



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	049/2018
Přijato	31. 03. 2018
Odpovězeno	04. 04. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Urban Jakub
E-mail	jakuburban90@gmail.com
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	11

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	Fabia RS
Číslo homologace	5663

Dotaz

Dobrý den,

rád bych se na vás obrátil s dotazem:

„Je možné ve třídě 11 použít jiný než původní mezichladič stlačeného vzduchu umístěný jinak než na sériovém voze aniž by tak bylo specifikováno v homologačním formuláři?“

Předpisy a motivace k dotazu:

V minulém roce jsme zaznamenali ve třídě 11 vůz Škoda Fabia RS s větším a nesériově umístěným mezichladičem stlačeného vzduchu. Proto jsme se začali zajímat, zda bychom nemohli do naší Fabie ve třídě 11 zabudovat větší mezichladič také. Když se ale kouknu do NSŘ Kap F čl. 1.2.3 na definici třídy 11, dočtu se: „Vozy sk. A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý.“

Ve článku 255-5.1.8 přílohy J je pak k mezichladiči: „Původní výměníky a mezichladiče nebo jiná zařízení, mající stejnou funkci, musí zůstat zachována a být na svém původním místě, což znamená, že na původním místě musí zůstat také jejich úchyty.“

V homologačním formuláři A5663 je jen sériový mezichladič na původním umístění.

S pozdravem,

J. Urban



Odpověď

Vážený pane,

pokud jde o třídu 11 v rámci MČR resp. o třídu 11 v RSS skupin A, N R3D a SAD musí být umístění mezichladiče plnicího vzduchu dle homologačního listu. Povolení přemístit resp. použít jiný typ chladiče se vztahuje pouze na sk. VD. Textová chyba v tech. předpisu pro skupinu VD (bod 3.2.8.) byla opravena Bulletinem 1/18.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský