



## Technická komise FAS AČR

### TECHNICKÝ DOTAZ

#### Agenda

Číslo dotazu	058/2018
Přijato	09. 05. 2018
Odpovězeno	11. 05. 2018

#### Základní údaje

Jméno a příjmení	Kotek Jiří
E-mail	<a href="mailto:jiri.kotek@centrum.cz">jiri.kotek@centrum.cz</a>
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	E5

#### Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	130LR
Číslo homologace	B269

#### Dotaz

technická informace č. 4/2018 a výklad Přílohy „J“ Mezinárodní Sportovní předpis 1986 (Klasifikace, definování a specifikace automobilů) pro malou kapacitu v okénku „Text dotazu“ najdete úplně znění jako fotografii č.1

Příloha „J“ Mezinárodní Sportovní předpis 1986 (Klasifikace, definování a specifikace automobilů)

Článek 251 – Klasifikace a definice

2.1.6) Homologation:

c) Evolution (ET-ES)

Characterises modifications made on a permanent basis to the basic model (complete cessation of the production of the car in its original form in the case of the evolution of the type ET), or sporting evolution (ES) intended to render a model more competitive.

(toho se mimo jiné týká předmětného výfukového potrubí v případě homologace B269. V daném případě se jedná o změnu základní homologace uvedené na str.5 čl. 328a, (materiál potrubí „fonte“ (litina) a rozměrů kanálů v místě spojení první části výfuku str.12 foto „J“. Homologace rozšíření 03-01 ES str. 22 čl 328a řeší změnu materiálu na „accier“ (ocel) a míru v místě spojení první části výfuku str. 24 foto 11. homologaci)

2.3.5) Exhaust manifold : Part collecting together the gases from the cylinder head and extending to the first gasket separating it from the rest of the exhaust system.

(Část potrubí vedoucí plyny od hlavy válců k prvnímu těsnění nebo spojení s další částí výfuku)

Art. 256 - Specific regulations for Sports Cars (Gr. B)

3) FITTINGS AND MODIFICATIONS ALLOWED All those allowed for Touring Cars (Gr. A) with the following modifications. (pro skupinu „B“ jsou povoleny všechny změny jako pro skupinu „A“ mimo váhových limitů a šířek vozových kol)

Art. 255 - Specific Regulations for Touring Cars Gr. A)

5.1.16) Exhaust: below the exhaust manifold exit **the exhaust is free** provided that the sound levels in the country(ies) crossed are not exceeded if it is an event on open roads.....

(v podstatě znění přílohy „J“ konstatuje, že provedení výfukového potrubí je volné co se týká změn tvaru, délky, dílčí Ø, systém spojení 4→2→1 nebo 4→1 jsou pro skupinu „A“ i „B“ volné kromě rozměrů přesně definovaných v předmětné homologaci.



## Odpověď

Vážený pane,

všechny vydané TI jsou projednány Technickou komisí a jsou poplatné datu vydání. Technická komise nemá důvod a nebude se zabývat revizí příslušné TI a ani Vaším dotazem. Doporučuji pečlivěji nastudovat dobové Př. J zejména ve vztahu ke skupinám a k definicím komponentů. Nemáte totiž v ničem pravdu. TI platí v plném znění a s její aplikací je počítáno od roku 2019.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský