



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	079/2016
Přijato	25. 11. 2016
Odpovězeno	29. 11. 2016

Základní údaje

Jméno a příjmení	Václav Hostaš
E-mail	venaracing@seznam.cz
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	E6

Vozidlo

Značka	Lada
Typ/Model	VFTS
Číslo homologace	B222

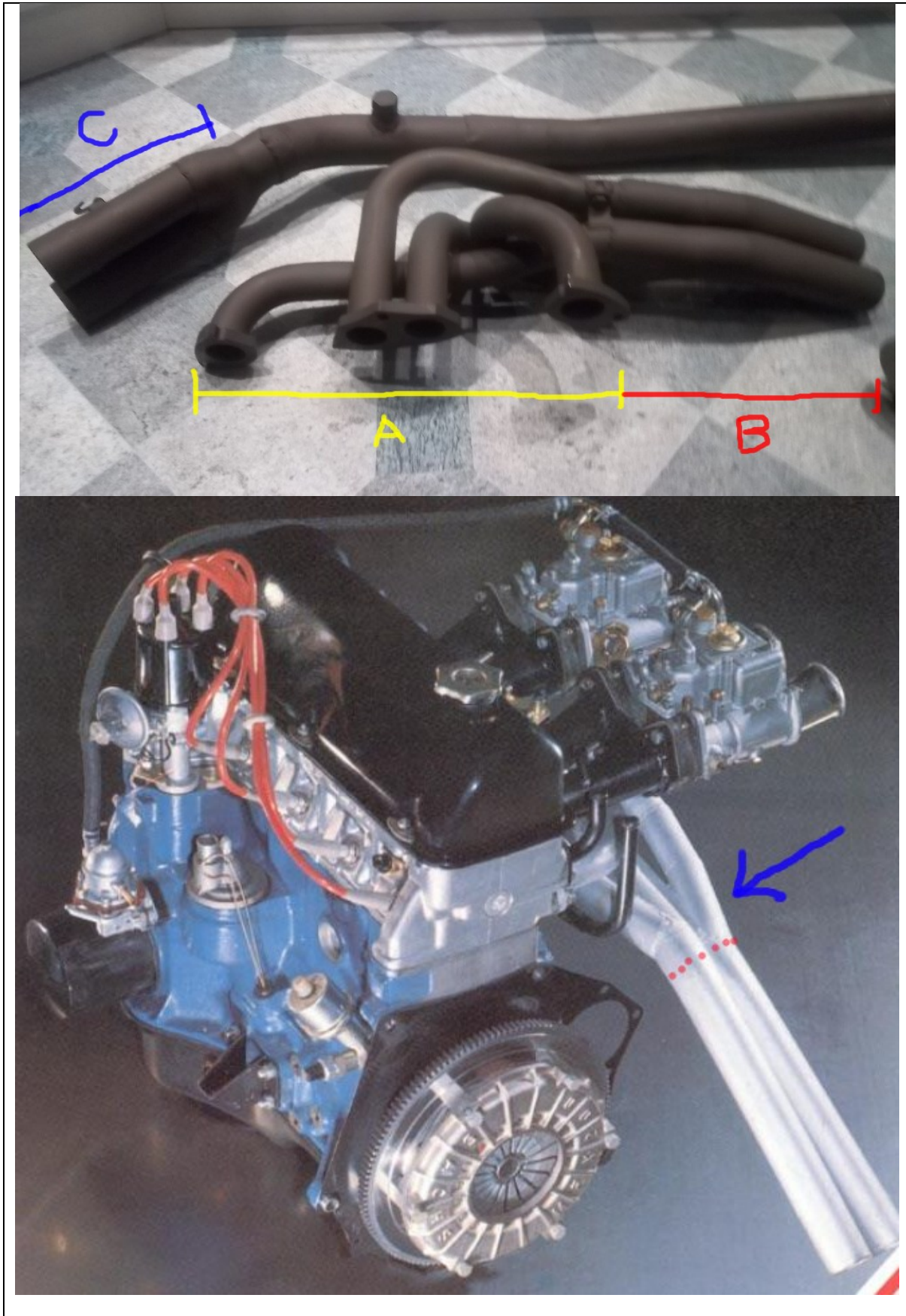
Dotaz

Dobrý den,

chtěl bych požádat o upřesnění průměrů výfukového potrubí dle technické informace 04/2016, bod 1 výfukový trakt. Dle předpisu by mělo mít sběrné potrubí průměr 39-41 mm. Jedná se mi o to, kam až je myšlen výraz sběrné potrubí. Dle orientačního obrázku výfukového traktu je menší průměr (40 mm) do svedení trubek ze dvou do jedné (žlutá čára A), ale od spojení dvou výfukových trubek ke spojení do jedné koncové má potrubí větší průměr (červená čára B). Je možno takové potrubí použít, nebo musí být homologovaný průměr trubky použit až ke svedení dvou trubek do jedné výfukové, jako je to na obrázku motoru z prospektu. Na obrázku z prospektu jsem označil spoj dvou trubek v jednu modrou šipku. Moji hlavní otázkou je, zda lze od této šipky použít větší průměr trubek?

Děkuji

Hostaš





Odpověď

Vážený pane,

v homologačním listu LADA VFTS B 222 je výfukové potrubí zachyceno na fotografii (J - Engine, Exhaust manifold) a průměr trubky na konci tohoto potrubí je stanoven na 34,5 mm v základní homologaci resp. na 39 až 41 mm pro varinatu 05/01 ET (vývoj typu - bod 12).

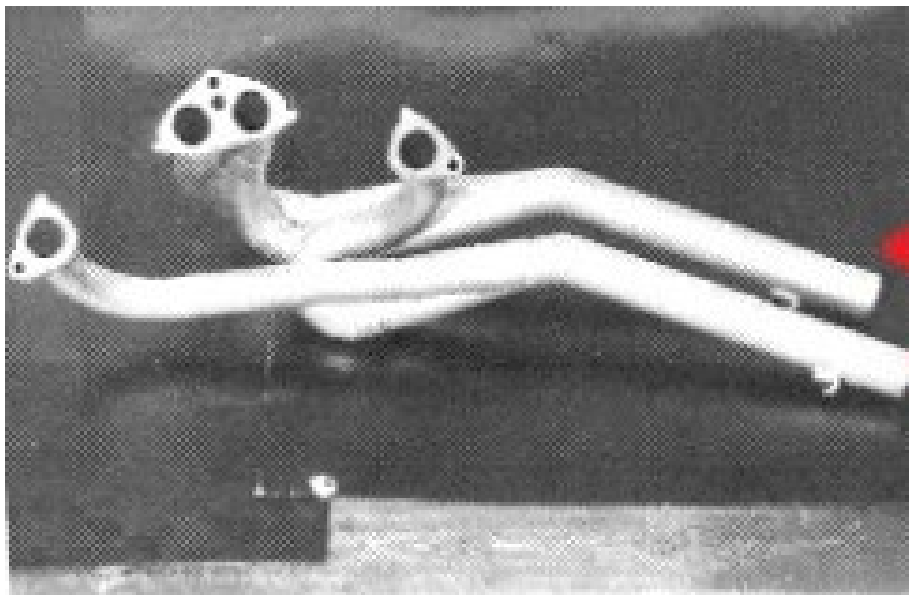
Z toho vyplývá:

1. výfukové potrubí musí vzhledem a provedením odpovídat fotografii
2. průměr trubky musí být dodržen min. od bodu sběhu 2 v 1 až do konce trubky výfukového svodu (přesná délka není stanovena, platí však bod ad1)

Odpověď tedy zní:

průměr trubky nelze zvětšit ihned v místě sběhu dvou trubek do jedné, tedy tak, jak jste požadoval v dotaze (v místě modré šipky)

PS: upozorňujeme na to, že pokud je využíváno kóty z varianty ET, musí se tato varianta uplatnit na voze kompletně (to je zřejmě Váš případ)



Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský