno v budoucnu kýmkoliv odhalit, jak se vozidlo liší od originálního stavu.

Tato informace musí být zaznamenána na straně 4 Identifikační Karty FIVA.

5. TECHNICKÁ KLASIFIKACE VOZIDLA

5.1 Definice vozidla:

- Typ A – STANDARDNÍ

Jedná se o historické vozidlo odpovídající standardní specifikaci, tak jak bylo dodáváno VÝROBCEM. Mohou být povoleny nepodstatné, kosmetické změny odpovídající OBDOBÍ, stejně jako typické příslušenství, které bylo v v OBDOBÍ na trhu.

- Typ B – DOBOVĚ UPRAVENÉ

Jedná se o vozidlo speciálně postavené nebo upravené v OBDOBÍ pro specifické účely, svým způsobem typické a tím oprávněně historicky cenné.

- Typ C – KOPIE a REPLIKA

KOPIE je kopie historického vozidla, zhotovená mimo OBDOBÍ KOPISTOU (VÝROBCEM KOPIE), s použitím nebo bez použití dílů podle specifikace odpovídající OBDOBÍ, kopírující určitý konkrétní model. Takovéto historické vozidlo musí být zřetelně označeno aby bylo jasné, že jde o KOPII. Název historického vozidla bude tvořit kombinace jmen KOPISTY (VÝROBCE KOPIE) a VÝROBCE a dále modelu, jehož je vozidlo KOPIÍ (Příklad: Smith, Bugatti, Type 35).

REPLIKA musí splňovat stejné shora uvedené podmínky, ale od kopie se liší tím, že byla vyrobena výrobcem originálního vozidla.

Vozidla kategorie **KOPIE a REPLIKA** budou datována datem svého dohotovení. (např. 11/2009)

- Typ D – UPRAVENO MIMO OBDOBÍ

HISTORICKÉ VOZIDLO s prověřenou identitou, které bylo upraveno ze své původní podoby mimo OBDOBÍ způsobem typickým v daném OBDOBÍ a za použití součástí podle specifikace v OBDOBÍ obvyklé.

- Typ E – VÝJIMKY

HISTORICKÉ VOZIDLO s prověřenou identitou, které bylo upraveno ze své původní podoby mimo OBDOBÍ za použití součástí nebo technologií, nedostupných v daném OBDOBÍ. Takovéto vozidlo musí mít i v tomto případě původní rám/šasi nebo platformu a karoserii podle DOBOVÉ specifikace pro daný model. Mohou být použity maximálně dvě podsestavy, odlišné od původní specifikace:

- o motor
- o převody
- o kola
- o přední odpružení/ řízení
- o zadní odpružení

(Úpravy mohou být provedeny v současné době. Takovéto úpravy nemají vliv na datování vozidla.

5.2 SKUPINY ZACHOVALOSTI – PŮVODNOSTI VOZIDLA

- Skupina 1 – ORIGINÁLNÍ

Konkrétní Historické vozidlo ve stavu v jakém bylo původně vyrobeno, nepozměňované a s minimálně sešlé věkem.

- Skupina 2 - AUTENTICKÉ

Konkrétní Historické vozidlo ve stavu, ve kterém se dochovalo při svém užívání, nikdy nerestaurované, zachovalé v originální specifikaci, se známou historií a v originálním, věrohodně opotřebovaném stavu. Běžně opotřebitelné díly mohou být nahrazeny díly odpovídajícími dobové specifikaci. Opravy laku, pokovení a čalounění jsou povoleny.

- Skupina 3 – RENOVOVANÉ

Konkrétní Historické vozidlo známé identity, úplně nebo částečně rozebrané, zrepasované a znovu smontované. Povoleny jsou pouze malé odchylky od specifikace VÝROBCE z důvodu nedostupnosti dílů nebo materiálů. Originální díly od původního výrobce by měly být použity všude, kde jsou k dispozici, mohou být ale nahrazeny jinými stejné specifikace. Interiér, exteriér a vnější zpracování musí být provedeny co možná nejlépe DOBOVÉ specifikaci.

- Skupina 4 - ZNOVU VYSTAVĚNÁ

Ke stavbě mohou být použity díly z jednoho nebo více vozidel stejného typu a modelu, co nejméně podle originální specifikace výrobce. Originální díly od původního výrobce by měly být použity všude, kde to je možné, mohou být ale nahrazeny jinými stejné specifikace. Interiér, exteriér a vnější zpracování musí být provedeny co možná nejlépe dobovému provedení.

6. ROZDĚLENÍ VOZIDEL DO VĚKOVÝCH KATEGORIÍ

Pro účely akcí FIVA jsou vozidla zařazována do následujících kategorií:

- **Třída A** (Ancestor) Vozidla vyrobená do 31. prosince 1904
- **Třída B** (Veteran) Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1905 a 31. prosincem 1918
- **Třída C** (Vintage) Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1919 a 31. prosincem 1930
- **Třída D** (Post Vintage) Vozidla zhotovená mezi 1. lednem 1931 a 31. prosincem 1945
- **Třída E** (Post War) Vozidla postavená mezi 1. lednem 1946 a 31. prosincem 1960
- **Třída F** Vozidla postavená mezi 1. lednem 1961 a 31. prosincem 1970
- **Třída G** Vozidla postavená mezi 1. lednem 1971 a věkovým limitem FIVA dle § 1.1

7. URČENÍ VÝROBNÍHO DATA

- Skutečnosti, které je třeba brát v úvahu při stanovování výrobního data vozidla nebo jeho částí by měly vycházet z jakýchkoliv dostupných informací nebo dokumentace, majících vztah k předmětnému vozidlu nebo k jiným vozidlům stejné značky, modelu a typu. Je třeba podložit toto dokumenty a údaji jako je číslo podvozku, rámu nebo motoru, výrobní čísla, údaji o registraci, dokumenty potvrzující datum prodeje nebo dodávky, atd.
- Zodpovědnost za předložení nezbytné dokumentace bude vždy ležet na majiteli vozidla.
- Za určení data výroby vozidla zodpovídá Národní autorita (ANF) země, v níž majitel předmětné vozidlo zaregistroval.
- Vozidlo, jehož datum výroby bylo určeno Národní autoritou, bude normálně akceptováno jinými FIVA členy. Maximum informací musí být přitom vyžádáno, pokud je to nutné, od jiných Národních autorit, které jsou povinny k tomuto účelu svou příslušnou dokumentaci poskytnout buď Národní autoritě (nebo Technické komisi).
- Dojde-li při určování data výroby ke sporu mezi majitelem vozidla a Národní autoritou, nebo mezi Národními autoritami samotnými, může být záležitost předložena Technické komisi FIVA k rozhodnutí po zaplacení stanoveného poplatku. Rozhodnutí Technické komise FIVA je konečné.

8. PRŮKAZ IDENTITY FIVA

- FIVA může vydat na základě žádosti Průkaz identity vozidlům, které splňují požadavky FIVA Technického kodexu.
- Průkaz identity FIVA je uznávací dokument, vydaný Národní autoritou k identifikaci schváleného zachovalého historického vozidla na základě inspekce vozidla pracovníkem FIVA nebo jeho zástupcem. Průkaz identity je a zůstává majetkem FIVA po celou dobu. Jeho platnost je 10 let anebo do doby změny majitele vozidla.
- V zemi, v níž je Národní autorita, podává majitel vozidla, registrovaného v této zemi, žádost o Průkaz identity této Národní autoritě. Formulář žádosti tvoří přílohu A tohoto Technického kodexu FIVA. Národní autorita nemůže vydat Průkaz identity pro vozidlo, registrované v jiné zemi.
- V zemi, v níž není Národní autorita, podává majitel vozidla v této zemi registrovaného žádost o Průkaz identity Technické komisi FIVA.
- Člen přidruženého klubu FIVA, jemuž Národní autorita odmítla vystavení Průkazu identity, se může odvolat proti tomuto odmítnutí u mezinárodní Technické komise FIVA, která může delegovat svého zástupce do národní subkomise. Zůstane-li záležitost nevyřešena, lze se odvolat k Odvolacímu výboru, který za účelem definitivního rozhodnutí jmenuje Hlavní komise (General Committee).
- Průkaz identity FIVA je dokument, uvedený v příloze B tohoto Technického kodexu FIVA.
- FIVA, její národní zástupci nebo federací FIVA jmenovaný zmocněnec mohou Průkaz identity FIVA kdykoli odebrat. Odebraný Průkaz musí být ihned vrácen vydávající autoritě s uvedením důvodu odebrání. Technická komise FIVA může rozhodnutí Národní autority ve věci Průkazu identity FIVA zrušit.

9. RŮZNÉ

Jakákoli další ustanovení nebo rozhodnutí, přijatá a publikovaná Mezinárodní technickou komisí FIVA po vydání tohoto Technického kodexu , musí být považována za jeho součást.



Příloha č.1 k Mezinárodnímu technickému kodexu FIVA 2010

(Doporučený formát: A4)

FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS (FIVA)

ŽÁDOST O VYDÁNÍ PRŮKAZU IDENTITY FIVA

V souladu s Technickým kodexem FIVA musí být tato žádost o vydání Průkazu identity FIVA předložena Národní autoritě (ANF) v té zemi, ve které je vozidlo aktuálně registrováno (jestliže vozidlo není registrováno pro provoz na veřejných komunikacích, pak je nutno žádost podat na ANF té země, ve které je majitel vozidla přihlášen k trvalému pobytu). Pokud ANF v dané zemi neexistuje, je nutno žádost odeslat na FIVA. Je-li žádost přijata a podmínky pro udělení Průkazu identity FIVA splněny, vydá ANF tento průkaz, který má platnost 10 let anebo do okamžiku změny majitele vozidla. Průkaz identity zůstává majetkem FIVA a musí být na žádost vydávající ANF nebo FIVA vrácen. Průkaz identity FIVA je vydáván pouze za účelem identifikace, není zárukou původnosti vozidla a nemůže být použit pro komerční účely nebo jako důkaz o historii vozidla.

TENTO FORMULÁŘ MUSÍ BÝT VYPLNĚN A PODEPSÁN MAJITELEM VOZIDLA

ZÁKLADNÍ INFORMACE O VOZIDLE

Výrobní značka _____ Rok výroby _____
Typ/Model/Série _____
Výrobní číslo podvozku/karoserie _____
Registrační značka (RZ) _____ Registrace (ve které zemi) _____
Druh karoserie _____ Ročník výroby _____ Počet sedadel _____
Výrobce karoserie (nebo restaurátor) _____ Barva(y) _____
Značka a číslo motoru _____ Počet válců _____
Obsah (ccm) _____ Vrtání/zdvih _____ Výkon BHP _____
Rozvor _____ Rozchod (přední/zadní) _/_ Pohotovostní váha (s palivem, olejem, vodou) _____
Rozměry L,Š,H (m) _____ Rozměr pneu (přední/zadní) _/_
Pokud restaurováno / přestavěno, kdy a kým ? _____
Krátká historie vozidla _____ (nestačí-li místo, použijte samostatný papír)

1. PODVOZEK / RÁM

- (a) Jak byl podvozek/rám identifikován a kde
- (b) Je podvozek/rám na tomto vozidle původní ? ANO NE
- (c) Pokud ne, odpovídá podvozek/rám původní dokumentaci ? ANO NE
- (d) Pokud ne, uveďte rozdíly

2. PŘEDNÍ OSA / VIDLICE/ ODPRUŽENÍ

- (a) Je přední osa/ vidlice/ odpružení na tomto vozidle původní ? ANO NE
- (b) Pokud ne, odpovídá přední osa/ vidlice/ odpružení původní dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

3. ZADNÍ OSA / ODPRUŽENÍ

- (a) Je zadní osa/ vidlice/ odpružení na tomto vozidle původní ? ANO NE
- (b) Pokud ne, odpovídá zadní osa/ vidlice/ odpružení původní dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

4. MOTOR

- (a) Je motor na tomto vozidle původní ? ANO NE
- (b) Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

5. ZAPALOVÁNÍ

- (a) Typ (magneto, cívka, atd.)
- (b) Odpovídá systém původní dokumentaci ?
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

6. KARBURÁTOR(Y) / VSTŘIKOVÁNÍ

- (a) Systém: Karburátor(y) / vstřikování / jiný
- (b) Pokud je(jsou) karburátor(y): značka typ počet karburátorů ...
- (c) Je značky typ a počet karburátorů podle původní specifikace ? ANO NE
- (d) Pokud ne, uveďte rozdíly

7. PALIVOVÝ SYSTÉM

- (a) Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa, atd.)
- (b) Odpovídá systém původní dokumentaci ?
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

8. PŘEVODOVKA

- (a) Má vozidlo převodovku?.....
- (b) Je převodovka oddělena od motoru?
- (c) Je převodovka původní ? ANO NE
- (d) Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci ? ANO NE
- (e) Pokud ne, uveďte rozdíly
- (f) Je instalován rychloběh?

9. KONEČNÝ PŘEVOD (přední nebo zadní).....

- (a) Typ: řemen, řetěz, hnací hřídel, třecí převod, ostatní:.....
- (b) Je konečný převod původní ? ANO NE
- (b) Pokud ne, odpovídá konečný převod původní dokumentaci ? ANO NE
- (d) Pokud ne, uveďte rozdíly

10. BRZDOVÝ SYSTÉM

- (a) Druh funkce vpředu/vzadu (mechanická s bowdenem/táhly, hydraulická, atd.)
- (b) Je brzdový systém podle původní specifikace ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

11. ŘÍZENÍ (týká se pouze automobilů a motocyklů se dvěma předními koly)

- (a) Odpovídá řízení původní dokumentaci ? ANO NE
- (b) Pokud ne, uveďte rozdíly

12. KOLA (ráfky)

- (a) Velikost a typ (patkové, falcové, atd.)
- (b) Odpovídají kola původní velikosti a dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

13. PNEUMATIKY

- (a) Velikost a typ (patkové, falcové, atd.)
- (b) Odpovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly

14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly)

- (a) Typ (sportovní dvousedadlová, sedan, kočár, berline, innenlenker, atd.) - použijte označení výrobce
- (b) Současná karoserie byly vyrobeny kým (výrobní závod, zhotovitel, restaurátor, atd.) ..
- (c) Karoserie vyrobeny v roce
- (d) Je na vozidle originální karoserie ? ANO NE
- (e) Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci ? ANO NE
- (f) Pokud ne, uveďte rozdíly

15. ČALOUNĚNÍ, VÝBAVA

- (a) Odpovídají sedadla, sedlo, čalounění, výbava) původní dokumentaci ANO NE
- (b) Pokud ne, popište úpravy

16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- (a) Odpovídají přístroje a příslušenství originální nebo dobové dokumentaci ? ANO NE
- (b) Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky

17. OSVĚTLENÍ

- (a) Systém osvětlení (elektrický, acetylenový, atd.)
- (b) Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentaci ? ANO NE
- (c) Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky

18. PROHLÁŠENÍ MAJITELE

Potvrzuji, že odpovědi, které jsem uvedl v souladu se svými vědomostmi, jsou správné a zavazuji se, že budu informovat vydávající klub nebo federaci v případě, že dojde k nějaké větší změně .

Jméno žadatele / majitele _____

Adresa _____

Číslo telefonu _____ Číslo faxu _____

Člen klubu(ů) (kterého/kterých) _____

Datum Podpis _____

DŮLEŽITÉ ! Aby žádost mohla být přijata, je nutno odpovědět na všechny otázky (i když by odpověď měla znít neznámé, není / neexistuje nebo netýká se). Žádost musí být doplněna třemi shodnými barevnými fotografiemi vozidla formátu 10 x 15 v jeho současné podobě. U auta to má být 3/4 přední pohled (1/2 čelo, 1/2 bok). U motocyklu to musí být boční pohled z kterékoli strany.

TUTO ČÁST NEVYPLŇUJTE, JE URČENA JEN PRO ZÁZNAMY ANF

My podepsaní potvrzujeme, že jsme provedli podle svého nejlepšího vědomí inspekci údajů uvedených shora a prohlašujeme, že vozidlo bylo popsáno správně a zařazujeme ho do kategorie (podle ustanovení sekce 3 Mezinárodního technického kodexu FIVA) jako:

Poznámky

Inspekce vozidla se uskutečnila (místo kde) kdy

Inspekci provedl (psát velkými písmeny) Podpis

ANF rozhodlavystavit / nevystavit..... průkaz identity FIVA.

Číslo průkazu identity FIVA.....

Podpis Datum

Uveď funkci a postavení osoby, provádějící inspekci (hůlkovým písmem).....

Originál tohoto formuláře zůstane u vydávající ANF spolu s jednou fotografií. Kopii tohoto formuláře s fotografií nutno zaslat na FIVA ve smyslu instrukcí.

Překlad: Jan Taubel st.