



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	056/2017
Přijato	18. 10. 2017
Odovězeno	23. 10. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	Knížek Martin
E-mail	bobaj@volny.cz
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	E3

Vozidlo

Značka	BMW
Typ/Model	E30 318iS
Číslo homologace	A5401

Dotaz

Dobrý den,

po prostudování Dodatku I Přílohy K prosím o následující upřesnění:

1. Je možné použít dvouplášťové tlumiče s oddělenou nádobkou propojenou s tělesem tlumiče hadicí?
2. Co z následujících parametrů je považováno za seřizovací parametr tlumiče (tlak plynu, roztahovací útlum, nízko rychlostní stlačovací útlum, vysokorychlostní stlačovací útlum) a kolik z nich (a jaké) je možné na tlumiči pro dané vozidlo seřizovat?

Děkuji, zdraví
Martin Knížek



Odpověď

Vážený pane,

dle Dodatku I přílohy K FIA můžete v periodě J2 použít dle příslušné tabulky kterékoli provedení v ní uvedené tzn. max. jednoplášťový tlumič s oddělenou nádobkou - odpověď na otázku ad1).
odpověď na otázku ad2) - za seřizovací parametr se považuje jakákoli regulace útlumu při roztahování i stlačování. Obou seřizovacích parametrů můžete využít.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský