



## Technická komise FAS AČR

### TECHNICKÝ DOTAZ

#### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	085/2016
<b>Přijato</b>	12. 12. 2016
<b>Odovězeno</b>	13. 12. 2016

#### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Jiří Uiberlay
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:uib@seznam.cz">uib@seznam.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Ochranná konstrukce
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	V1

#### Vozidlo

<b>Značka</b>	Škoda
<b>Typ/Model</b>	130 LR
<b>Číslo homologace</b>	

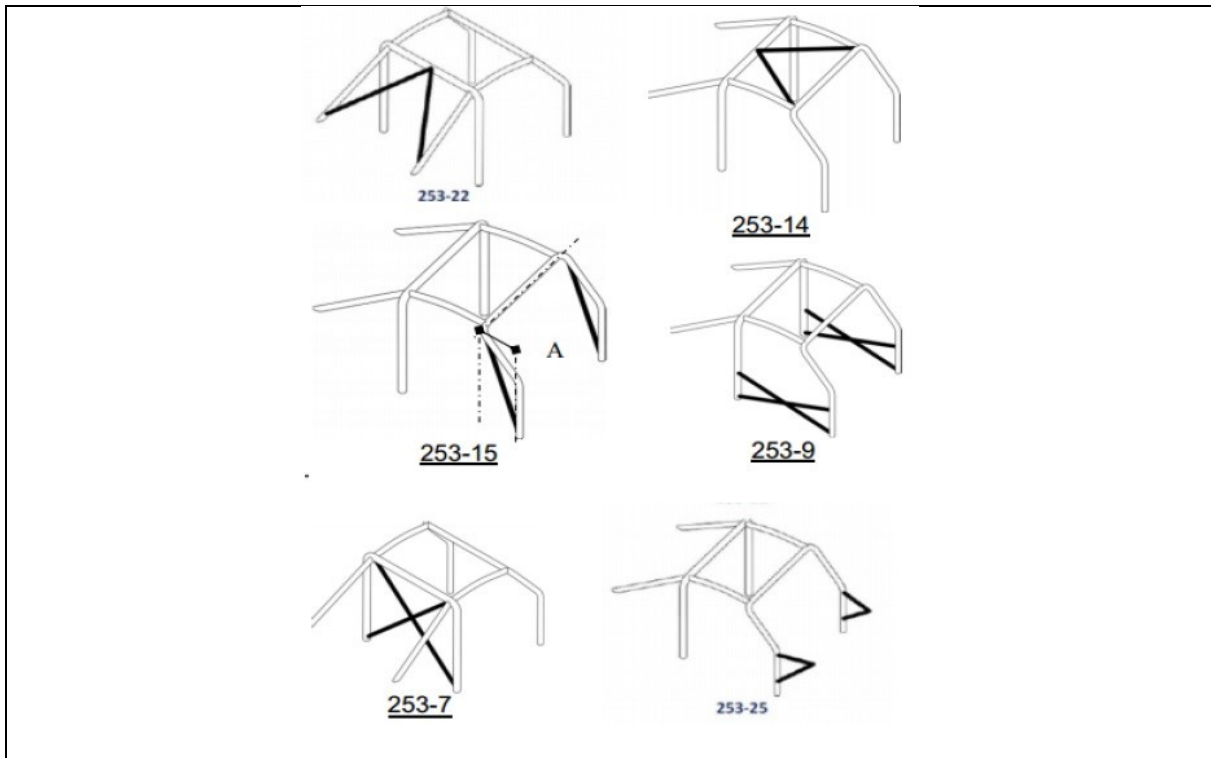
#### Dotaz

Dobrý den

děkuji za předešlý dotaz, rám budeme řešit nejspíše komplet nový, mám dotaz, jestli můžu použít koncepci rámu jako v příloze. Chybí tam ještě nějaké povinné výztuhy? Může být trubka k tlumičům na obr. 253-25 procházející přepážkou přivařena k této přepážce?

Děkuji.





## Odpověď

Vážený pane,

konfiguraci ochranné konstrukce, kterou uvádíte v příloze, můžete pro skupinu V použít - není patrná žádná absence povinných vzpěr ani výztuh.

Výztuha směrem k uložení tlumiče smí utěsněnou přepážkou procházet, nesmí k ní být však přivařena. Upozorňujeme na rozpor konfigurace ochranné konstrukce (např. právě použití výztuhy k uložení tlumiče) s př. K FIA. V praxi to znamená, že pokud by vůz v budoucnu měl startovat v kategorii HA, musí ochranná konstrukce doznat změn resp., musí odpovídat znění přílohy K FIA pro příslušnou periodu.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský