



# Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	058/2017
<b>Přijato</b>	03. 11. 2017
<b>Odovězeno</b>	08. 11. 2017

### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Kutílek Miloš
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:milos.kutilek@email.cz">milos.kutilek@email.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Technika
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	11

### Vozidlo

<b>Značka</b>	Fiat
<b>Typ/Model</b>	Punto
<b>Číslo homologace</b>	A5708

### Dotaz

Dobrý den,

obracím se Vás o pomoc vyřízení mého problému. Zakoupil jsem si závodní automobil z Rakouska: Fiat Grande Punto, s homologací R3D. Při technické kontrole vozidla před závodem bylo zjištěno, že restriktor, který byl namontován, neodpovídá technické normě. Z toho důvodu byl namontován restriktor 32 mm, tím vznikly problémy s naladěním vozidla, které se nám do teď nedaří vyřešit.

Po výměně 3ks turb a snížení výkonu se stále nedaří vozidlo naladit. Je mi 57 let a mým cílem je se svést a užít závod. Proto Vás prosím o zařazení do skupiny 11, homologace A, kde jsou všechna ostatní vozidla Diesel anebo o jinou variantu řešení.

Děkuji za vyřízení mého požadavku.

### Odpověď

Vážený pane,

s uvedeným vozem lze startovat ve třídě 11, ve skupině A (přepřínovaný motor Diesel o jmenovitém objemu do 2000 ccm) a to pokud bude vůz postaven dle čl. 255 př. J FIA "Technický předpis pro



skupinu A" s využitím základního listu (A) a volitelných variant mimo varianty pro R3D (VR3D).  
Připomínáme, že i pro tuto možnost je článkem 255 předepsán restriktor o vnitřním průměru 37 mm.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský