



# Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÝ DOTAZ

### Agenda

<b>Číslo dotazu</b>	044/2017
<b>Přijato</b>	25. 06. 2017
<b>Odovězeno</b>	28. 06. 2017

### Základní údaje

<b>Jméno a příjmení</b>	Jiroch Petr
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:petrjiroch@seznam.cz">petrjiroch@seznam.cz</a>
<b>Typ dotazu</b>	Technika
<b>Disciplína</b>	Rally/RSS/P2+
<b>Skupina/Třída</b>	S13/P2+

### Vozidlo

<b>Značka</b>	Subaru
<b>Typ/Model</b>	Impreza WRX STi
<b>Číslo homologace</b>	A/N 5714

### Dotaz

Dobrý den,

Ize na sportovní vůz na R značky přestavět také evropskou verzi Imprezy STi GRB (hatchback) s motorem EJ25? (objem 2457ccm).

Z toho, co jsem vyčetl v řádech, jsem pochopil, že nejspíše ne, ale pro jistotu se ptám, zda jsem něco nepřehlédl.

Vozidlo má samozřejmě silniční homologaci, ale nemá homologační list pro motor EJ25. Existuje nějaká třída pro rally, kterou by takový vůz splňoval?

Děkuji,

S pozdravem

P. J.



## Odpověď

Vážený pane,

v homologačním listu FIA A/N 5714 je motor o objemu 2000 ccm. Silniční homologace nic neřeší. Vůz nemůže v rally startovat v žádné vypsane skupině/třídě, nelze jej schválit na reg. značky typu R, vůz pro provedení s motorem EJ25 s objemem 2547 ccm nikdy FIA homologaci ani neměl. Pro rally platí, že vozy musí přesně odpovídat homologaci, splňovat předpis pro příslušnou skupinu, splňovat bezpečnostní předpisy a odpovídat Výjimkám pro STK sportovního vozu.

**Zpracoval/a:** Technická komise

**Schválil/a:** Ing. Josef Stránský