



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	047/2017
Přijato	19. 07. 2017
Odovězeno	26. 07. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	Ladislav Vyoral
E-mail	Vlad.II@seznam.cz
Typ dotazu	Ochranná konstrukce
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	B

Vozidlo

Značka	Audi Quattro
Typ/Model	A1, A2
Číslo homologace	

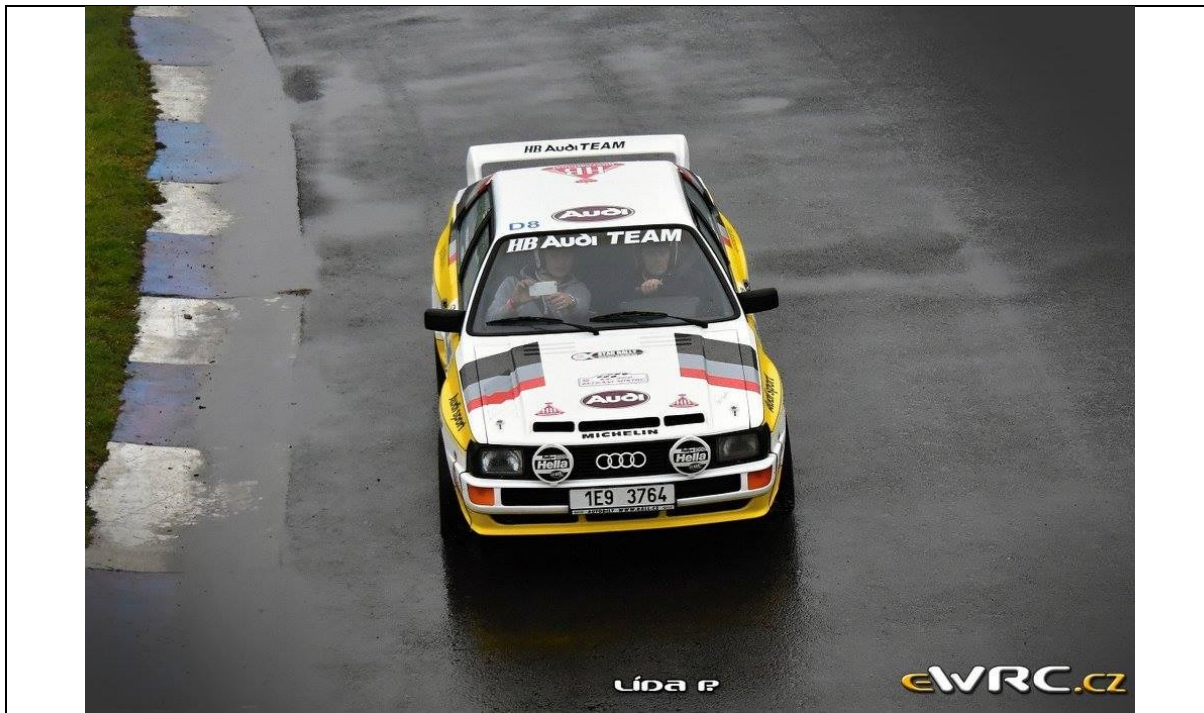
Dotaz

Dobrý den.

Jaký rám (typ, příloha..) je třeba ustavit do tohoto vozu, abych se s ním mohl účastnit „předváděcích“ jízd v rámci Rally?

Moc děkuji za odpověď.

L. Vyoral Zlín.



Odpověď

Vážený pane,

dle mých informací registrace vozu nezankla. Vůz je evidován pod registrační značkou, má platnou STK (srpen 2016) a tudíž lze předpokládat, že existuje i velký Technický průkaz nebo možnost získání jeho kopie. Pokud budeme povolovat jeho stavbu pro rally v této fázi, lze to udělat pouze tzv. přestavbou. Připomínám, že vůz musí striktně odpovídat homologačnímu listu (při použití kteréhokoli dílu z varianty ET - vývoj typu, musíte použít tuto variantu celou), dobové příloze J MSŘ FIA a příloze K MSŘ FIA.

K Vaší otázce:

Ochranná konstrukce vozu musí buď přesně odpovídat konstrukci homologované, nebo být provedena podle současných požadavků přílohy K MSŘ FIA a vzhledem k výkonu vozu s využitím všech možných (i volitelných) výtuh, které použít lze resp., které př. K povoluje. Výrobce konstrukce musí být některá z firem tzv. skupiny AVOK (viz NSŘ FAS AČR).

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský