



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	072/2016
Přijato	05. 11. 2016
Odovězeno	15. 11. 2016

Základní údaje

Jméno a příjmení	Jiří Terš
E-mail	jirifers@seznam.cz
Typ dotazu	Jiný
Disciplína	Rally/RSS/P2
Skupina/Třída	E1/kat. 4

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	Favorit 136 L
Číslo homologace	A 5373

Dotaz

Dobrý den pane Stránský,

Po našem rozhovoru při TP v Mostu bych se rád dotázal na nutné tech. změny v případě startu vozu otestovaného do MČRHA při závodu ME historiků např. (has. systém, odnímatelný volant a tak dále). A další dotaz na nutné administrativní kroky např. postup při získání HTP.

Díky, S Pozdravem Jirka Terš

Odpověď

Vážený pane,

pro řádné zvládnutí přihlášení vozu k ME HA je třeba nejprve nastudovat:

- dobovou přílohu J FIA
- homologační list ŠFavorit A5373
- aktuální přílohu K FIA - zejména Přílohu XI (viz příloha emailu). Hasicí systém a přístroj je povinný, snímatelný volant také.



Vše najdete na www.autoklub.cz

Na další, Vám nejasné otázky, odpovíme konkrétně.

Pro vystavení HTP kontaktujte ing. Velebného na emailu: mikevelebny@email.cz

Příloha: PŘÍLOHA XI - PŘEDPISY PRO VOZY Z OBDOBÍ J1 A J2, PLATNÉ POUZE PRO SPORTOVNÍ RALLY A ZÁVODY DO VRCHU

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský



PŘÍLOHA XI PŘEDPISY PRO VOZY Z OBDOBÍ J1 A J2, PLATNÉ POUZE PRO SPORTOVNÍ RALLY A ZÁVODY DO VRCHU

1. Přijaté vozy

1.1 Jsou přijaty pouze vozy období J1 a J2 (1.1.1982 až 31.12.1985 a od 1.1.1986 do 31.12.1990) takto:

- vozy skupiny B – nad 1600 cm³ a/nebo přeplňované
- vozy skupiny B – do 1600 cm³ a včetně
- vozy skupiny A.
- vozy skupiny N.

1.2 Komise pro historický automobilový sport si vyhrazuje právo změnit a/nebo rozšířit seznam přijatých vozů.

1.3 Je třeba poznamenat, že některé vozy skupiny B byly v daném období z rally z bezpečnostních důvodů vyloučeny.

Z téhož důvodu není jejich použití povoleno ani v této kategorii soutěží (viz čl. 7.4.1 přílohy K).

2. Technické předpisy

2.1 Vozy uvedené v čl. 1.1 musí odpovídat čl. 7 přílohy K a následujícím článkům:

2.1.1 Hmotnost

Minimální hmotnost uvedená v příloze J daného období pro vozy období J1 a J2 je zvýšena o 25 kg, aby se vyrovnalo dodatečné bezpečnostní vybavení, které je tímto specifikováno.

2.1.2 Elektronika

Vozy původně homologované s elektronickými skříňkami, systémy řízení motoru a/nebo čidly nebo kterým bylo jejich používání povoleno, musí používat stejný systém, připojený a dokonale fungující, jako byl systém používaný v daném období nebo požadovaný přílohou J z daného období.

2.1.3 Restriktory

Vozy s přeplňovaným motorem z období J2 jsou povoleny pouze s následujícími restriktory: pro skupinu N je maximální vnitřní průměr restriktoru 36 mm, pro skupinu A 38 mm.

3. Bezpečnostní předpisy



3.1 Vozy uvedené v čl. 1.1 podléhají předpisům uvedeným v čl. 5 (Bezpečnost), pokud jsou kompatibilní s následujícími články.

3.2 Vozy uvedené v čl. 1.1 musí být vybaveny následujícími prvky:

3.2.1 Fólie proti roztříštění pro boční okna

U vozů období J1 a J2, které si ponechaly skleněná boční okna, musí čirá fólie proti roztříštění zakrývat vnitřek oken. Doporučuje se ponechat v tomto filmu malý otvor, aby se usnadnila kontrola během technické přejímky.

3.2.2 Fólie pro čelní sklo

U všech vozů, které mají čelní sklo z vrstveného skla, může být použita plastová ochrana čiré barvy, aby se předešlo škodám. Tato ochrana musí mít stejnou velikost a tvar jako čelní sklo a musí s ním být plně v kontaktu.

3.2.3 Bezpečnostní konstrukce

Výkresy viz příloha V, předpisy viz příloha VI.

3.2.4 Sedadla

Pro vozy z období J1 a J2 musí být sedadla homologovaná podle normy 8855/1999 nebo 8862/2009, s výjimkou pro vůz Lancia 037, pro který je přijata pouze norma 8862/2009. Upevnění musí odpovídat požadavkům pro homologaci.

3.2.5 Snímatelný volant

Instalace snímatelného volantu je povinná pro vozy období J1

3.2.6 Olejová a palivová potrubí – odběr paliva

U vozů skupiny J1 a J2 musí být sériová palivová a olejová potrubí nahrazena potrubími s kovovou ochranou (leteckého typu / Aeroquip nebo podobné) odpovídajícími odstavci

3.2 článku 253 aktuální Přílohy J. Palivový systém musí být vybaven samouzavírací spojkou pro odběr paliva, jak je uvedena na Technickém listu č. 5 FIA.

3.2.7 Hasicí přístroj

Vozy období J1 a J2 musí být vybaveny hasicím systémem odpovídajícím článku 253 7.2 aktuální Přílohy J a ručním hasicím přístrojem odpovídajícím článku 253 7.3 aktuální Přílohy J.

3.3 Zádržné zařízení hlavy (FHR) a bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci vozů období J1 a J2 musí používat zařízení FHR odpovídající aktuální Příloze L FIA, kapitola 3, odstavec 3 a 6bodové bezpečnostní pásy



kompatibilní se zařízením FHR, aktuálně homologované FIA a odpovídající článku
253-6 aktuální Přílohy J FIA