



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	056/2016
Přijato	22. 08. 2016
Odpovězeno	23. 08. 2016

Základní údaje

Jméno a příjmení	Lubomír Sychra
E-mail	lubomir.sychra@centrum.cz
Typ dotazu	Bezpečnostní prvky
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	E4/4

Vozidlo

Značka	Lancia
Typ/Model	Delta HF Integrale
Číslo homologace	A - 5355

Dotaz

Dobrý den

podle NSŘ je pro nás hasící systém pouze doporučen (první testace proběhla před 1. 1. 2015) ale v autě jej máme (mechanický - SPARCO, 4.25l). Do příštích závodů nejsme schopni stihnout jeho odvoz do Itálie k revizi tak, aby byla platná a provedená výrobcem (pověřeného jsme v ČR nesehnali, pouze pro hasící systém Lifeline). Máme jej vymontovat a jet bez něj, nebo jej můžeme v autě ponechat (pouze s revizi požárního technika), když je pro nás pouze doporučen? Pokud bych si mohl vybrat, rád bych jej v autě ponechal, ačkoliv administrativní požadavky nespĺňuje.

Děkuji za odpověď,

Lubomír Sychra

Odpověď

Pokud je jakýkoli bezp. prvek vozu namontován, musí splňovat všechny aktuální technické a administrativní požadavky. HS musí mít tedy platnou revizi, provedenou pověřenou firmou, nebo ve voze nesmí být. V ČR provádí revize HS Sparco fa Křenek Motorsport resp. Racing Reifen.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský