



# Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	053/2017
<b>Přijato</b>	14. 09. 2017
<b>Odpovězeno</b>	18. 09. 2017

### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Bobek Pavel
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:swiftak1@seznam.cz">swiftak1@seznam.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Technika
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	E4

### Vozidlo

<b>Značka</b>	Mazda
<b>Typ/Model</b>	323
<b>Číslo homologace</b>	5415

### Dotaz

1. je možné místo šikmého ozubení použítí přímé ozubení převodových kol a stálého převodu? (v homologaci není uvedeno)
2. je nutné striktně dodržet počet zubů na převodových kolech nebo stačí dodržet převodový poměr (jiná kombinace počtu zubů ale stejná výsledná hodnota)

### Odpověď

Vážený pane,

vozidlo může být zařazeno pro MČR RHA v kategorii 4 ve třídě E4 při využití variant max. do data 31. 12. 1990 tzn. VO číslo 02/02 VO. Použijete-li jakoukoli novější variantu po 31. 12. 1990 (od 03/03 VO z 1. 1. 1991) bude vůz zařazen do kat. 5 a třídy F7 (Klasik).

K převodovkám:

- bude-li použita synchronní převodovka ze základní homologace, musí mít šikmé ozubení
- bude-li použita bezsynchronní převodovka Hewland z některé varianty homologace, může mít přímé ozubení
- stálý převod může mít přímé ozubení
- počty zubů musí být dodrženy dle homologačního listu

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský