



# Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	087/2016
<b>Přijato</b>	16. 12. 2016
<b>Odpovězeno</b>	21. 12. 2016

### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Aleš Holakovský
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:holako@seznam.cz">holako@seznam.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Technika
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	N/10

### Vozidlo

<b>Značka</b>	Škoda
<b>Typ/Model</b>	Felicia 1.3 MPI
<b>Číslo homologace</b>	N 5528 FELICIA

### Dotaz

Dobrý den,

dotazy se týkají úprav pro skupinu N (tř. 10) od roku 2017:

1. dotaz: Vedení brzdového potrubí - musí zůstat sériové (=vedené na spodku podvozku) nebo může vést vnitřkem karoserie, tzn., může být modifikován jeho tvar? Může být materiál měď? Pokud je variant více, co je doporučená varianta? V rádech se mi nepodařilo najít.

2. dotaz: Vedení palivového potrubí dle „Přílohy J MSŘ FIA Článek 254 - 2016 - ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO PRODUKČNÍ VOZY (SKUPINA N), str. 78, ZMĚNY PLATNÉ OD 1. 1. 2017, odstavec 6.9 Palivový systém“; musí vést od 1. 1. 2017 v potrubí „leteckého typu“. Je tento výraz je totožný s běžně užívaným výrazem „pancéřová palivová hadice“? A musí potrubí/hadice vést vnitřkem či vnějškem karoserie nebo jsou možné oba dva způsoby vedení?

3. dotaz: Je pravdou, že mohou být odstraněny veškeré textilní koberečky a plastové obložení karoserie s výjimkou přístrojové desky a výplní bočních dveří? (vycházím z „Přílohy J MSŘ FIA Článek 254 - 2016 - ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY PRO PRODUKČNÍ VOZY (SKUPINA N)“ kap. 6.7 Karoserie odst. 6.7.2.5 Ostatní zvukově izolační materiály a obložení).



4. dotaz: Jak je to s povinností použití bezpečnostní pěny při použití sériové nádrže? V řádech jsem našel pouze toto: Příloha J MSŘ FIA, čl. 253 - Bezpečnostní výbava (Skupina N, A) 14. BEZPEČNOSTNÍ NÁDRŽE SCHVÁLENÉ FIA: „Je doporučeno použití bezpečnostní pěnové gumy v nádržích FT3-1999, FT3.5-1999 nebo FT5-1999.“ Ohledně použití bezp. pěny v případě sériové nádrže jsem nic nenašel. Je tedy její použití nepovinné? Pokud by bylo povinné, lze nějak řešit nefunkčnost ukazatele množství paliva v případě použití pěny? (množství paliva v nádrži pak není možné zjistit ani pohledově).

Děkuji moc za odpověď.

### Odpověď

Vážený pane,

ad1) vedení hydraulické kapaliny brzd

- vedení brzdové kapaliny může vést prostorem pro posádku - viz čl. 253, odst. 3.2, poslední věta  
*" Potrubí paliva a hydraulické kapaliny: může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení, s výjimkou přední a zadní přepážky podle obr. 253-59 a 253-60, brzdového systému a okruhu spojkové kapaliny",*
- tzn., brzdové vedení může vést prostorem pro posádku, musí vyhovět požadavkům čl. 253 odst. 3.2 (tlak roztržení) a může mít v bodě 3.2 uvedené typy spojů. Navíc dle čl. 254 (N) odst. 6.5 může být nahrazeno potrubím leteckého typu (opletenou pancéřovou hadicí).

ad2) vedení palivové

- vedení paliva může vést prostorem pro posádku - viz čl. 253, odst. 3.2, poslední věta  
*" Potrubí paliva a hydraulické kapaliny: může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení, s výjimkou přední a zadní přepážky podle obr. 253-59 a 253-60 = může = jsou možné oba způsoby vedení, pozor však na důkladnou ochranu v případě vnějšího vedení. Platí čl. 254, odst. 6.9 -"Palivové potrubí musí být nahrazeno potrubím leteckého typu..."*



ad3) odstranění koberečků ...

- Ano, odstavec 6.7 článku 254 platí v plném znění

ad4) nádrže

- Pro rok 2017 schválil VV FAS AČR výjimku z řádů FIA pro podniky v gesci Autoklubu (pro FIA podnik tato výjimka platit nemůže), která umožňuje ve sk. N používat nadále sériovou nádrž, kterou není nutné vyplňovat bezpečnostní pěnou. Pokud předpis o povinnosti úpravy dílu nehovoří, používá se povolený sériový díl v původním provedení.

PS: Příště prosím kumulujte dotazy na jeden formulář.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský