



# Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	049/2017
<b>Přijato</b>	30. 08. 2017
<b>Odpovězeno</b>	03. 09. 2017

### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Mikulička Martin
<b>E-mail</b>	martin@mikuniteam.cz
<b>Typ dotazu</b>	Technika
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	13

### Vozidlo

<b>Značka</b>	Subaru
<b>Typ/Model</b>	Impreza
<b>Číslo homologace</b>	A-5480

### Dotaz

Dobrý den.

Mám technický dotaz. Mám Subaru Impreza rok výroby 1996-2000. Stavím auto do třídy 13. Chci se zeptat, zda li tam můžu mít 6st sekvenční převodovku v sériovém obalu a nebo 6st hewlanda taky v seriovém obalu? Obal převodovky je z Imprezy r. v 2004. Kamarád má ladu VFTS se kterou jede ve třídě 18 a má tam 6st sekvenční převodovku a jezdí s ní české soutěže pod fasem a nemá s tím žádný problém.

Dále se chci zeptat, zda li u tohoto vozidla musí být katalyzátor. Homologace začíná v roce 1993 a končí v roce 2000.

Předem děkuji

### Odpověď

Vážený pane,

vůz pro třídu 13 (na rozdíl od vozu skupiny 18 resp. V viz bod 3.4.4. Úpravy povolené pro vozidla skupiny "V" - Převodovka, NSŘ, kap. F) musí striktně odpovídat příslušnému homologačnímu listu (A 5480 Subaru Impreza), dobovým technickým předpisům pro příslušnou skupinu a bodu 1.2.4. Doplňující ustanovení, NSŘ, kap. F - Rally a aktuálním bezpečnostním předpisům. Ve



Vašem případě to znamená dodržení počtu převodových stupňů, převodových poměrů, systému řazení, interního provedení převodovky a obalu dle homologačního listu. Katalyzátor je pro třídu 13 (S) povinný - viz bod 8, NSŘ, kap. E - Technické předpisy.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský