



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Císlo dotazu	059/2017
Přijato	06. 11. 2017
Odovězeno	08. 11. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	Hort Martin
E-mail	martin.hort@cenrum.cz
Typ dotazu	Jiný
Disciplína	ZAV
Skupina/Třída	E1H-1600

Vozidlo

Značka	Peugeot
Typ/Model	106
Číslo homologace	

Dotaz

Dobrý den,

chtěl bych se tímto zeptat na dotaz, zda by mohly ve výše uvedeném vozidle třídy E1H-1600 být použity 2 motory 750 ccm 4 válce, takže celkový obsah by byl 1500 ccm a počet válců 8, s mechanicky řaditelnou zpátečkou se počítá.

Děkuji Hort Martin

Odpověď

Vážený pane,

vzhledem k definici vozu E1H (viz NSŘ, kap. G, bod 6. NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZY E1H, odst. 6.1 Definice vozu E1H), která praví ..**typ motoru: 4-taktní spalovací motor libovolné značky...**není možné vůz opatřit 2 motory. Předpis ve vymezení typu motoru používá jednotné číslo, nepovoluje množným číslem motory. Cílem Technické komise není povolovat naprostý vývoj konstrukce vozu v národní skupině E1H.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský