



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	077/2016
Přijato	19. 11. 2016
Odpovězeno	25. 11. 2016

Základní údaje

Jméno a příjmení	Standa Budil
E-mail	standabudil@seznam.cz
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2
Skupina/Třída	C3

Vozidlo

Značka	BMW
Typ/Model	2002ti
Číslo homologace	5331

Dotaz

Dobrý den

1. Mohu auto provozovat bez nárazníku strana 12/34?
2. Jaký má být tvar laminátových blatníků?(Vyděl, jsem variantu kulatý, nahoře hranatý) str.12/24.
3. Může být ochranný rám vzadu ukotven až do misek tlumičů přes přepážku kufru?
4. jak silné plexisklo použít když není specifikováno v homologaci.12/29-32

Díky za odpověď

Budil

Odpověď

Dobrý den,

ad1) Vozidlo nelze provozovat v rally bez nárazníků. Výjimka na demontáž nárazníků platí dle dobové přílohy J pouze pro disciplíny provozované na uzavřené trati (ZAO,ZAV..)



ad2) Použití laminátových dílů bylo zrušeno dle přílohy J 1972 s platností od 1. 1. 1972. Současně byly, takto dříve povolené díly, zrušeny i v homologačním listu. Povoleno je pouze rozšíření o 5 ccm na každou stranu při dodržení podmínky přijatelného vzhledu a provedení.

ad3) Ukotvení zadních vzpěr do misek tlumičů není možné. Nelze technicky splnit požadavky př. K na takové ukotvení (upevňovací deska, šrouby)

ad4) Použít nelze plexi, ale pouze předpisový makrolon o tloušťce min. 5 mm.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský