



## Technická komise FAS AČR

### TECHNICKÝ DOTAZ

#### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	081/2016
<b>Přijato</b>	30. 11. 2016
<b>Odovězeno</b>	02. 12. 2016

#### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Jiří Uiberlay
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:uib@seznam.cz">uib@seznam.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Ochranná konstrukce
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	V1

#### Vozidlo

<b>Značka</b>	Škoda
<b>Typ/Model</b>	130 LR
<b>Číslo homologace</b>	

#### Dotaz

Dobry den,

zakoupil jsem karoserii Š130 kde je vevařen rám s použitými trubkami půloblouků a vzpěr o průměru 42mm. Hl. oblouk je z trubky 48mm.

Můžu tento rám použít s přidáním potřebných vzpěr dle příloh J?

Děkuji



## Odpověď

Vážený pane,

dle přílohy J je možné použít trubky pro hlavní konfiguraci, vzpěry a výztuhy ochranné konstrukce dle níže uvedené tabulky – Př. J, čl. 253, odst. 8.3.3., tzn., že pokud výrobce dodržel i tloušťku stěn, je Vámi dotazovaná ochranná konstrukce v souladu s předpisem. Problémem může být dodržení ostatních ustanovení předpisu a to zejména povinnost použití tzv. výztužných desek skeletu (odst. 8.3.2.6) pod vlastním kotevním bodem (domečkem) konstrukce. Na Vámi prezentované fotografii tato výztužná deska pravděpodobně chybí

### 8.3.3 Materiálové specifikace

Jsou povoleny pouze trubky s kruhovým průřezem.

Specifikace použitých trubek:



<b>materiál</b>	<b>Minimální pevnost v tahu</b>	<b>Minimální rozměry (mm)</b>	<b>Použití</b>
nelegovaná uhlíková ocel (viz níže) bežešvá tažená za studena obsahující maximálně 0,3 % uhlíku	350 N/mm <sup>2</sup>	45 x 2,5  (1,75“x0,095“)  nebo  50 x 2,0  (2,0“x0,083“)	hlavní oblouk  (obr. 253-1 a 253-3)  nebo boční oblouky a zadní příčná vzpěra (obr. 253-2)
	350 N/mm <sup>2</sup>	38 x 2,5  (1,5“x0,095“)  nebo  40 x 2,0  (1,6“x0,083“)	boční půloblouky a ostatní části bezpečnostní konstrukce (kromě jiných ustanovení výše)

*Pozn.:* Pro nelegovanou ocel musí být maximální obsah manganu 1,7 % a pro ostatní přísady 0,6 %.

#### 8.3.2.6 Upevnění ochranné konstrukce ke skeletu/šasi

Upevňovací body předního oblouku, hlavního oblouku, bočních oblouků nebo půloblouků:

Každý upevňovací bod musí zahrnovat jednu výztužnou desku o minimální tloušťce 3 mm.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský