



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	061/2016
Přijato	16. 10. 2016
Odovězeno	18. 10. 2016

Základní údaje

Jméno a příjmení	Václav Hostaš
E-mail	venaracing@seznam.cz
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	E6

Vozidlo

Značka	Lada
Typ/Model	VFTS
Číslo homologace	B222

Dotaz

Dobrý den,

chtěl bych se dotázat, zda mohu pro Lada VFTS (hliníková verze) při zachování homologované kulisy řazení použít obě odstupňování převodů, jak jsou uvedeny v homologačním listě. Převody jsou v h. listě uvedeny pod číslem 05/01 ET a jedna řada převodů je označena manuelle (VFTS - I700000 ES -3) a druhá B. V. suppl (VFTS-I700000 ES-4).

Děkuji

Hostaš



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-222

Extension N°

05/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis 0558077
Normal evolution of the type as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata Erratum

Homologation valable dès le _____ MARS 1986 _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VFTS Modèle et type LADA VFTS-2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description																																																														
I	Photo A	Photo 1																																																														
	Photo B	Photo 2																																																														
6	603	Boîte de vitesses b Marque : manuelle suppl. VFTS-I700000 ES-3 VFTS-I700000 ES-4																																																														
	e	Rapports																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Manuelle</th> <th colspan="3">B.V. suppl.</th> </tr> <tr> <th>rapports</th> <th>nombre de dents</th> <th>synchr</th> <th>rapports</th> <th>nombre de dents</th> <th>synchr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>2,89</td> <td>$\frac{36}{13}$</td> <td>2,76</td> <td>2,37</td> <td>$\frac{34}{15}$</td> <td>2,27</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,89</td> <td>$\frac{29}{16}$</td> <td>1,74</td> <td>1,72</td> <td>$\frac{28}{17}$</td> <td>1,65</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,51</td> <td>$\frac{26}{18}$</td> <td>1,44</td> <td>1,43</td> <td>$\frac{26}{19}$</td> <td>1,37</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,19</td> <td>$\frac{24}{21}$</td> <td>1,14</td> <td>1,19</td> <td>$\frac{24}{21}$</td> <td>1,14</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,00</td> <td>$\frac{22}{23}$</td> <td>0,96</td> <td>1,00</td> <td>$\frac{22}{23}$</td> <td>0,96</td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td>2,37</td> <td>$\frac{19 \cdot 34}{15 \cdot 19}$</td> <td></td> <td>2,37</td> <td>$\frac{19 \cdot 34}{15 \cdot 19}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cons</td> <td>1,04</td> <td>$\frac{23}{22}$</td> <td></td> <td>1,04</td> <td>$\frac{23}{22}$</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle			B.V. suppl.			rapports	nombre de dents	synchr	rapports	nombre de dents	synchr	I	2,89	$\frac{36}{13}$	2,76	2,37	$\frac{34}{15}$	2,27	2	1,89	$\frac{29}{16}$	1,74	1,72	$\frac{28}{17}$	1,65	3	1,51	$\frac{26}{18}$	1,44	1,43	$\frac{26}{19}$	1,37	4	1,19	$\frac{24}{21}$	1,14	1,19	$\frac{24}{21}$	1,14	5	1,00	$\frac{22}{23}$	0,96	1,00	$\frac{22}{23}$	0,96	AR	2,37	$\frac{19 \cdot 34}{15 \cdot 19}$		2,37	$\frac{19 \cdot 34}{15 \cdot 19}$		Cons	1,04	$\frac{23}{22}$		1,04	$\frac{23}{22}$	
	Manuelle			B.V. suppl.																																																												
	rapports	nombre de dents	synchr	rapports	nombre de dents	synchr																																																										
I	2,89	$\frac{36}{13}$	2,76	2,37	$\frac{34}{15}$	2,27																																																										
2	1,89	$\frac{29}{16}$	1,74	1,72	$\frac{28}{17}$	1,65																																																										
3	1,51	$\frac{26}{18}$	1,44	1,43	$\frac{26}{19}$	1,37																																																										
4	1,19	$\frac{24}{21}$	1,14	1,19	$\frac{24}{21}$	1,14																																																										
5	1,00	$\frac{22}{23}$	0,96	1,00	$\frac{22}{23}$	0,96																																																										
AR	2,37	$\frac{19 \cdot 34}{15 \cdot 19}$		2,37	$\frac{19 \cdot 34}{15 \cdot 19}$																																																											
Cons	1,04	$\frac{23}{22}$		1,04	$\frac{23}{22}$																																																											

[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.



Odpověď

Vážený pane,

ve zmíněném provedení vozu můžete použít obě varianty odstupňování. Podmínkou je použití varianty vždy kompletní, tedy kompletní řady převodů. Nesmí tedy dojít ke smíchání variant resp. povolených př. poměrů a zvolená varianta bude zapsána do HTP resp. TPHV.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský