



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	088/2016
Přijato	21. 12. 2016
Odpovězeno	21. 12. 2016

Základní údaje

Jméno a příjmení	Ing. Jiří Pertlíček
E-mail	pertlicek@aspekta.cz
Typ dotazu	Bezpečnostní prvky
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	3

Vozidlo

Značka	Mitsubishi
Typ/Model	Lancer EVO IX
Číslo homologace	A/N 5688

Dotaz

Domnívám se, že od 1. ledna 2017 musí být všechny vozy ve skupině N povinně vybaveny bezpečnostní nádrží FT-3. Pochopil jsme předhlášení uvedené letos v českém překladu přílohy J správně?

Děkuji za odpověď a zůstávám s přáním krásných vánoc a všeho nejlepšího v roce 2017.

Ing. Jiří Pertlíček

Odpověď

Vážený pane,

VV FAS AČR schválil návrh Technické komise ve znění:

6.6. Palivové nádrže

Pro všechna vozidla ve všech disciplínách je doporučeno použití bezpečnostních palivových nádrží dle FIA Standardu - FT3, FT3.5 a FT5. **Povinné použití bezpečnostních nádrží dle standardu FIA se pro MMČR a MČR řídí přílohou J MSŘ FIA z roku 2016. Pro podniky v gesci FIA platí aktuální příloha J MSŘ FIA.**



Instalace bezpečnostní nádrže nesmí znamenat zásah do nosných částí skeletu karoserie. Prochází-li plnicí hrdlo palivové nádrže prostorem pro posádku, musí být tato na straně nádrže vybavena FIA homologovaným zpětným ventilem (viz čl. 253.14.5. Přílohy J MSŘ FIA).

Z uvedeného vyplývá, že pro podniky MMČR a MČR mít bezpečnostní nádrž nemusíte.

Zdroj: NSŘ, kap. E Technické předpisy

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský