



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	047/2016
Přijato	18.07.2016
Odpovězeno	19.07.2016

Základní údaje

Jméno a příjmení	Petr Sustek
E-mail	Extoll@seznam.cz
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	Klasik5/13

Vozidlo

Značka	Subaru
Typ/Model	Impreza
Číslo homologace	A-5480

Dotaz

Dobrý den.

Zaujala mě letos nově otevřená třída Klasik 5. Mám Subaru Impreza, rok výroby 1996. Chtěl bych ho postavit do téhle třídy a tak mám, na Vás, pár dotazu.

U vozidla byla homologovaná 6st převodovka hevland. Musí být ve vozidle přímo tahle převodovka, anebo je možno namontovat 6st převodovku z mladšího sériového modelu Impreza předělanou na hevland?

Další technický dotaz se týká těhlic. Sériová těhlice z roku 1993-00 je tak slabá a při rally tempu vydrží max. 40km a pak se stane nebezpečnou, protože začne rozhazovat brzdy a musíte našlapávat. Je možno tedy namontovat těhlici z novějšího modelu Imprezi pokud se zachová rozteč šroubu 5x100mm. V homologaci jsem totiž nedohledal jakýkoliv výkres nebo zmínku (fotku) o sériové těhlici.

Vůbec nevím, co vše je povoleno a co ne. Nedávno jsem se setkal s panem Marek Kluszczyński z Polska, který má tyhle auta 2 postavené podle homologace A-5480 a právě tam tyhle věci má a říkal, že s tím nemají nikde problém a že to řešil i na FIA. Jezdí s tím polský mistrák a jel i Monte Carlo
atd.

Pokud by to nebylo možné ve Třídě Klasik 5 je možnost s tím jet třídu 13?

Předem moc děkuji za jakoukoliv pozitivní zprávu a budu se těšit na rally pořádanou Vámi



Odpověď

Třída Klasik je omezena jak pro použití hom. listu a jeho variant, tak pro využití dobového předpisu (příloha J MSŘ FIA) koncem roku 1996. V praxi to znamená, že není možné použít žádné provedení kteréhokoli komponentu mladšího data. Platí kompletně pro celý vůz.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský