



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	054/2018
Přijato	26. 04. 2018
Odpovězeno	05. 05. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Charousek Petr
E-mail	pcharousek@gmail.com
Typ dotazu	Ochranná konstrukce
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	K2/C1

Vozidlo

Značka	Austin Mini Cooper
Typ/Model	Mini Cooper
Číslo homologace	5028

Dotaz

Dobrý den,

při stavbě vozu chci použít montovaný ochranný rám továrního výrobce Safety Devices určený pro tento vůz – odkaz

<http://www.safetydevices.com/motorsport/products/roll-cage/Austin+Classic+Mini+-1959-2001-2-door/345/1611/>

K rámu se dodávají boční dveřní výztuhy. Jde mi o to, zda uchycení/spojení této boční výztuhy k přední části rámu a hlavnímu oblouku odpovídá technickým předpisům v ČR. Podle vyjádření výrobce je v Británii toto řešení používáno v mistrovských závodech desítky let. Jde mi jen o ujištění se, protože v technických přílohách jsem konkrétně přesně toto spojení neviděl. Jsou tam, ale velmi podobná. Zasílám fota výztuh.

Děkuji za odpověď.

Petr Charousek



UNIVERSAL DOOR-BAR

£59.95

Quantity

1 ▼

Add to cart

If you have an historic Safety Devices cage without bespoke doorbars you can use these to add some extra protection to your cage. Designed to fit onto 38mm (1.5") tubing, they can be installed with no welding required.

The bars come as 1200mm length and are trimmed to fit your particular vehicle. The stubs are then inserted into the end of the tube and cross-bolted into position.

KIT CONTENTS

- Doorbar(s)
- Brackets
- Stubs
- Fitting kits containing all required nuts, bolts, washers
- Fitting instructions





Odpověď

Vážený pane,

pro uplatnění ochranných konstrukcí do závodních historických automobilů platí příloha K MSŘ FIA, dle které lze použít dle bodu 1.2.2. Přílohy V pouze a jenom konstrukce:

1. odpovídající příloze K FIA - z poskytnutých fotografií není patrné, jestli konstrukce zcela vyhovuje předpisům dle Př. K FIA z hlediska konfigurace a rozměrové specifikace (dveřní výztuhy mohou být připevněny demont. spojem)
2. homologované FIA - pravděpodobně to není Váš případ (nutno doložit hom. list)
3. homologované resp. certifikované ASN tzn. některou národní automobilovou federací, např. britskou MSA - pravděpodobně to není Váš případ, protože by Vám výrobce OK tuto skutečnost určitě sdělil (nutno doložit certifikát)

Závěr: konstrukci nelze v bodě ad1 dostatečně identifikovat, pro body ad2 a ad3 je nutné ev. doložit případné dokumenty

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský