



## Technická komise FAS AČR

### TECHNICKÝ DOTAZ

#### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	057/2017
<b>Přijato</b>	18. 10. 2017
<b>Odovězeno</b>	19. 10. 2017

#### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Červený Lukáš
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:lukas.cerveny@tiscali.cz">lukas.cerveny@tiscali.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Technika
<b>Disciplína</b>	ZAV
<b>Skupina/Třída</b>	

#### Vozidlo

<b>Značka</b>	Škoda
<b>Typ/Model</b>	Fabia mk1
<b>Číslo homologace</b>	A5633

#### Dotaz

Dobrý den,

Mám dotaz ohledně přestavby fábie jeté poslední tři roky v ME touring autocross na přestavbu na závody do vrchu MČR. Zda-li je možné s tímto vozem závody absolvovat. Jakou kategorii, váhový limit, použití restriktoru, použití ližiny?

Děkuji za odpověď



### Odpověď

Vážený pane,

s uvedeným vozem lze, při dodržení článku 277 Přílohy J FIA (volná formule E1 - vozy slučitelné s kat. I) a čl. 15.2. kap. E aktuálních (2017) NSŘ, startovat v MMČR ZAV v **Divizi II ve skupině E1 - E2/SH ve třídě nad 3000 ccm**. Váhový limit je stanoven právě čl. 277 př. J FIA na min. hmotnost 780 kg bez jezdce a výbavy, restriktor není povinný, lyžina zakázána.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský