



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	083/2016
Přijato	07. 12. 2016
Odpovězeno	07. 12. 2016

Základní údaje

Jméno a příjmení	Jakub Remeň
E-mail	kubaremen@seznam.cz
Typ dotazu	Jiný
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	V1

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	130L
Číslo homologace	

Dotaz

Dobry den,

Musí být použity trubky pro rozvod chladicí vody uvnitř automobilu? Z jakého materiálu? Je povoleno použití hadic pro rozvod chladicí vody uvnitř automobilu?

Děkuji.

Odpověď

Vážený pane,

pro rozvod chladicí kapaliny nemusí být použity pouze trubky, ale je možné použít i pryžových hadic, určených k rozvodu horkých kapalin.

V případě použití trubek je nutné aplikovat trubky ocelové resp. trubky ze slitin kovů a to příslušných rozměrových a pevnostních parametrů vzhledem k dosahovanému tlaku a teplotě. Případné spoje těchto trubek je nutné překrýt dostatečně dlouhým nepropustným krytem (bezprostřední ochrana posádky při poruše spoje).



Při použití hadic je povinné hadici v celé délce vedení prostoru pro posádku překrýt nepropustným krytem. V praxi to znamená vytvoření kanálu, oddělujícího vedení (hadici) od prostoru pro posádku - vedení chladicí kapaliny se tak de facto dostane mimo tento prostor.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský