



## Technická komise FAS AČR

### TECHNICKÝ DOTAZ

#### Agenda

Číslo dotazu	051/2016
Přijato	03.08.2016
Odpovězeno	12.08.2016

#### Základní údaje

Jméno a příjmení	Vlastimil Dědic
E-mail	<a href="mailto:vd rallyteam@email.cz">vd rallyteam@email.cz</a>
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	6 a 7

#### Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	Fabia R2 a třídy 7
Číslo homologace	A5737 a A5633

#### Dotaz

Dobrý den.

Měl bych dva dotazy na dva vozy. Dotaz se týká bezpečnostních nádrží, které mají být od příštího roku povinné.

1) ohledně Fábie třídy 7 homolog. A5633 - bude v tomto vozidle povinná bezpečnostní nádrž? Nebo se do českého mistrovství podaří vyřídit výjimku? Vozidlu za 2 roky končí homologace a přijde mi docela nesmyslný tento zásah do konstrukce vozidla, které x let závodilo se sériovou. Pokud ne, musí toto dohomologovat výrobce, nebo tuto změnu budeme provádět jen na základě přílohy J?

2) Fabia R2 homolog. A5737 má rovněž homologovanou sériovou nádrž. V případě, že nebude homologována bezpečnostní nádrž výrobcem Škoda Auto respektive p. Brůzl, bude vozidlo příští rok nepoužitelné? Nebo bude možné eventuálně nádrž namontovat bezpečnostní jen na základě přílohy J??

Děkuji za ochotu!



## Odpověď

Dobrý den,

ad1) dle předhlášení v příloze J pro rok 2017 musí být vozy skupiny A vybaveny bezpečnostní nádrží, odpovídající standardu FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999). Nejedná se tedy o nádrž homologovanou pro model vozu, ale o nádrž specifickou, nařízenou předpisem-přílohou J. Po konzultaci s GS AČR bude skupinu A v MČR napříč všemi disciplínami zapracována do NSŘ výjimka, umožňující použití sériové nádrže až do vypršení platnosti homologace pro skupinu A včetně prolongace +4 roky. Je nutné zdůraznit, že tato výjimka bude platná pouze pro podniky MČR, pořádané v rámci Autoklubu ČR tzn., že pro ostatní podniky (mezinárodní podnik, podnik FIA) je tato výjimka neplatná.

ad2) pro skupinu R (R2) už platilo, že nádrž musí být homologovaná tzn., že typ, provedení, materiál a umístění nádrže včetně fotografie tvaru musí být předmětem rozšíření příslušného homologačního listu a to na variantě VR. Pro vůz Škoda Fabia č. HL A 5737 je tomu tak ve variantě 02/01 VR2B bod 401 resp. 402. Doplnění nádrže do rozšíření VR musí provést výrobce. Pro rok 2017 navíc tato homologovaná nádrž musí splňovat požadavky FIA standardu FT3-1999, FT3.5-1999 nebo FT5-1999. Výrobce vozu musí tuto skutečnost doložit protokolárně. Pro MČR Technická komise doporučí řešení dle bodu ad1, tzn. zapracování výjimky do NSŘ, umožňující použití původně homologované nádrže ve 02/01 VR2B bez ohledu na výsledek zkoušky dle standardu FIA.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský